

§ 54 Förbättrade parkeringsmöjligheter i Bredängs centrum

- Inkommen Skrivelse, Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet, samt Centern och Kristdemokraterna som sina ersättaryttranden)

Beslut

1. Stadsdelsförvaltningen ges i uppdrag att i samarbete med berörda förvaltningar och bolag utreda möjligheterna till att återställa eller förbättra parkeringsmöjligheterna vid busstorget i Bredängs centrum
2. Stadsdelsförvaltningen ges i uppdrag att undersöka vad den uppställda baracken vid in/utfarten till nedre huvudparkeringen används till och när den kommer att tas bort
3. Därutöver anföras vad som står i bilaga 1.

Förslag till beslut

Vice ordföranden Jan Jönsson (FP) anmäler för Alliansen (Moderaterna, Folkpartiet samt Centerpartiet och Kristdemokraterna som sina ersättaryttranden) ett förslag till beslut enligt bilaga. Lorena Delgado (V) anmäler att Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet ansluter till förslag till beslut enligt bilaga 1.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) hör bifall till förslag till beslut enligt bilaga.

Bilaga: Förslag till beslut, Alliansen (Moderaterna, Folkpartiet samt Centerpartiet och Kristdemokraterna som sina ersättaryttranden), med stöd av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd 2015-10-29**Skrivelse:****Förbättrade parkeringsmöjligheter i Bredängs centrum**

Jan Jönsson, vice ordförande m.fl (FP)
Elisabeth Johnson, ledamot m.fl. (M)
Erik Sihlberg, ersättare (C)
Thomas Flank, ersättare (KD)

Förslag till beslut:

1. Att stadsdelsförvaltningen ges i uppdrag att i samarbete med berörda förvaltningar och bolag utreda möjligheterna till att återställa eller förbättra parkeringsmöjligheterna vid busstorget i Bredängs centrum
2. Att stadsdelsförvaltningen ges i uppdrag att undersöka vad den uppställda baracken vid in/utfarten till nedre huvudparkeringen används till och när den kommer att tas bort
3. Att därutöver anföra följande:

Efter sommaren försvann plötsligt möjligheterna att parkera längs med busstorget i Bredängs centrum. Istället gjordes vägvägnittet under tunnelbanebron där bussarna parkerar om till ett renodlat busskörfält. Flertalet parkeringsplatser försvann. Orsaken till att parkeringsplatserna togs bort var att busstrafiken och busschaufförerna drabbades av störningar av privatbilisterna.

Förändringen genomfördes dock utan tillräcklig analys av konsekvenserna för Bredängs centrum och handlarna. Nu rapporterar flera butiker kraftigt minskad omsättning. Främst verkar det vara äldre besökare som väljer bort centrumet eftersom de inte längre kan parkera så när butikerna som de tidigare kunde.

Det är viktigt att busstrafiken kan flyta utan hinder och att busschaufförernas arbetsmiljö är god. Samtidigt är det inte bra om kundunderlaget för butikerna och därmed på sikt också passagerarunderlaget för busstrafiken minskar. För att Bredäng ska förbli ett levande centrum med brett serviceutbud



krävs att så många som möjligt av kunderna i närområdet också väljer att åka dit för att inhandla sina dagligvaror.

Stadsdelsförvaltningen ska därför i samarbete med berörda förvaltningar, bolag och andra intressenter arbeta för att parkeringsmöjligheterna återställs eller i vart fall förbättras så att kunderna återkommer till butikerna.

Det har för en tid sedan också ställs upp en barack vid in/utfarten till den nedre huvudparkeringen. Baracken ger ett förfulande intryck och baksidan har på senare tid börjat att användas som toalett. Stadsdelsförvaltningen ska därför undersöka vad baracken används till och när den kommer att tas bort.