

**Tid** Torsdagen den 15 oktober 2015 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 26 oktober 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Andreas Lundin (M)

för Cecilia Brinck (M)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§14

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tf förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 13****Folk- och kulturliv på Swedenborgsgatan. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)**

Dnr T2015-00762

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Försöken att skapa ett levande gatuliv genom bilfria gator har inte varit vänstermajoritetens största succé. Med dålig framförhållning, avsaknad av planering och bristande kommunikation med boende och näringsidkare har varken försöket på Swedenborgsgatan eller den bilfria dagen i innerstaden blivit några direkta folkfester.

Centerpartiet vill mer. Vi har noterat att Trafikborgarrådet har utlovat en översyn av upplåtelseavgifterna och vi hoppas får se ett förslag på detta inom kort.

Vi noterar också att budgeten för 2016 innehåller en satsning som kallas Levande Stockholm som syftar till ett mer levande stadsliv. För detta avsätts 3 miljoner kronor. Det ska sättas i relation till den dryga miljon som försöket på Swedenborgsgatan kostade. Trafiknämnden riskerar alltså att även under 2016 genomföra ofinansierade och dåligt planerade insatser för ett levande stadsliv.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---