

2015-10-26

Stockholms läns landstings Trafikförvaltning

Södertörnskommunerna ställer sig bakom infrastruktursatsning Spårväg syd

Stockholms läns landstings Trafikförvaltning utreder alternativa sträckningar för Spårväg syd och utredningen är på samråd mellan 16 oktober och 15 november 2015. Denna skrivelse ligger i linje med tidigare skriftliga yttranden.

Södertörnskommunerna har höga ambitioner

Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor

Södertörnskommunerna med drygt 470 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig.

Södertörn satsar på ökad tillväxt

Vi har i enlighet med RUFS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande exploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastruktursatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen under perioden fram till år 2030. Utgången av den pågående Sverigeförhandlingen kan innebära en ytterligare ökning av bostäder och arbetstillfällen.

Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFS 2010

Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av och komplement till Stockholms innerstad. Nya målpunkter och tvärförbindelser skapar också ett robustare system som bättre tål störningar.

Spårväg syd ett prioriterat behov på Södertörn

Södertörnskommunerna har identifierat ett antal prioriterade behov på Södertörn ur ett regionalt och transportövergripande perspektiv. Spårväg syd är en av dessa för att skapa strukturerande kollektivtrafik mellan de regionala stadskärnorna. Dagens avsaknad av strukturerande kollektivtrafik på tvären hämmar regionens utveckling och bidrar till ökad bilanvändning.

För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFS 2010 måste också infrastrukturen följa med. Brister i transportsystemet begränsar möjligheterna att bygga nya bostäder och verksamheter. Detta begränsar i sin tur tillväxten i vår regiondel och leder därmed till svårigheter för Stockholmsregionen att nå sina utvecklingsmål (RUFS 2010). I Flemingsberg bedrivs det framstående forskning och det expansiva universitetsområdet har idag ca 17000 studenter.

Den kraftiga befolkningsökningen för med sig en ökad efterfrågan av transporter samtidigt som regionen har högt ställda krav på minskad klimatpåverkan. Detta ställer stora krav på infrastrukturen och på vilket sätt som transporterna sker. Spårvägen är en ytterst viktig pusselbit för att regionens önskade utveckling ska bli av. Spårtrafik ger inte bara bra kollektivtrafik idag utan utgör även ett långsiktigt löfte om en god kollektivtrafik i framtiden.

Spårväg syd bidrar till en sammanhållen stad genom att olika områden binds ihop och möjlighet för människor från olika grupper i samhället att mötas. Det innebär också ökad trygghet när fler rör sig i det offentliga rummet och att livschanser frigörs genom att rörlighet underlättas. Stockholm har en stark rumslig struktur som kommer av de radiella förbindelserna mot Stockholm C. Detta ger en bristfällig känsla av samhörighet i tvärled mellan områden längs dessa radiella stråk.

Begränsningarna i samhällsekonomiska beräkningar gör att dessa inte enkom kan ligga till grund för beslut om infrastrukturinvesteringar. Spårväg syd bidrar till stor social nytta och möjligheterna till att öka det sociala kapitalet.

Spårväg syd bidrar till en region i balans med bättre matchning och nyttjande av tillgänglig kompetens hos medborgarna i regionen. Dessutom bidrar spårvägen till ett mer jämlikt transportsystem. Södertörnskommunerna är angelägna om lösningar som i framtiden gör det möjligt att förlänga Spårväg syd mot bland annat Haninge och Botkyrka kommun. Förlängningarna skulle avsevärt öka möjligheterna till kollektivt resande i södra Stockholmsregionen och länka samman bostads- och arbetsmarknaderna på östra och västra sidan av Södertörn.

För Södertörnskommunerna

Katarina Berggren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Fredrik Saweståhl
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Meeri Wasberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Bob Wållberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn