

Tekniska nämnden

Tid och plats Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -13.00.

Beslutande Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande
Krister Lundin (M)
Gunilla Åström (M)
Tommy Andersson (C)
Conny Simonsson (S)
Gun Lindell (S)
Ann-Charlotte Henrysson (S)
Mathias Wanderoy (S)
Tommy Göransson (MP)
Krister Salomonsson (SD)
Nils-Erik Wetter (KD)

Övriga deltagande Jan Bernhardsson, teknisk chef
Lisa Åberg, sekreterare
Sonja Edén, planeringschef
Stefan Åberg, fastighetschef
Christer Holmström, brandinspektör, § 110
Åke Olsson, brandman, § 110
Ann-Kristin Bondeson, trafiktekniker, § 110
Maritha Davidsson, projekteringsledare, §§ 110-111
Magnus Nykvist, trafiktekniker i Växjö kommun, § 110
Christer Jonasson, gatuchef, § 110
Mattias Sjögren, projektledare, § 110
Isabel Richter, projekteringsingenjör, § 110
Emelie Olsson kultursekreterare, § 110
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, §§ 112-117
Pia Davidsson, VA-renhållningschef, § 110
Ann-Marie Åhlander, miljöinspektör, § 110

Justerare Krister Lundin

Tekniska nämnden

**Justeringens
tid och plats** Tekniska förvaltningen den 9 december 2015

Paragrafer 110-119

Sekreterare Lisa Åberg

Ordförande Karl-Gustaf Sundgren

Justerare Krister Lundin

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 8 december 2015

Överklagningstid 10 december 2015 – 30 december 2015

Anslaget nedtaget 4 januari 2016

**Förvaringsplats
för protokollet** Planeringsavdelningen, tekniska förvaltningen

Underskrift Lisa Åberg

Tekniska nämnden

Tn § 110

Information

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

1. Slutrapport om branden i Kåna skola

Efter midnatt den 17 oktober fick räddningstjänsten larm om brand på Kåna gamla skola. Samma helg skulle ett 80-tal flyktingar inkvarterats i byggnaden. När räddningstjänsten kom dit var byggnaden redan övertänd och insatsen fokuserade på att skydda intilliggande byggnader. Förstärkning tillkallades från andra räddningstjänster. Räddningstjänsten bedömer att detta var en okomplicerad insats, men den hade kunnat få mycket allvarliga konsekvenser om byggnaden fungerat som bostad för nyanlända flyktingar.

Efter branden har en brandutredning gjorts för att klargöra brandorsaken. Intervjuer, granskning av ritningar, hund används och iakttagelser från bland andra grannar. Brandorsaken har trots detta inte kunnat fastställas.

2. Hastighetsplan

Växjö kommun informerar tekniska nämnden om hur man där arbetar med att få rätt fart i kommunen. Dels handlar arbetet om hastighetsbegränsningar, men även om att bearbeta beteenden och förhållningssätt bland trafikanter. Arbetet syftar bland annat till att uppnå nollvisionen (inga personer omkommer i trafiken), miljömål och förbättrad hälsa bland befolkningen.

3. Information från strategiska cykelgruppens arbete

Förvaltningen presenterar verksamhetsplan för cykelplanering i Ljungby kommun och hur man tillsammans med andra förvaltningar arbetar strategiskt med cykelplanering. Önskemålen är många och det finns många hänsyn att ta; miljö, hälsa, turism, säkerhet, arbetspendling med mera.

Tekniska nämnden

4. Nytt bostadsområde, Björket

Byggnation av etapp 1 av nya bostadsområdet Björket ska påbörjas under januari 2016. De 25 tomterna kommer att vara tillgängliga för försäljning till hösten 2016. Vattenledningar, dammar för regnvatten, avlopp, fiber, gatunät och liknande planeras nu.

5. Pågående projekt

Tillgänglighetsanpassning av Telluskvarteret är klart.
Väderskydden på bussterminalen i Ljungby är nästan klara. Glas monteras, enligt planering, vecka 2 2016.
Linnérondellen ska utsmyckas med vatten och planteringar, arbetet påbörjas 2016.
Storgatan i Lidhult är förnyad och ombyggd med gång- och cykelväg, asfaltering sker med start idag. Till våren färdigställs arbetena.

6. Konstnärlig gestaltning Lagavallen

Lagavallen kommer, när byggarbetena är klara, att utsmyckas med ett ljusspel på läktaren. Inspirationen är hämtad i fotbollssporten och naturen. Ljusspelet blir dynamiskt där ljusintensitet och kulör kan varieras.

7. Utbildning om VA-plan, överföringsledning med mera.

8. Tekniska nämnden informerar

9. Övriga ärenden.

Inga övriga ärenden.

Tekniska nämnden

Tn § 111

TK2015/0048

318

Ändrade regler för årligt driftbidrag och särskilt bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att de kommunala bidragsreglerna ändras enligt följande (alternativ fem):

- *Årligt driftbidrag* lämnas med en sådan procent att kommunbidragen inte överstiger 2 300 000 kronor.
(Anm. 2 300 000 gäller för 2016 därefter indexregleras summan.)
- *Särskilt driftbidrag* lämnas med 15 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stat- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ ryms inom budgetramen, 2 715 000 kr för år 2016.

De ändrade bidragsreglerna ska gälla från 2016-01-01 och därefter indexregleras enligt KPI.

I övrigt är regelverket för bidrag för statsbidragsberättigade vägar oförändrat, enligt KF 2010-12-10, § 138.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har beslutat att förändra de statsbidragsgrundande underhållskostnaderna för rubricerade vägar, denna förändring genomförs under en 3-års period med början 2014 (utbetalning 2015), för Ljungby kommuns del innebär det att de flesta av kommunens enskilda vägar får en högre statsbidragsgrundande underhållskostnad. För att klara sin budget har Trafikverket sänkt sin bidragsprocent till de enskilda vägarna. Detta innebär att kommunen behöver se över sitt regelverk.

Kommunala och statliga bidrag till rubricerade vägar beräknas på de av Trafikverket beräknade underhållskostnaderna. Bidrag lämnas dels som ett *årligt driftbidrag* till de löpande vägunderhållet och dels som ett *särskilt driftbidrag* till större förbättringsarbeten.

Årligt driftbidrag lämnas ut till samtliga vägar och *särskilt driftbidrag* till ett mindre antal vägar efter Trafikverkets särskilda behovsprövning.

De kommunala bidragsreglerna är enligt följande (Kf§138, 2010-12-10)

Tekniska nämnden

- *Årligt och särskilt driftbidrag* lämnas bara om Trafikverket lämnar statbidrag.
- *Årligt driftbidrag* ska utgå med en sådan procentsats att stats- och kommunbidrag tillsammans blir 85 % av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden
(Anm. Vanligtvis innebär detta 65 % i statsbidrag och 20 % i kommunbidrag.)
- *Särskilt driftbidrag* till byggnads-, istandsättning- och belägningsarbeten lämnas med 15 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stats- och kommunbidrag tillsammans får dock inte överstiga 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.
(Anm. Vanligtvis innebär detta 70 % i statsbidrag och 15 % i kommunbidrag.)
- Bidrag till *redskap och förrättningar* lämnas inte
- En förutsättning för att de *årliga driftsbidragen* ska betalas ut är att vägföreningen skickar in en resultat- och balansräkning eller en förteckning över inkomster och utgifter till Ljungby kommun (Kf§162, 2011-12-13)
- Utbetalning endast en gång per år. Utbetalning sker under våren (Kf§71, 2013-04-09)

Tekniska förvaltningen föreslår den 6 oktober 2015 Tekniska nämnden att föreslå ett av följande alternativ till kommunfullmäktige att besluta om. Nedan följer *endast* de punkter som förändras övriga punkter är som tidigare (se ovan).

Alternativ 1:

- *Årligt driftbidrag* lämnas med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 80 % av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden.
(Anm. Vanligtvis innebär detta 60 % i statsbidrag och 20 % i kommunbidrag)
- *Särskilt driftbidrag* lämnas med 15 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stats- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ innebär en budgetökning med 285 000:- till 3 000 000:- för 2016 och en ytterligare budgetökning med 200 000:- till 3 200 000:- för 2017 och framåt.

Tekniska nämnden

Alternativ 2:

- *Årligt driftbidrag* lämnas med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 80 % av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden.
(Anm. Vanligtvis innebär detta 60 % i statsbidrag och 20 % i kommunbidrag)
- *Särskilt driftbidrag* lämnas med 10 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stats- och kommunbidrag tillsammans får dock inte överstiga 80 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ ryms inom budgetramen för 2016 men innebär en budgetökning med 235 000:- till 2 950 000.- för 2017 och framåt.

Alternativ 3:

- *Årligt driftbidrag* lämnas med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 75 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.
(Anm. Vanligtvis innebär detta 60 % i statsbidrag och 15 % i kommunbidrag)
- *Särskilt driftbidrag* lämnas med 10 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stats- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 80 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ ryms inom budgetramen.

Alternativ 4:

- *Årligt driftbidrag* lämnas med en sådan procent att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.
(Anm. Vanligtvis innebär detta 60 % i statsbidrag och 25 % i kommunbidrag)
- *Särskilt driftbidrag* lämnas med 15 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stats- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ innebär en budgetökning med 935 000:- till 3 650 000:- för 2016 och en ytterligare budgetökning med 150 000:- till 3 800 000:- för 2017 och framåt.

Tekniska nämnden

Alternativ 5:

- *Årligt driftbidrag* lämnas med en sådan procent att kommunbidragen inte överstiger 2 300 000 kronor.
(Anm. 2 300 000 gäller för 2016 därefter indexregleras summan.)
- *Särskilt driftbidrag* lämnas med 15 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stat- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ ryms inom budgetramen, som dock inte får överskridas.

Gällande för alla 5 alternativen är att

- De ändrade bidragsreglerna ska gälla från 2016-01-01 och därefter indexregleras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-16.

Yrkanden

Tommy Andersson (C), Nils-Erik Wetter (KD), Krister Lundin (M) och Conny Simonsson (S) yrkar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med alternativ 5.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tn § 112

TK2015/0025

253

Sälj Bråna gård
Svar på motion**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Matija Rafaj yrkar i en motion inlämnad i januari 2015 att kommunen säljer de delar av Bråna gård som det inte finns något intresse av att äga.

Tekniska förvaltningen redogör den 2 november 2015 för förvärv av Bråna gård: Bråna gård, som vid förvärvet bestod av flera registerfastigheter, förvärvades dels mot bakgrund av de låg i anslutning till Agunnaryds tätort men också mot bakgrund av övriga nyttigheter som fanns på fastigheterna. Vattentäkten till Agunnaryd är belägen invid det förvärvade området samtidigt som stora delar av vattenskyddsområdet ligger inom förvärvsområdet. På fastigheterna är också skjutbanan, del av fotbollsplanen och brandstationen belägna. Inom området finns också tre detaljplanelagda bostadstomter. Sammantaget genomfördes förvärvet för att säkerställa mark för den framtida utbyggnaden av Agunnaryd.

Efter förvärvet fick Sockenrådet i Agunnaryd möjlighet att komma med synpunkter på hur byggnaderna på fastigheterna skulle kunna användas. Sockenrådet meddelade under hösten 2014 att man inte hade några anspråk på hur dessa kunde användas. Därför uppdrog dåvarande tekniska utskottet till tekniska förvaltningen att gå ut med en försäljning av byggnaderna på Bråna gård. Fastighetsmäklare upphandlades under våren 2015 och denne har nu gått ut med ett försäljningsunderlag där man som köpare kan lämna anbud på bostadsbyggnaderna på fastigheten men också på den befintliga ladugården. Anbuden på byggnaderna skall vara inlämnade under november månad 2015. En avyttring pågår sålunda av de byggnader med vidhörande mark som inte behövs. Återstoden av Bråna gård bedömer tekniska förvaltningen vara till nytta för att kunna säkerställa ortens framtida utbyggnad.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 24 november 2015 att kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

Motion

Beslutsunderlag daterat 2015-11-02

Skickas till

Kommunstyrelsen

Yrkanden

Tommy Andersson (C) yrkar att nämnden beslutar att motionen anses besvarad.

Tn § 113

TK2015/0009

254

Det ska finnas fem byggklara tomter i alla orter utanför staden**Svar på medborgarförslag****Beslut**

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att kommunen anser sig ha tillgodosett behovet av byggklara tomter för småhusbebyggelse i kommunens mindre orter.

Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare föreslår i november 2014 att Ljungby kommun ska ha fem stycken byggfärdiga tomter i alla orter utanför Ljungby där gator, vatten och avlopp samt el är framdraget. Som skäl anges att det tar för lång tid om man vill bygga i orterna utanför Ljungby, varför man istället väljer att bygga bostad i Ljungby stad där besked om att få bygga kan lämnas snabbare.

Ljungby kommun har som mål att det alltid skall finnas attraktiv mark och god infrastruktur för nyetableringar av boende och näringsliv. Därmed har vi också beslutat att vi skall ha minst 25 detaljplanelagda tomter i kommunen. Idag kan vi erbjuda tillsammans närmare 90 tomter i kommunens mindre orter. Dessutom finns det ett antal tomter som är detaljplanelagda men utbyggnad av vatten, avlopp och gata skall ske. Det finns tomter som är byggklara i alla kommunens mindre orter utom Södra Ljunga. I Södra Ljunga har fråga väckts från sockenrådet om att man vill att mark skall planläggas öster om samhället eftersom den anses mest attraktiv. Dock äger kommunen inte någon mark här och någon överenskommelse om förvärv med markägaren har inte nåtts.

Tekniska förvaltningen anser därmed att behovet av byggklar tomtmark är väl tillgodosett. Frågan om varför det inte byggs i dessa orter bör sökas i finansieringsmöjligheterna för dem som vill bygga. Bankernas vilja att lämna krediter för byggnation av småhus är starkt begränsade och detta torde vara det främsta skälet till att det inte byggs något i de mindre orterna.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 24 november 2015 att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att kommunen anser sig ha tillgodosett behovet av byggklara tomter för småhusbebyggelse i kommunens mindre orter.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Beslutsunderlag daterat 2015-11-05

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Kommunledningsförvaltningen

Förslagsställaren

Tekniska nämnden

Tn § 114

TK2015/0115

252

Köp eller exproprierar Gashults gamla skola, sälj sedan tomten

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämndens tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att kommunen inte avser att köpa fastigheten Gashult 2:15.

Sammanfattning av ärendet

I maj 2015 föreslår en kommuninvånare att Ljungby kommun skall förvärva fastigheten Gashult 2:15 i syfte att fastigheten skall saneras efter det att den f d skolbyggnaden brunnit ner. Tomten kan sedan säljas.

Fastigheten Gashult 2:15 utgörs av den gamla skoltomten i Gashults by. Den f d skolbyggnaden har brunnit ned och efter branden har miljö- och byggnämnden förelagt ägaren om rivning och bortforsling av resterna av skolbyggnaden inklusive källare och uthus.

Tekniska förvaltningen anser att för att kommunen skall förvärva mark skall det finnas någon form av exploateringsändamål alternativt något närliggande skäl som att tillgodose en förbättrad infrastruktur. Något sådant behov synes inte föreligga i föreliggande ärende. Kommunen har heller inte ekonomisk möjlighet att ta ansvar för och köpa in fastigheter som inte sköts på önskat sätt. Det ligger däremot ett ansvar på respektive fastighetsägare att hålla sina fastigheter i vårdat skick. Tillsyn häröver ansvarar miljö- och byggnämnden som beslutat om ett föreläggande gentemot fastighetsägaren.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 24 november 2015 tekniska nämnden att tacka för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att kommunen inte avser att förvärva fastigheten Gashult 2:15.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Beslutsunderlag daterat 2015-11-05

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Kommunledningsförvaltningen

Förslagsställaren

Tekniska nämnden

Tn § 115

TK2015/0003

252

Köp tillbaka fastigheterna Ljungby Ryssby 11:1, Storgatan 4 och 6 (Vendlas)**Svar på medborgarförslag****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och svara förslagsställaren att kommunen inte avser att förvärva fastigheten vare sig för upprustning eller rivning av byggnaderna på fastigheten.

Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare föreslår i november 2014 att Ljungby kommun skall förvärva fastigheten Ryssby 11:1 i syfte att antingen rusta upp eller riva båda alternativt ett av husen på fastigheten. Som skäl för förvärvet anges att husens brist på underhåll gör Ryssby centrum oattraktivt.

Tekniska förvaltningen skriver den 4 november 2015 att fastigheten Ryssby 11:1 är i gällande detaljplan utlagd för bostadsändamål. Den är bebyggd med ett bostadshus och ett gårdshus. Gårdshuset hade vid försäljningen varit uthyrt till den blivande köparen och bostadshuset var upplåtet till Sockenrådet i Ryssby. Fastigheten såldes 2012 till den nuvarande ägaren i syfte att denne skulle rusta upp byggnaden och bedriva verksamhet i den.

Tekniska förvaltningen anser att för att kommunen skall förvärva och rusta upp byggnaderna måste det finnas ett uttalat behov av lokaler. Detta behov föreligger inte i Ryssby. Kommunen har heller inte ekonomisk möjlighet att ta ansvar och köpa in byggnader som inte sköts på önskat sätt. Kommunen förordar, om man kan komma överens med den nuvarande ägaren, att möjligheterna bör undersökas om att någon lokalt förankrad fastighetsförvaltare är intresserad av att ta över fastigheten.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 24 november 2015 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och svara förslagsställaren att kommunen inte avser att förvärva fastigheten vare sig för upprustning eller rivning av byggnaderna därpå.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Beslutsunderlag daterat 2015-11-04

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Kommunledningsförvaltningen

Förslagsställaren

Tekniska nämnden

Tn § 116

TK2015/0188

252

Förvärv av fastigheten Eka 3:15 i Ljungby kommun**Beslut**

Tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade avtalet mellan Ljungby kommun och Jan Erik Ljungberg genom vilket Ljungberg överlåter fastigheten Eka 3:15 till kommunen för en köpeskilling om 520 000 kronor.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat ett preliminärt avtal mellan Ljungby kommun och Jan Erik Ljungberg, Ljungby, avseende förvärv av fastigheten Eka 3:15.

Genom avtalet förvärvar kommunen fastigheten Eka 3:15 för en köpeskilling om 520 000 kronor att betalas på tillträdesdagen den 15 januari 2016. Fastigheten förvärvas mot bakgrund av dess närhet till Ljungby stad. I översiktsplanen är marken utlagd som utredningsområde för stadens expansion. Kommunen äger mark såväl norr som väster om Eka 3:15. Fastigheten som är obebyggd omfattar 6,49 hektar varav ca 3 hektar åker- och betesmark samt ca 4 hektar skogsmark. Taxeringsvärdet på fastigheten uppgår till 315 000 kronor. Kostnad för lagfart alternativt fastighetsbildning genom fastighetsreglering och förvärvstillstånd bekostas av kommunen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 24 november 2015 att tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade avtalet mellan Ljungby kommun och Jan Erik Ljungberg genom vilket Ljungberg överlåter fastigheten Eka 3:15 till kommunen för en köpeskilling om 520 000 kronor.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag daterat den 2015-11-06

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 117

TK2015/0190

253

Försäljning av ett område av fastigheten Bolmsö 2:15

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna det preliminärt upprättade avtalet genom vilket kommunen överlåter ett område av fastigheten Bolmsö 2:15 i Bolmsö kyrkby för en köpeskilling om 95 000 kronor till Bolmsö Hembygdsförening.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår den 5 november 2015 att det preliminärt upprättade avtalet mellan Ljungby kommun och Bolmsö Hembygdsförening måtte godkännas.

Genom avtalet överlåter kommunen ett område av fastigheten Bolmsö 2:15 i Bolmsö kyrkby för en köpeskilling om 95 000 kronor att betalas på tillträdesdagen 2016-01-01. Området omfattar ett område om cirka 9 500 kvm som utgörs av Bolmsö Hembygdspark. I gällande detaljplan är området utlagt som område för friluftsmuseum. Området är sedan mitten av 1940-talet bebyggt med byggnader tillhöriga Bolmsö Hembygdsförening. Ursprungligen arrenderades området av pastoratet men då kommunen förvärvade marken av pastoratet fördes arrendet över till kommunen. Dock finns inte något skriftligt arrendeavtal mellan parterna varför hembygdsföreningen nu önskar förvärva området för att ha ett tydligare rättsförhållande. Detaljplanen säkerställer att området framledes används som friluftsmuseum. Köpeskillingen baseras på det pris som kommunen fastställt för tomtmark utgörande bostadändamål utanför detaljplanelagt område. Fastighetsbildningen betalas av kommunen medan föreningen betalar lagfartskostnaden.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 24 november 2015 att tekniska nämnden beslutar att godkänna det preliminärt upprättade avtalet genom vilket kommunen överlåter ett område av fastigheten Bolmsö 2:15 i Bolmsö kyrkby för en köpeskilling om 95 000 kronor till Bolmsö Hembygdsförening.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag daterat 2015-11-05

Skrivelser till kommunen från Bolmsö Hembygdsförening daterade 2013-11-11 och 2014-06-03.

Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 118

Redovisning av beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats av tekniska förvaltningen under oktober 2015.

Beslutsunderlag

Sammanställning daterad 2015-11-09.

Tekniska nämnden

Tn § 119

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Tekniska förvaltningen fick under hösten 2015 i uppdrag att utreda förutsättningarna att köpa in mer svensk ost. Detta skulle gynna våra mjölkbönder. Tekniska förvaltningen redogör i en skrivelse för vilka möjligheter som finns och hur det skulle påverka kostavdelningens kostnader.
2. Under framtidsdagarna som genomfördes hösten 2015, fick kommunens alla sjundeklassare lämna förslag till kommunen om hur de tycker att bland annat Kvarteret Fritiden kan utvecklas. De förslag som var vanligast var önskemål om renovering av badet, go-cartbana och café eller restaurang.
3. Meddelande från trafikverket om bidrag för att bygga tunnel under väg 25. Trafikverket beviljar bidraget även om arbetena inte är färdigställda innevarande år och om trafikverket bedömer att arbetena kommer att färdigställas.