

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Bertil Eriksson, VA- och renhållningschef
08-5782 95 39

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
1 (3)

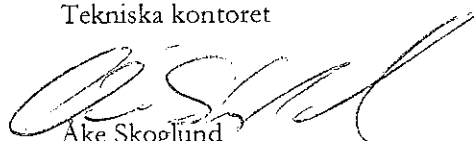
KS


Fortsatt projektering samt ansökan om medel för lokala vattenvårdsprojekt

Förslag till beslut

Tekniska kontoret får i uppdrag att fortsätta projekteringen av tömningsstationer för toalettavfall från båtar samt ansöka om bidrag ur havsmiljöanslaget genom s.k. LOVA-medel, för anläggande av tre flytande samt en stationär mottagningsstation för toalettavfall från fritidsbåtar.

Tekniska kontoret


Åke Skoglund
Teknisk chef


Bertil Eriksson
VA- och renhållningschef

Sammanfattning

Som följd av ett föreslaget och förväntat förbud mot tömning av toalettavfall i vatten från fritidsbåtar har möjlighet tillskapats att kunna ansöka om bidrag ur havsmiljöanslaget för lokala VA-lösningar (s.k. LOVA-medel). Tekniska kontoret bedömer att behoven av tömningsmöjligheter för toalettavfall från fritidsbåtar måste tillgodoses inför kommande tömningsförbud. För att försörja större delen av kommunens fritidsbåtsflotta har tekniska kontoret utrett möjligheterna att inrätta och anlägga dels flytande, men även någon ytterligare stationär tömningsstation, utöver befintlig station vid Tyresö/Trinntorps brygga. För att erhålla bästa tillgänglighet och tömningsmöjligheter har behoven bedömts till att inrätta två flytande stationer i Ållmorafjärden samt en flytande station i anslutning till Storängsfladen i Kalvfjärden. Dessutom föreslås gästhamnen vid Notholmen bli

kompletterad med en stationär tömningsstation där även anslutning finns till kommunalt VA-nät. Ansökningstiden för LOVA-medel löper ut 1 december 2009.

Beskrivning av ärendet

Regeringen har under våren 2009 uppdragit åt Transportstyrelsen att, i samråd med Naturvårdsverket och Sjöfartsverket, föreslå regler för införandet av ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar. I uppdraget ingår även att utreda vilka krav som ska ställas på fritidsbåtar med fasta båttoaletter och redovisa tekniska helhetslösningar för båttoaletter och mottagningsstationer. Bästa tillgängliga tekniska lösning för mottagningsanordningar och båttoaletter och toaletter i land ska presenteras inom uppdragets ram. I uppdraget ingår att se över hur förvaltningen av mottagningsanordningar och ansvarsfördelningen mellan berörda intressenter bör ordnas.

Beräkningar av näringsämnesbelastningen från fritidsbåtar antyder att toalettavfall under fyra veckors båtsemester bidrar med lika mycket gödande fosfor och kväve i havet som under årets övriga 48 veckor, jämfört med boende i bostad ansluten till ett kommunalt reningsverk. Enligt Sjöfartsverket finns det i Sverige runt 750 000 bobara fritidsbåtar varav cirka 90 000 har toalett med hålltank för avfallet ombord. En inventering av förekomst av tömnings- och mottagningsplatser för båtars toalettavfall som genomförts av Transportstyrelsen under 2009, i enlighet med regeringsuppdraget, visar att antalet fungerande tömningsplatser är förhållandevis få och att nyttjandegraden av dessa också är mycket låg. Detta innebär att förhållandevis stora mängder näringsämnen släpps ut och bidrar till att försvåra övergödningen i våra farvatten och huvudsakligen under den varma sommarperioden då algutväxten gynnas än mer av dessa tillskott av näring i form av lätt tillgängligt kväve och fosfor.

I Finland har motsvarande förbud införts 2005 inom finskt territorialvatten vilket bl.a. inneburit att stora delar av den äldre finska fritidsbåtsflottan, men, sedan år 2000, även att alla nyutvecklade och i Finland sålda båtar numera är utrustade med sugtömningsmöjlighet. Samtidigt har antalet fungerande tömningsplatser i Finland gradvis ökat och uppgår i nuläget (2009) till drygt 300 st att jämföra med Sveriges knappt 100 st varav knappt en tredjedel är fullt funktionsdugliga.

I Tyresö finns ett 40 tal större och mindre båtklubbar eller bryggföreningar med inalles drygt 1800 båtplatser. Av dessa båtar bedöms upp till en tredjedel vara bobara och således ha båttoalett.

Tekniska kontoret har översiktligt utrett möjligheterna för att anordna tömningsstationer med god tillgänglighet för i stort alla båtklubbar och – innehavare. Detta innebär att tre



stycken flytande mottagningsstationer samt en stationär tömningsplats anläggs. De flytande stationerna kan ta emot 6 m³ slam och töms endera med slambåt eller genom att bogseras in till närliggande brygga och väg för tömning med ordinära slamfordon. Den stationära tömningsstationen föreslås bli placerad som ett komplement till servicen vid Notholmens gästhamn där stationen kan anslutas till kommunalt VA-nät.

Kostnaderna för investering i dessa anläggningar uppgår till cirka 800 kkr varav 50 % kan erhållas som ovannämnt LOVA-bidrag. De årliga driftkostnaderna för dessa anläggningar bedöms uppgå till cirka 40 – 60 kkr beroende på nyttjandegraden och vilka slammängder som uppstår. För uppankring av de flytande mottagningsstationerna krävs prövning enligt miljöbalkens strandskyddsbestämmelser. Förutsatt att erforderliga tillstånd och upplåtelser erhålls så bedöms anläggningarna kunna finnas i drift till sommarperioden 2010.
