

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2016

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

| |
|--------------------------------------|
| Namn på projektet/åtgärden: |
| Skräpkorgar med solcellskomprimering |

Sökande

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Nämnd: | Kontaktperson: |
| Trafiknämnden | Susanne Pettersson |
| Epost: | Telefon: |
| susanne.a.pettersson@stockholm.se | 08-50826268 |

Ansökan

| |
|--|
| 1. Grundläggande krav |
| A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i> . |
| Inköp och test av skräpkorgar med solcellskomprimering för att uppnå minskade transporter vid tömning av korgarna och inköp av elbilar för att kunna minska koldioxidutsläppen vid transporter som ska ske vid för handplockning av skräp. |
| B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål. <u>Kryssa i</u> vilket eller vilka mål som är aktuell för denna ansökan: |
| <input checked="" type="checkbox"/> <i>nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen</i> |
| <input type="checkbox"/> <i>bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar</i> |

| |
|---|
| 2. Projektbeskrivning (mål och syfte) |
| <i>I dagsläget utförs tömning av ca 11 000 skräpkorgar/ dag i hela staden, detta genererar ett otaligt antal transporter med lastbilar, pick-ups mm.</i> |
| <i>Med solkomprimerande skräpkorgar kan antalet tömningar drastiskt minska eftersom korgarna dels komprimerar skräpet automatiskt men även signalerar när korgen behöver tömmas. Detta leder till att inga onödiga transporter behöver ske.</i> |
| <i>I kontrakten med entreprenörerna står det att handplockning av skräp ska ske när skräpkorgen töms. För att inte minska ner på handplockning av skräp och få en ökad upplevelse av skräpighet när sopkorgarna behöver tömmas mer sällan behöver entreprenören ändå ta sig till platserna trots att skräpkorgarna inte behöver tömmas. För att uppnå en minskad mängd utsläpp av koldioxid ska transporter vid handplockning av skräp ske med elbilar.</i> |

Målet med projektet är att få ner antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och därmed sänka koldioxidutsläppen för arbetsmomentet. Projektet ska testa och utvärdera funktionen av skräpkorgarna, hur mycket arbetet kan effektiviseras och hur mycket transporterna kan minska.

2.1 Projektets målgrupp

Boende, besökare och de som arbetar i staden.

2.2 Projektorganisationen

Projektledare: Susanne Pettersson, Peter Ringkrans Trafikkontoret

Projektdeltagare: Representanter från Svevia och Peab

Referensgrupp: Gatudriftsingenjörer Trafikkontoret

2.3 Projektavgränsning

Projektet avgränsas till tester i Kungsträdgården, Norrmalmstorg, Östermalmstorg, Fridhemsplan, Kungsholmstorg, Hötorget, St Eriksplan, Odenplan, Stockholm Östra, Medborgarplatsen, Hornstull, Bysistorget, Slussen, Gamla Stan, Sergels Torg/Drottninggatan, Liljeholmskajen, Kista, Brommaplan, Alviks Torg, Vällingby torg, Kistagallerian, Älvsjö resecentrum, Liljeholmstorget, Gullmarsplan, Skärholmen.

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till

Stadens miljöprogram:

s.8, 1.1,

”Staden ska arbeta systematiskt för att minska miljöbelastningen från verksamheternas transporter. Exempel på åtgärder för att minska transportarbetet är att bättre utnyttja potentialen med ökad lastningsgrad och ruttplanering. ”

”Staden ska utveckla samarbetsformer som skapar möjligheter för effektiva logistik- och transportlösningar.”

Stadens åtgärdsplan för klimat och energi:

s. 37 5.3. Godstransporter

”Minska bränsleförbrukningen och utsläppen från befintliga lastbilar

Ökade krav på minskade utsläpp av växthusgaser ställer höga krav på fordonssektorn och omställning av fordonsparken. Detta tar tid, framför allt när det gäller tunga fordon där omställningen knappt har börjat. Därför är det viktigt med åtgärder som minskar utsläppen från den befintliga fordonsparken. För tunga fordon är det viktigt att tänka på att undvika för höga hastigheter, men även att minska antalet stopp då dessa kraftigt ökar bränsleförbrukningen.”

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen**FÖRE:** [Klicka här för att ange text.](#)**EFTER:** [Klicka här för att ange text.](#)**5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen****FÖRE:** [Klicka här för att ange text.](#)**EFTER:** [Klicka här för att ange text.](#)**6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen****FÖRE:** Antal transporter, antal km med elbil.**EFTER:** Minskade antal transporter med X%, ökat antal km med elbil**7. Tidplan, bilaga**

2016 – Inköp sopkärl med sopkomprimering samt elfordon, demontering av befintliga skräpkorgar samt uppsättning av ca 100 skräpkorgar med sopkomprimering
2017- Utvärdering av projektet

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2

Inköp av sopkomprimerande sopkorgar ca 100 st till en utgift om 4 mnkr

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m)

Framtida driftskostnader beräknas minska när arbetssättet räknas med i nya kontrakt med entreprenörerna, minskningen beror främst på grund av minskade antal transporter och en effektivisering av arbetet. En inledande kostnadsökning kan uppstå för att kompensera entreprenörerna för inköp av elfordon.

10. Sökt projektmedel

Totalt 4 miljoner kronor söks för projektet, 300 000:- är egen finansiering

11. Innovativitet och eller uppväxling

Nya sopkärl med sopkomprimering och ett nytt arbetssätt beräknas minska antalet transporter vilket minskar koldioxidutsläppen. Att byta ut delar av transporter mot elbilar i stället för bensindrivna bilar minskar även det koldioxidutsläppen.

Övriga upplysningar[Klicka här för att ange text.](#)