

Tyresö kommun
Johanna Ronnheden
Landskapsarkitekt planenheten

TJÄNSTESKRIVELSE
2015-11-12
1 (3)


Diarienummer
2015KSM0313

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Information om utveckling av busstorget samt Wättingestråket

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet noterar informationen om uppstart av utveckling av busstorget, samt resultat av Ekologigruppens utredning av sociala och rekreativa värden längs Wättingestråket.


Åke Skoglund
Samhällsbyggnadschef


Helene Hallberg
Planchef

Wättingestråket- beskrivning av ärendet

Ekologigruppen har tagit fram en utredning av ekologiska och rekreativa värden längs Wättingestråket tillsammans med strategier för hur vi kan stärka dessa värden. Vi vill presentera en kort sammanfattning av rapporten, som blir ett bra underlag till arbetet med planprogrammet för Wättinge.

Tidig medborgardialog med frågeenkät pågår under hela november.

Busstorget- beskrivning av ärendet

Arbetet med upprustning av bussterminalen inklusive Dalgränd och del av Bollmoravägen har påbörjats, som en del i arbetet med utvecklingen av stråket. Målet är att busstorgets funktion som trafiknod ska utnyttjas för att skapa en levande mötesplats som är trygg och estetiskt tilltalande.

Busstorget vid Tyresö Centrum är kommunens största kollektivtrafiknod och en av kommunens mest besökta platser. Brist på säkra övergångar, brister i belysning och slutna fasader utan kontakt med busstorget är några aspekter som gör att busstorget inte upplevs som en trygg och trivsamt plats. Det finns goda förutsättningar att göra stora förbättringar och skapa en plats som upplevs mer som ett torg som tillgodoser både resenärers och andra brukares behov. Torget har möjlighet att bli en framsida åt Tyresö centrum.

Busstorget ligger i direkt anslutning till Tyresös nya stadspark och ska ha ett bra och genomtänkt möte med parken. Just här passerar många bilvägen och busstationen på ett osäkert sätt idag.

Tidigare utredningar har gjorts av en eventuell omdragning av Dalgränd, där den kopplas samman med Bollmora allé. Det skulle innebära att biltrafiken kan uppmuntras till andra vägar än just förbi busstorget, där man förslagvis har en tvåfilig körbana för bilar, en fil i varje riktning. Därmed blir möjligheterna större att skapa bra förutsättningar för fotgängare och cyklister samt mer vistelseyta. För att ytterligare avlasta Tyresö centrum från onödig biltrafik är förhoppningen att bilisterna använder Hedvigslunds trafikplats i första hand.

Just nu utreder vi praktiska förutsättningar för hur bussarna behöver kunna röra sig över torget och hur placering av busshållplatser bör se ut, med hänsyn till hur busstrafiken kan komma att utvecklas i takt med att Tyresö växer.

Markbeläggning och belysning blir viktiga faktorer för att skapa en torgyta mer än en bussterminal, här ska den mänskliga skalan vara i fokus utan att tumma på kraven för busstrafiken. Träd kan bidra till att stärka den mänskliga skalan och ge platsen ett mjukare intryck, samt förhoppningsvis bidra till att platsen blir mindre vindutsatt.

Ytan under övergången har stor potential att bli en trevligare och tryggare plats genom att arbeta med akustik och ljus, eventuellt kan belysningskonst vara aktuellt här. Kopplingen mellan stadsparken och Tyresö centrum ska bli tydligare både visuellt och trafikmässigt, med hjälp av att lyfta ut parkens formspråk i den blivande torgytan där fotgängare är prioriterade.

Fasaderna mot båda sidor av busstorget är viktiga för hur platsen upplevs, dessa bör öppnas upp för att skapa kontakt med det som händer i centrumbyggnaden samt mot stadsparken. Fasaden mot parkeringsgaraget behöver bli ljusare och mer genomskinlig för att öka tryggheten.