

2015-09- 17

Handläggare
Jacob Jonsson
08-508 263 25**Till**
Trafiknämnden
2015-10-15

Utökad uppställningsplats för flyttade fordon i Lunda, anläggning av yta. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla entreprenör för att iordningsställa en utökad uppställningsplats för flyttade fordon på fastigheten Domnarvet 37.
2. Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 25
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
jacob.jonsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Trafikkontoret disponerar en yta i Lunda industriområde som används för uppställning av fordon som flyttats med stöd av lag och förordning om flyttning av fordon i vissa fall.

Uppställningsplatsen har kapacitetsproblem. Med anledning av detta vill trafikkontoret på en fastighet som ligger i anslutning till

nuvarande uppställningsplats anlägga en kompletterande, mindre uppställningsplats. Fastighetsbeteckningen är Domnarvet 37 och fastigheten har en yta på 3 120 kvadratmeter. Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2014-05-21 beslut om att arrendeavtal för ytan skulle tecknas.

Kostnaden för att iordningsställa ytan beräknas bli 5,5 mnkr. Det finns dock en reservation för att marken kan vara kontaminerad vilket uppskattningsvis kan innebära ytterligare kostnader på ca 1,1 mnkr. Kostnaden kan i så fall öka till 6,6 mnkr för projektet som helhet.

Bakgrund

Trafikkontoret flyttar, på delegation från trafiknämnden, årligen cirka 3 000 fordon inom kommunen med stöd av lagen och förordningen om flyttning av fordon i vissa fall.

Fordon får flyttas om det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. Fordonen flyttas till trafikkontorets uppställningsplats i Lunda. Fordonen som flyttas ut till Lunda måste normalt enligt lag förvaras i minst 3 månader i väntan på att ägaren ska hämta ut fordonet. Om inte ägaren ger sig till känna och hämtar ut sitt fordon inom de tre månaderna tillfaller fordonet staden. Fordon som bedömts som fordonsvrak flyttas till Lunda och skrotas omgående efter att identifiering har skett.

Fordonen som övergår i stadens ägo skrotas vanligtvis efter de tre månaderna men kan, om fordonet inte är av ringa värde, i undantagsfall säljas. Efter miljöförvaltningens senaste revision av uppställningsplatsen framgick att det är önskvärt att ha hårdgjord yta med oljeavskiljare för de fordonen som är i sämst skick.

Under vintern när staden snöröjer gator samt under våren när gatorna sandsopas uppmärksammas fler felaktigt uppställda fordon än övrig tid på året. Under snörika vintrar har uppställningsplatsen blivit full, vilket fått till följd att fordon som borde ha flyttas fått stå kvar onödigt länge på grund av platsbrist på uppställningsplatsen.

Vid utlämning av flyttade fordon från uppställningsplatsen har staden ändrat sina rutiner gällande den betalning som ägaren måste erlægga för att täcka stadens kostnader. Tidigare har samtliga bilägarare fakturerats för kostnaderna. Enligt de nya

rutinerna måste den som vill hämta sitt fordon betala när denne hämtar fordonet. Staden fakturerar dock de kunder som väljer att inte hämta sina fordon. Stadens nya rutiner för betalning för flyttade fordon har bidragit till att fler bilar av ringa värde aldrig hämtas ut utan istället skrotas efter tre månader vilket är bra eftersom många av dessa fordon inte bör finnas ute i trafiken. Under 2014 tillkom även en ny bestämmelse som ger möjlighet att flytta fordon med anledning av en ny lag *lag om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar för vissa skatter och avgifter*, lagen kom till för att komma till rätta med bilmålvaktsproblematiken. Sammantaget innebär dessa förändringar att behovet av större yta för uppställning av flyttade fordon har ökat.

Den intilliggande ytan som går under benämningen *Domnarvet 37* är 3 120 kvadratmeter stor vilket borde lösa den mest akuta platsbristen. Ytan på fastigheten ska hårdgöras, förses med belysning, oljeavskiljare och stängslas in. I kostnaderna ingår även konsultkostnader för framtagande av underlag samt byggledning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom tillståndsavdelningen. Mark- och bygglov är beviljat från stadsbyggnadskontoret. Arrendeavtal med exploateringskontoret har tagits fram enligt tidigare beslut i trafik- och renhållningsnämnden 2014-05-21. Samråd har skett med miljöförvaltningen rörande anläggning av ytan.

Analys och konsekvenser

Staden får en uppställningsplats stor nog att härbärgera ett större antal fordon vilket kommer leda till ökad framkomlighet då fordon som behöver flyttas kommer att kunna flyttas, oavsett årstid. Sannolikt kommer även detta innebära en ökad trafiksäkerhet eftersom hindrande fordon omgående ska kunna flyttas. Gällande stadens miljöarbete ser kontoret fördelar med att alltid kunna flytta exempelvis övergivna fordon till uppställningsplatsen för vidare transport till auktoriserad bilskrot. Detta gynnar såväl naturen som stockholmarna som slipper se fordonsvrak på gatorna.

De närmaste åren kommer inte *Domnarvet 37* att kunna exploateras då det ligger nära Mäljarbanan.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla entreprenör för att iordningsställa en utökad uppställningsplats för flyttade fordon på fastigheten Domnarvet 37.

Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut