



Enheten för samhällsplanering  
Robert Örtegren

## Remiss teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025

Länsstyrelsen avser göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att vi anpassar planen till faktiska förhållanden, inte att vi prövar alla ingående projekt.

### Skäl till remissen

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ansvarar Länsstyrelsen för framtagandet av planen. Den ska vara till ledning för fördelning av medel för investeringar och förbättringsåtgärder. Bland annat ska den ange standard på anläggningarna, redovisa åtgärdernas beräknade kostnader, redovisa beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål samt redovisa objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor.

Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska Länsstyrelsen ändra den. Innan beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från kommuner, Landstinget och andra berörda myndigheter.

Enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar får länsplanen medfinansiera bland annat byggande av väg- och spåranläggningar för regional kollektivtrafik samt byggande av stationer och terminaler med mera. Medfinansieringen får beviljas för investeringar och kan uppgå till 50 procent av kostnaderna.

Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget mottar stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana ändringar i tid och kostnad att Länsstyrelsen anser det vara väsentlig avvikelse.

Länsstyrelsen har därför begärt in underlag från Trafikverket och Landstinget avseende uppdaterade kostnader och tidplaner för länsplanens objekt. I länsplanen redovisas även åtgärder på länsvägnätet som finansieras via trängselskatt. Även dessa har setts över.

### Vad som ändrats

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. I något enstaka fall har omfattningsförändring skett. Länsstyrelsen anser att dessa förändringar inte ändrar beskrivna effekter av länsplanen och gör därför ingen ny konsekvensbeskrivning i samband med justering.

Inom den statliga delen har de flesta tidplaner skjutits ett eller två år bort i tiden både vad gäller byggstart och öppnande för trafik. I ett par fall är det ytterligare något år och i något enstaka fall rör det sig om tidigareläggning.

Datum  
2015-09-21Beteckning  
342-31682-2015

Vissa av de statliga projekten har haft en kraftig sänkning av kostnadsprognosen medan andra har haft en kraftig ökning. Totalt sett så är det en svag kostnadsminskning på de statliga objekten.

Tre åtgärder inom åtgärdsområdena cykel och kollektivtrafik har fått en kostnad som överstiger 25 miljoner kronor. Länsstyrelsen har valt att flytta dessa från åtgärdsområdena cykel respektive kollektivtrafik och namnge dem samt minskat åtgärdsområdenas finansiering i motsvarande omfattning. Det innebär att respektive åtgärdsområde minskat i ekonomisk omfattning, men att den totala satsningen på cykel respektive kollektivtrafik kvarstår. De tre objekten är:

- 226 Gång- och cykelväg Skyttbrink-Tullinge station, 28 mnkr
- 229 Norra Sköndal bytespunkt, 48 mnkr
- 859 Cykel Märstråket och Knivstråket, 42 mnkr

För dessa åtgärder, samt ytterligare något fall med omfattningsförändring, finns nu objektbeskrivningar (se nedan).

Vad gäller medfinansieringen till landstinget rör det sig ungefär till lika delar om förskjutningar i tid som oförändrad tidplan. Landstinget redovisar både kostnadsökningar och kostnadsminskningar. Ett objekt är borttaget från Landstinget nämligen Södertälje C bytespunkt. Eftersom det inte finns någon mottagare för den statliga medfinansieringen kan objektet inte kvarstå i länsplanen av formella skäl kopplat till de styrande förordningarna. Länsstyrelsen har dock valt att överföra länsplanens medfinansiering till åtgärdsområde kollektivtrafik i väntan på en lösning mellan parterna.

I tabellen nedan följer en sammanfattning av de berörda projekten som påverkar tidplan och kostnad för Länsplanens anslag respektive åtgärder på länsvägnätet finansierade med trängselskatt för perioden 2014-2015:

Namn	Ändrad byggstart (år)	Ändrat färdigställande (år)	Ändrad kostnad (mnkr)	Övrigt
<b>LÄNSPLAN</b>				
Slutreglering m m föregående plan			+ 2	Återbetalning på två objekt i tidigare plan samt uttagen kostnad för granskning av vägplaner m m.
Nynäsbanan, dubbelspår	+ 1	+ 1	- 79	Successiv kalkyl samt inkomna anbud visar på lägre kostnad.
Nynäsbanan, godsanpassning	+ 2	+ 2		Försening av utbyggnad av Norviks hamn
Nynäsbanan, Vega pendeltågsstation	+ 1	- 1	- 55	Successiv kalkyl samt inkomna anbud visar på lägre kostnad.
Roslagspilen, utredning			-18	Utgår. Trafikverkets utredning är klar. Kvarstående förslag är åtgärder under Landstingets ansvar. Medfinansiering kan inte beviljas till utredningar.
Södertälje C, bangårdsombyggnad		+ 2	+ 18	Dyrare växlar, hantering av farligt gods m m.
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo		+ 1		

Datum  
2015-09-21Beteckning  
342-31682-2015

222 Mölnvik-Insjön (kollkörfält)			+ 4	
226 Högsolan tpl anslutning Alfred Nobels allé	+ 2	+ 3		Samordning andra pågående projekt.
257 Tungelstavägen				Reviderad objektbeskrivning, funktionsutredning pågår.
267 Rotebro-Stäket	+ 1	+ 1		
274/667 Hemmesta vägska	+ 1	+ 1		
556 Stavs vägen				Reviderad objektbeskrivning, funktionsutredning pågår.
642/678 Färjelågen Tynningöfjärjan	+ 3	+ 3	+ 7	Överklaganden, komplicerad process, omtag i planläggningsprocessen.
262 Danderyd-Rösjön		+ 2	+ 19	Innehållsökning för tillgänglighetsanpassning av busshållplatser och anslutningar av busshållplatser.
259 Glömstavägen Cykelsatsning Södertörn	+ 1	+ 1		
260 Ältastråket Cykelsatsning Södertörn	+ 2	+ 3	+ 35	Tidigare kostnad räknad på schablon, hänsyn ej tagen till intrång i fastigheter och känsliga miljöer.
Lidingöbanan			+ 36	Ett felredovisat behov från landstinget till planen 2014 som eventuellt skulle lösas inom Trafikverket. Ej framgångsrikt.
Roslagsbanan etapp 1 och 2		+ 2		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Södertälje C, bytespunkt	Utgår			Landstinget har inga medel avsatta och då kan länsplanen inte motfinansiera. Länsstyrelsen tillför däremot motsvarande utrymme till åtgärdsområde kollektivtrafik i väntan på lösning mellan parterna.
Tvårspårväg Ost, modernisering av Saltsjöbanan och tvårbana till Sickla		+ 4		Tidförskjutningen avser upprustningen av Saltsjöbanan (ej tvårbana till Sickla). Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Tvårspårväg Kista		+ 4	- 37	Kostnadsminskning om 185 mkr, fördelas landstinget 50 %, Stihm stad 30 % och Länsplanen 20 %.
Tvårspårväg Syd, Flemingsberg-Skärholmen		+ 1		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Gullmarsplan, bytespunkt		+ 1		
Slussen bussterminal	+ 4	+ 4		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Skillnad i total kostnad jämfört med gällande plan:			- 68	Totalt frigörs 68 miljoner kronor i länsplanen. Dessa fördelas 50 miljoner statlig medfinansiering till Slussen och 18 miljoner till åtgärdsområde cykel
<b>TRÄNGSELSKATT</b>				
57 Gensta-E4	+ 2	+ 2	+ 53	Ny successiv kalkyl.
73 Vega trafikplats	+ 1	+ 1		
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo		+ 1		
222 Kvarnholmen trafikplats	+ 1	+ 1		
222 Mölnvik-Älstäket	+ 4	+ 4		Tidigare tidplan för optimistisk.
222 Skurubron	+ 3	+ 4	+ 81	Successiv kalkyl visar kostnadsökningar för de nya broarna, främst

Datum  
2015-09-21Beteckning  
342-31682-2015

				på ökade stålpriser, dyrare marklösen, större omfattning av bulleråtgärder, ytterligare kostnader för vattenverksamhet. Tidigare anslaget via Nationella planens drift- och underhållsbudget får inte användas i samma utsträckning som tänkt. Förutom ökade anslag för trängselskatten ökar uttaget av brukaravgifter med 125 miljoner kronor. Fördelning mellan trängselskatt och brukaravgifter är reglerat i avtal.
226 Huddingevägen oskyddade trafikanter	+ 3	+ 4		Oklarheter i projektets omfattning.
226 Pålamalmsvägen-Högskolan	+ 2	+ 1		
226 Tumba-Tullinge		+ 2		Kraftig opinion mot avstängningarna.
261 Nockeby-Tappström	+ 1	+ 1	- 134	Ny successiv kalkyl.
268 E4-Grana	+ 2	+ 4		Senareläggning pga utredning av alternativ för att hålla totalkostnaden.
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga	+ 1	+ 1		Reviderad objektbeskrivning.
1103 Tulkavägen	- 2	- 2		Holmen och Norrtälje kommun tidigare lägger sina medel.
Skillnad i total kostnad jämfört med gällande plan:			0	

### Ny föreslagen ekonomisk fördelning

Länsplanens kostnader redovisas i prisnivå 2013-06. De uppdaterade kostnaderna för Trafikverket är i samma prisnivå. Landstinget har levererat kostnader som är en blandning av prisnivå 2013-06, 2014 och 2015. Det har i princip inte varit någon inflation under den gångna planperioden varför Länsstyrelsen accepterat detta eftersom det är länsplanens medfinansiering som är av betydelse och inte Landstingets exakta kostnad (så länge kraven för statlig medfinansiering uppfylls).

Länsplanen har en tilldelad årlig ekonomisk ram att förhålla sig till. År 2014 överskreds ramen av Trafikverket vilket får till följd att det blir en minskning 2015. Över en fyraårsperiod ska ramen vara utjämnad.

Ovan angivna ändringar i tid och kostnad i kombination med den årliga ekonomiska ramen gör att även vissa andra justeringar har gjorts i förhållande till gällande plan. Det handlar till exempel om att åtgärdsområden fått en annan fördelning över åren eller att medfinansieringen till Landstinget fått en årlig omfördelning. Inga namngivna objekt har flyttats tidsmässigt eller fått annan byggtid.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel. Länsstyrelsen har justerat länsplanen samt åtgärder finansierade med trängselskatt enligt följande:

Datum  
2015-09-21

Beteckning  
342-31682-2015

	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)															
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finansiering	Kostnad i länsplan	Procent av länsplaneramen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Länsplan för Stockholms län 2014-2025																
Slutreglering förra planen samt vägplaner m.m	2		2	0,0%	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stattliga spår	970	175	795	9,1%	23	157	253	87	160	60	55	0	0	0	0	0
Nynäsbanan, dubbelspår (etapp Tungelsta-Hemfosa)	335		335	3,6%	16	115	167	33	4							
Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller	170		170	2,0%				5	55	55	55					
Nynäsbanan, Vega pendelstation	345	175	170	1,9%	6	34	74	27	27	2						
Vega pendelstation, Landslaget		75			4	31	20	30	31							
Vega pendelstation, Höringe kommun		99			2	30	32	20	31	4						
Roslagsplan, utredning	2		2		1	1										
Södertälje C, bangårdsombyggnad	118		118	1,4%	0	7	12	22	74	3						
Stattliga vägar	1 561	627	934	10,7%	19	84	86	167	123	317	78	30	30	0	0	0
77 Långgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo	773	559	214	2,5%					13	198	3					
Väg 77, Trafikverket		559			4	6	20	77	351		151	135	5			
222 Rindönsvik-Insjön (kollektivfält)	81		81	0,9%	1	77	3									
226 Högskolan tpl anslutning Alfred Nobels väg	220	68	152	1,7%	2	2	2	1	1	85	59					
228 Högskolan tpl anslutning Alfred Nobels väg, Huddinge kommun		68				5	1	2	30	30						
229 Norra Sköndal bytespunkt	48		48	0,6%		1	12	23	12							
257 Tungelstavägen	35		35	0,4%				1	2	5	11	16				
267 Rotebro-Staket	290		290	3,3%	15	3	67	135	70							
274/667 Hemmesta vägskäl	25		25	0,3%				3	10	12						
556 Stavs vägen	65		65	0,7%				2	3		30	30				
642/678 Färjevägen Tyndingsfjärden	24		24	0,3%	1	1	1	1	9	11						
Stattlig medfinansiering regional kollektivtrafik spår	17 036	12 912	4 124	47,3%	692	120	171	295	128	51	285	477	465	465	470	505
Lidängbanan upprustning	458	212	246	2,8%	246											
Lidängbanan upprustning, Landslaget		212			206	5	2									
Roslagsbanan 1 + 2	4 933	4 003	930	10,7%	334			41			145	280	130			
R3 1 + 2, Nationalplan		421						421								
R3 1 + 2, Landslaget. Sjön 2014 eller senare utgået tom 2014		342			321	514	351	354	612	268						
Roslagsbanan 1 + 2 kommunala följvinvesteringar	636	339	297	3,4%	13		70	35	128	51						
R3 1 + 2 i Skövde kommun		339			81	85	85									
Tunnelbana Hagastaden	2 100	1 275	825	9,5%									245	280	300	
Tunnelbana Hagastaden, Landslaget		70						50								
Tunnelbana Hagastaden, Nationalplan		125						125								
Tunnelbana Hagastaden, Sjöna kommun		100						80	20							
Tunnelbana Hagastaden, Stockholms stad		600						235	255	110						
Tunnelbana Hagastaden, Trafikverket		400								165	255					
Tvårsparväg Ost, modernis. av S8 och tvårbana till Sickla	1 671	1 260	411	4,7%	100	120	101	90								
Tvårsparväg Ost, Nationalplan		399						189	210							
Tvårsparväg Ost, Nacka kommun		40						67								
Tvårsparväg Ost, Landslaget		801				106	153	162	73	11		165				
Tvårsparväg Kista	2 957	2 366	591	6,8%				129			140	197	125			
Tvårsparväg Kista, Stockholms stad		687							221	222	222	30	192			
Tvårsparväg Kista, Landslaget. Sjön 2014 eller senare utgået tom 2014		1 476			61	113	141	156	251	333	39	43	65	150	116	
Tvårsparväg Syd, Flemingsberg-Skärholmen	4 282	3 457	825	9,5%				30	20	250	800	800	590	580	405	
Tvårsparväg Syd, Landslaget. Åsar 6000 etapp 2 till Åsar 6		3 457						22	30	30	250	800	800	590	580	405
Stattlig medfinansiering regional kollektivtrafik vägar	1 912	1 323	589	6,8%	0	47	25	22	35	25	125	70	70	70	70	30
Brommaplan bytespunkt	140	70	70	0,8%					35	35	35	70	70	70	70	30
Brommaplan bytespunkt, Landslaget		70							35	35						
Gullmarsplan bytespunkt	150	75	75	0,9%									25	20	30	
Gullmarsplan bytespunkt, Landslaget		75											15	20	20	20
Häringeterassen bytespunkt	192	96	94	1,1%		47	25	22								
Häringeterassen bytespunkt, Landslaget		43						25	21							
Häringeterassen bytespunkt, Höringe kommun		43				49										
Slussen bussterminal	1 430	1 080	350	4,0%						25	90	70	70	45	50	
Slussen bussterminal, Landslaget		1 080				9	37	43	85	170	230	260	155	65		
Stattlig medfinansiering kommunala vägar	112	69	43	0,5%	2	7	13	21	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordsydaxeln Stockholm	112	69	43	0,5%	2	7	13	21								
Nordsydaxeln Stockholm, Stockholms stad		69				7	35	22	5							
Regionala cykelstråk namngivna	237		237	2,7%	9	20	35	54	51	68	0	0	0	0	0	0
226 Skyttbrink-Tullinge station	28		28	0,3%	2	3	9	9	5							
262 Danderyd-Rösjön	49		49	0,6%	4	2	7	24	12							
259 Glömata vägen Cykelsatsning Södertörn	20		20	0,2%			1	1	18							
260 Vendelsöstråket Skrubba Cykelsatsning Södertörn	40		40	0,5%				1	1	38						
260 Älstastråket Cykelsatsning Södertörn	58		58	0,7%	0	7	1	5	15	30						
859 Märstastråket och Knivstastråket	42		42	0,5%	3	8	17	14								
<b>Summa åtgärdsområden</b>	<b>3 168</b>	<b>1 157</b>	<b>1 991</b>	<b>22,8%</b>	<b>132</b>	<b>152</b>	<b>243</b>	<b>220</b>	<b>201</b>	<b>177</b>	<b>155</b>	<b>121</b>	<b>125</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>155</b>
Åtgärdsområde Cykel	966	383	583	6,7%	46	35	62	72	89	45	41	42	32	42	41	36
Cykel, statlig väg	201		201	2,3%	14	10	15	10	43	15	10	10	10	25	23	16
Cykel, statlig medfinansiering	765	383	383	4,4%	33	25	47	62	46	30	31	32	22	17	18	20
Åtgärdsområde Enskilda vägar	121	60	60	0,7%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Enskilda vägar, statlig medfinansiering	121	60	60	0,7%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Åtgärdsområde Kollektivtrafik	1 017	409	608	7,0%	26	47	74	79	39	57	57	26	41	48	51	63
Kollektivtrafik, statlig väg	199		199	2,3%	5	19	29	39	15	7	10	9	8	16	21	21
Kollektivtrafik, statlig medfinansiering	819	409	409	4,7%	21	28	45	40	24	50	47	17	33	32	30	42
Åtgärdsområde Mjölje	150	75	75	0,9%	3	6	11	6	7	7	6	7	5	7	5	5
Mjölje, statlig medfinansiering	150	75	75	0,9%	3	6	11	6	7	7	6	7	5	7	5	5
Åtgärdsområde Trafiksäkerhet	497	142	355	4,1%	23	31	50	25	28	36	24	23	25	31	30	29
Trafiksäkerhet, statlig väg	212		212	2,4%	7	19	20	13	17	22	17	16	18	24	20	19
Trafiksäkerhet, statlig medfinansiering	285	142	142	1,6%	15	12	30	12	11	14	7	7	7	7	10	10
Åtgärdsområde Åtgärder för effektivare storstadstrafik	397	87	310	3,6%	29	28	46	33	33	27	22	18	17	22	18	17
Åtgärder, statlig väg	223		223	2,6%	28	20	40	25	25	20	10	9	10	14	10	12
Åtgärder, statlig medfinansiering	174	87	87	1,0%	1	8	6	8	8	7	12	9	7	8	8	5
<b>Totalsumma</b>	<b>24 977</b>	<b>16 263</b>	<b>8 716</b>	<b>100%</b>	<b>880</b>	<b>587</b>	<b>831</b>	<b>866</b>	<b>698</b>	<b>698</b>	<b>698</b>	<b>698</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	<b>690</b>

Grön färg markerar produktionsår  
Angivnen medfinansiering i kursiv stil är i vissa fall indikativ för förhållande till årlig fördelning

Datum  
2015-09-21Beteckning  
342-31682-2015

Trängselskatteobjekten på länsvägnätet i Stockholms län 2014-2025	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)														
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finans- iering	Kostnad trängs- elskatt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statliga vägar	5 260	1 532	3 728	140	87	213	614	987	583	509	287	233	75	0	0
57 Gensta-E4	197	42	155	2	3	2	37	111							
57 Gensta-E4, Sörmlands länspolis		42					42								
73 Vega trafikplats	397	100	297	6	7	105	126	53							
73 Vega trafikplats, Hältinge kommun		100				33	34	33							
76 Förbifart Norrtälje etapp 2	80	7	73	73											
76 Förbifart Norrtälje etapp 2, Norrtälje kommun		7													
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo	773	214	559	4	6	20	77	151		161	135	5			
Väg 77, Lösa län 2014-2025		214						13	133	3					
222 Kvarnholmen tpl	69	49	20	3	1	8	6	2							
222 Kvarnholmen tpl, Huddinge kommun		49			2	20	27								
222 Mölnvik-Ålstaket	284		284	1	6	1	1	6	54	95	77	43			
222 Skurubron	1 236	868	368	10	5	15	39	62	102	135					
222 Skurubron, Enköpings län		674						130	257	202	65				
222 Skurubron, Uppsala län trafikplats Kropp under E4		194						1	9	5	71	99	9		
226 Huddingevägen oskyddade trafikanter	83		83			1	1	1	18	44	18				
226 Pålalmsvägen-Högskolan	483	30	453	6	10	14	166	184	73						
226 Pålalmsvägen-Högskolan, Botkyrka kommun		30					10	10	10						
226 Tumba-Tufvinge	44		44	12	20	12									
261 Tappström-Nockeby	867	65	802	17	18	13	90	345	285	34					
261, Ekerö kommun		65				65									
268 E4-Grana	586	104	482	5	7	8	12	55	25	35	75	185	75		
268 E4-Grana, Uppsala, Västra och Västertuna kommun		104									35	35	34		
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga	91	18	73		1	13	59								
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga, Österåkers kommun		18			7	11									
1103 Tulkavägen	70	35	35	1	2	1									
1103 Tulkavägen, Norrtälje kommun		17							17						
1103 Tulkavägen, Privat medfinansiering		18							18						
<b>Totalsumma</b>	<b>5 260</b>	<b>1 532</b>	<b>3 728</b>	<b>140</b>	<b>87</b>	<b>213</b>	<b>614</b>	<b>987</b>	<b>583</b>	<b>509</b>	<b>287</b>	<b>233</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Grön färg markerar produktionsår.

Angiven medfinansiering i kursiv stil är i vissa fall indikativ i förhållande till årlig fördelning

Datum  
2015-09-21

Beteckning  
342-31682-2015

### **Uppdaterade objektbeskrivningar**

I några av projekten har omfattningsförändringar skett till följd av till exempel åtgärdsvalsstudier eller andra utredningar. Objektbeskrivningar finns nu även för de åtgärder som flyttat från åtgärdsområden till namngivna.

#### **226 Skyttbrink-Tullinge, gc**

Längs Huddingevägen löper det så kallade Tumbastråket, ett viktigt regionalt cykelstråk för arbetspendlare med målpunkter i Tumba, Flemingsberg, Huddinge och Stockholm. Mellan Tullinge station och Skyttbrink industriområde strax innan Tumba saknas cykelväg.

Åtgärden syftar till att öka framkomligheten och för cykelister och gående längs och tvärs Huddingevägen, väg 226, sträckan Västra stambanan-Rågsvedsvägen.

Åtgärden har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Cykel*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

#### **859 Märstastråket Knivstastråket, gc**

Märstastråket är ca 39 km långt regionalt cykelstråk och sträcker sig mellan Märsta och Stockholm. Stråket utgör ett viktigt stråk för arbetspendling med cykel. Åtgärden innebär en trafiksäker och framkomlig cykelförbindelse mellan Verka/Umla och Rosersberg samt en ny korsningslösning för väg 859/Säbyholmsvägen.

Förslaget har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Cykel*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

#### **229 Bytespunkt Sköndal**

Bytespunkt Norra Sköndal är en större bytespunkt i söderort med tät busstrafik och ett stort antal på- och avstigande passagerare. Åtgärden avser ombyggnad av bytespunkten i syfte att förbättra framkomligheten för busstrafiken och trafiksäkerheten för resenärer. Objektet omfattar även åtgärder för ökad trygghet i gångvägsanslutningar samt infartsparkering och bulleråtgärder.

Förslaget har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Kollektivtrafik*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

#### **226 Huddingevägen oskyddade trafikanter**

Trafiksäkerheten och framkomligheten på Huddingevägen är otillfredsställande för samtliga trafikanter som färdas längs eller korsar vägen. Syftet med åtgärden är att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna vad gäller rörelser både längs och tvärs vägen samt utreda förbättringar för kollektivtrafikens framkomlighet. Gång och cykelvägen ska avskiljas mot vägtrafiken på Huddingevägen och förbättringar ska ske i passager.

Datum  
2015-09-21

Beteckning  
342-31682-2015

### **257 Tungelstavägen**

Delar av Tungelstavägen har höga trafikbullervärden, vibrationer vid bostäder samt många oskyddade trafikanter. Utgångspunkten är att hålla tillbaka trafikökningen så att trafikstring från exploatering kan ledas på övrigt vägnät samt arbete med trafiksäkerhet och miljö i befintlig sträckning. Åtgärder för förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik, gång och cykel såsom hållplatsåtgärder, cykel-parkeringar, ny gång- och cykelväg samt åtgärdade passager.

### **276 Rosenkälla-Akersberga**

Åtgärden syftar till att öka trafiksäkerheten längs väg 276 samt kapaciteten i de tre befintliga trevägskorsningarna mellan väg 276 och Sockenvägen. Tillgängligheten och trafiksäkerheten ska förbättras för oskyddade trafikanter med bland annat en gång- och cykelbro över väg 276. Åtgärden innebär även anläggande av nya hållplatser, cirkulationsplats samt anläggande av accelerationsfält och retardationsfält.

### **556 Stavsvägen**

Stavsvägen utgör en förbindelse mellan Tungelsta tätort och väg 73 via trafikplats Fors och trafikplats Gryt. I samband med åtgärder på väg 257 genom Tungelsta och Västerhaninge samt för att klara trafikstring från planerad exploatering behöver trafiken ledas på övrigt vägnät. Vägen har potential att avlasta väg 257 men har i dagsläget för låg standard. Åtgärder som utreds är förbättrad framkomlighet, tillgänglighet, miljö och ökad trafiksäkerhet på den statliga delen av vägen.

### **Spårväg Syd**

Spårväg syd innebär anläggande av en kapacitetsstark kollektivtrafik tvärförbindelse på Södertörn. Efter att etappen Flemingsberg - Skärholmen har utretts närmare har kostnaden för objektet sjunkit. Kostnadsminskningarna hänger samman med val av teknisk standard och utformning i stadsmiljö.

### **Gullmarsplan, bytespunkt**

I och med 2013 års Stockholmsöverenskommelse om tunnelbaneutbyggnader får Gullmarsplan ökad betydelse i framtiden. Detta förändrar förutsättningarna för ombyggnationen av bytespunkten och tidplanen förskjuts två år. Budgeten kvarstår emellertid. Den lösning som nu föreslås för Gullmarsplan innebär överdäckning av tunnelbaneperrongerna och anläggning av en bussterminal ovanpå.



Datum  
2015-09-21

Beteckning  
342-31682-2015

### Synpunkter på remissen

Synpunkter på remissen ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast fredagen den 20 november. Synpunkter sänds till [samhallsplanering.stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:samhallsplanering.stockholm@lansstyrelsen.se), ange beteckning 342-31682-2015 i ämnesraden.

Gällande länsplan finns på Länsstyrelsens hemsida:

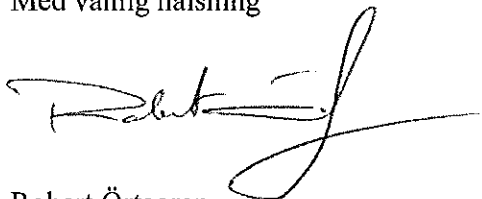
<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/publikationer/2014/Pages/lansplan-for-regional-transportinfrastruktur-i-stockholms-lan-2014-2025.aspx>.

Frågor på remissen besvaras av:

Emma Ström, 072-518 43 27, [emma.strom@lansstyrelsen.se](mailto:emma.strom@lansstyrelsen.se)

Robert Örtegren, 070-685 51 98, [robert.ortegren@lansstyrelsen.se](mailto:robert.ortegren@lansstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning



Robert Örtegren

Trafikdirektör

Datum  
2015-09-21

Beteckning  
342-31682-2015

## Sändlista

### *Kommuner:*

Botkyrka kommun	Kollektivtrafikant Stockholm
Danderyds kommun	Kommunförbundet Stockholms län
Ekerö kommun	Luftfartsverket
Haninge kommun	Länsstyrelsen Gotland
Huddinge kommun	Länsstyrelsen Södermanland
Järfälla kommun	Länsstyrelsen Uppsala
Lidingö stad	Länsstyrelsen Västmanland
Nacka kommun	Motormännen
Norrtälje kommun	Naturskyddsföreningen
Nykvarns kommun	Naturvårdsverket
Nynäshamns kommun	NTF
Salems kommun	Polismyndigheten i Stockholms län
Sigtuna kommun	PRO Stockholm
Sollentuna kommun	Region Gotland
Solna stad	Region Örebro
Stockholms stad	Region Östergötland
Sundbybergs stad	Regionförbundet Sörmland
Södertälje kommun	Regionförbundet Uppsala
Tyresö kommun	Resenärsforum
Täby kommun	Riksantikvarieämbetet
Upplands Väsby kommun	Riksförbundet enskilda vägar
Upplands-Bro kommun	Sjöfartsverket
Vallentuna kommun	Skogsstyrelsen
Vaxholms stad	Skärgårdsstiftelsen
Värmdö kommun	SMHI
Österåkers kommun	Stockholm Business region

### *Övriga:*

MÅLAB	Stockholms handelskammare
Arlandabanan	Stockholms läns landsting
A-train	Swedavia
Boverket	Svensk cykling
Cykelfrämjandet Storstockholm	Svensk kollektivtrafik
Energimyndigheten	Svenska bussbranschens riksförbund
Fastighetsägarna Stockholm	Svenska cykelsällskapet
Försvarsmakten	Svenska taxiförbundet
Handikappförbundet Stockholm	Sveriges Åkeriförening
Jernhusen	Södertälje hamn
Kammarkollegiet	Trafikverket Borlänge
	Transportstyrelsen