

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12

Framkomlighet för cyklister på cykelbanorna. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (FP) samt Jill Eriksson (FP)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Lars Jolérus
Tf förvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef

Skrivelsen

Patrik Silverudd (FP) och Jill Eriksson (FP) inkom med en skrivelse till trafiknämnden daterad 2015-08-20. Skrivelsen handlar om att Stockholms cyklister ska komma fram på cykelbanorna. Det föreslås att stadens parkeringsvakter systematiskt ska ta sig fram längs de största cykellederna i staden och hålla undan dubbelparkerare, lastbilar med flera som blockerar cykelbanorna. Parkeringsvakterna ska också beivra foodtruck-verksamhet som inte följer reglerna. I skrivelsen framförs vidare frågor om när det kan införas en systematisk kontroll av de största cykellederna och vilka cykelleder som skulle vara lämpligast att börja med.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontorets synpunkter

År 2013 antogs en ny cykelplan för Stockholm. Cykelplanen innehåller riktlinjer för stadens arbete med cykelplanering. Målet är att öka andelen cyklister och att göra det enkelt och säkert att cykla i Stockholm. Den viktigaste delen i planen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av snabba, säkra och framkomliga cykelvägar.

Parkeringsövervakning av cykellederna i Stockholm utövas systematisk med hjälp av ca 330 parkeringsvakter.

Parkeringsvakterna prioriterar övervakningen längs stombusslinjerna samt i cykelfält/cykelbana för att uppnå god trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Övervakningen sker från MC, från bilar och med hjälp av gående parkeringsvakter. MC-övervakning koncentreras på felparkerade fordon längs stombusslinjerna samt i cykelfält/cykelbana. Även om cykelbanor står högt upp på parkeringsövervakningens prioriteringslista är det fortfarande svårt att komma åt felparkerade fordon. Det största problemet är att förare oftast stannar/parkerar under en kortare stund för att göra ett snabbt ärende, lasta/lossa varor m.m.

Felparkerade fordon kan flyttas med stöd av lagen och förordning om flyttning av fordon i vissa fall. Fordon som står uppställda under längre tid riskerar alltid att flyttas från cykelbanor/fält. Föregående år flyttades närmare hundra fordon som hindrade på grund av att de parkerat i cykelbana/fält.

Reglerna för food trucks har förtydligats. Fordonet får inte parkeras så att det hindrar framkomligheten, in- och utfart eller utgör fara för ordning och säkerhet i trafiken. Fordonet får inte parkeras så att serveringsluckan öppnas mot en cykelbana/cykelfält. En parkeringsanmärkning kan utfärdas om fordonet hindrar och tillståndet kan återkallas om reglerna inte följs.

Trafikkontoret anser att behovet av övervakning av cykellederna i Stockholm även framöver ska prioriteras och att en planerad och systematisk övervakning precis som idag ska ske. Övervakningen sker med fördel genom MC-burna parkeringsvakter, bilburna i de yttre områdena och gående i de mer centrala delarna. I första hand övervakas pendlings- och huvudstråk, därefter övriga cykelnät.

Trafikkontoret har även föreslagit lagändringar som möjliggör övervakning från kameror monterade i stomlinjebussarna samt fasta

kameror på platser med mycket felparkering. En framställan om detta har skickats till Näringsdepartamentet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilaga

1. Framkomlighet för cyklister på cykelbanorna. Skrivelse från Patrik Silverudd (FP) samt Jill Eriksson (FP)