



Handläggare
Daniel Nilsson
Kansli- och utredningsavdelningen

Diarienummer
15KS/193

Kommunstyrelsen

Svar på motion (S) om ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga

Förslag till beslut

Motionens yrkanden avslås respektive anses besvarad enligt nedan:

- | | | |
|---|--|----------------|
| 1 | Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket med förslag på en säkrare trafiklösning för hämtning och lämning av barn, och vid behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt begär rådighet över vägen. | Avslås |
| 2 | Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket för att införa permanent hastighetsbegränsning till 50 km/h. | Anses besvarad |
| 3 | Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för samtal med Keolis/SL för att få flexibla busstorlekar/turer när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen. | Avslås |

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Mikael Lindström m.fl. (S) har i en motion föreslagit att trafiksäkerhetsåtgärder ska vidtas vid friskolan Lemshaga Akademi. Bl.a. yrkar motionärerna att kommunen ska föra samtal med Trafikverket om trafiksäkerhetslösningar vid väg 646, och vid behov förhandla om att delfinansiera lösningen eller begära rådighet över vägen. Därtill har motionärerna föreslagit att kommunen ska föra samtal med Trafikverket om att ansöka om sänkning av hastighetsbegränsning samt att kommunen ska föra samtal med Keolis för att få flexibla busstorlekar/turer.

Motionens första yrkande om trafiksäkerhetsåtgärder och motionens tredje yrkande om flexibla bussturer föreslås avslås. Motionens andra yrkande om hastighetsbegränsning



föreslås anses besvarat.

Bakgrund

Mikael Lindström, Annika Andersson Ribbing, Sandro Wennberg, Karin Aaseby, Anton Nilsson, Pär Simon Margulies och Johnny Tedenfors samtliga (S) har i en motion inlämnad till kommunfullmäktige den 29 januari 2015 föreslagit att:

1. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktrar Trafikverket med förslag på en säkrare trafiklösning för hämtning och lämning av barn, och vid behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt begär rådighet över vägen.
2. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktrar Trafikverket för att införa permanent hastighetsbegränsning till 50 km/h.
3. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för samtal med Keolis/SL för att få flexiblere busstorlekar/turer när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen.

Tekniska nämnden behandlade motionen den 17 november 2015 där motionen första och tredje yrkande föreslogs avslås och motionens andra yrkande föreslogs anses besvarad.

Ärendebeskrivning

Väghållare för väg 646 är staten (Trafikverket) och för vägen i direkt anslutning till Lemshaga Akademi är en samfällighet väghållare. Kommunen har inget ansvar för byggande av väg och drift av väg i dessa fall.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Möjligheten för en kommun att förhandla om finansiering av trafiksäkerhetsåtgärder vid en statlig väg är begränsad. När staten äger vägen regleras kommunens möjligheter till kommunala bidrag till byggande av statlig väg av väglagen (1971:948), kommunallagen (1991:900) och lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter. Kommunallagen reglerar att kommuner enbart får ha hand om sådana angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess medlemmar och som inte ska handhas enbart av staten, annan kommun, landsting eller någon annan.

Befogenhetslagen ger dock kommuner möjlighet att lämna bidrag till byggande av väg som staten ansvarar för. Med byggande av väg avses att anlägga en ny väg och att bygga om en väg enligt väglagen. Bidrag till byggande av väg måste dock möta kommunallagens bestämmelser och på så vis måste ett ekonomiskt engagemang stå i rimlig proportion till nyttan. Kommunal medfinansiering förekommer främst då större infrastruktursatsningar ska göras, såsom Södra Länken i Stockholm eller Citytunneln i Skåne. Trafikverket har vid större projekt som dessa ofta haft i uppdrag att undersöka förutsättningar för kommunal medfinansiering. När det gäller rådighet över väg innebär ett övertagande att driftskostnader överförs från staten till kommunen. Drift och underhåll av vägar innefattar bl.a. underhåll av beläggningar och vinterväghållning.

Hastighetsbegränsning

När det gäller hastighetsbegränsning behövs fler trafiksäkerhetsåtgärder vid den aktuella



vägsträckan för att åstadkomma en reell hastighetssänkning, då vägsträckan är anpassad för hastigheten 70 km/h. Trafikverket utreder för närvarande möjligheten till att bygga gång- och cykelväg mellan Gustavsberg och Ingarö utmed väg 646. Syftet med ombyggnaden är att förbättra kapaciteten på sträckan och öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Den planerade gång- och cykelbanan, som är 2,9 kilometer, planeras gå mellan Värmdö marknad mot Brunn och binda ihop gång- och cykelbanan vid Ingaröbron. Värmdö kommun för samtal med Trafikverket om att ta fram en vägplan som även innefattar trafiklösningar som innebär att vägen anpassas för en lägre hastighet.

Flexibla busstorlekar/turer

Ansvar för busstäthet och kollektivtrafik åligger Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting. För närvarande finns extra bussar tillgängliga vid behov i rusningstrafik. Enligt entreprenör på sträckan (Keolis) finns även möjlighet att kontakta företaget om en grupp har behov av flexibel/extra buss för resa med ordinarie busslinje och ordinarie turlista.

Den närmsta busshållplatsen för att nå Lämshaga Akademi genom kollektivtrafik är Lämshaga. Avståndet mellan busshållplatsen och skolan är ca 700 meter. Busshållplatsen Lämshaga trafikeras av bl.a. busslinje 467, som trafikerar Gustavsbergs centrum – Brunn. Busslinjen tillhör en av linjerna där Trafikförvaltningen beslutat om trafikförändringar från och med januari 2016. Detta innebär att turutbudet för busslinje 467 minskas från 15- till 30-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar i riktning mot Brunn. Övriga busslinjer som passerar busshållplatsen Lämshaga är 428, 429 och 430. Dessa når Björkviks brygga, Idalen och Eknäs brygga från Gustavsbergs centrum respektive Slussen. För dessa busslinjer innebär Trafikförvaltningens beslut att färre resor går från Slussen och ersätts av resor från Gustavsbergs centrum istället. Värmdö kommun gavs i september månad 2015 möjlighet att lämna synpunkter om Trafikförvaltningens nu beslutade ändringar av SL:s busstrafik. Av Värmdö kommuns yttrande framgår bl.a. att kommunen är kritisk till neddragningarna i kollektivtrafiken då de drabbar dem som pendlar till arbete och skola i kommunen och regionen. Därtill framgår det av yttrandet att det minskade turutbudet för linje 467 försämrar möjligheten till resande mellan Brunn och Gustavsberg samt att ungdomar från Brunnns skola efterlyser utökad kvartstrafik för att ta sig till och från skola och fritidsaktiviteter.

Bedömning

Värmdö kommun har begränsade möjligheter att påverka trafiksäkerhetsåtgärder vid den statligt ägda väg 646 och de privatägda vägarna i direkt anslutning till friskolan Lämshaga Akademi. När kommunen inte har rådighet över vägarna blir även möjligheterna att finansiera trafiksäkerhetsåtgärder begränsade. Begära rådighet över väg 646 skulle innebära att kommunen övertar drift och underhåll av vägar från Trafikverket. Det är tveksamt om enskilda trafiksäkerhetsåtgärder vid väg 646 kan motivera de kostnader som begäran om rådighet över väg 646 skulle medföra. Mot bakgrund av detta föreslås motionens första yrkande avslås.

När det gäller hastighetsbegränsning behövs fler trafiksäkerhetsåtgärder, såsom att anpassa vägbredden, vid den aktuella vägsträckan för att åstadkomma en reell hastighetssänkning. Med anledning av att Värmdö kommun för samtal med Trafikverket



för att ta fram en vägplan som även innefattar trafiklösningar som innebär att vägen anpassas för en lägre hastighet föreslås motionens andra yrkande anses besvarat.

När det gäller flexibla bussturer till och från skolor har kommunen yttrat sig till Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting där det framgår att skolelevers behov av transport är ett prioriterat område. Lemshaga Akademi har även goda förutsättningar att på eget initiativ planera skolaktiviteter och kontakta entreprenören på sträckan (Keolis) vid behov. Mot bakgrund av detta föreslås motionens tredje yrkande avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut har inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut har inga konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut har inga konsekvenser för barn.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och utredningsavdelningen i samråd med samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Motion om ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga	Biläggs
2	Protokollsutdrag KF 2015-01-28	Biläggs
3	Protokollsutdrag tekniska nämnden 2015-11-17 § 97	Biläggs

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Ragnarsson
Sektorschef administration

Dnr 2015TEN/0945 Tekniska nämnden 2015-11-17 § 97

Svar på motion om ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga

Tekniska nämndens förslag

1. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi
uppvaktar Trafikverket med förslag på en säkrare
trafiklösning för hämtning och lämning av barn, och vid
behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt
begär rådighet över vägen. Avslås
2. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi
uppvaktar Trafikverket för att införa permanent
hastighetsbegränsning till 50 km/h. Anses
besvarad
3. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för
samtal med Keolis/SL för att få flexiblere busstorlekar/turer
när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever
som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen. Avslås

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Mikael Lindström m.fl. (S) har i en motion föreslagit att trafiksäkerhetsåtgärder ska vidtas vid friskolan Lemshaga Akademi. Bl.a. yrkar motionärerna att kommunen ska föra samtal med Trafikverket om trafiksäkerhetslösningar vid väg 646, och vid behov förhandla om att delfinansiera lösningen eller begära rådighet över vägen. Därtill har motionärerna föreslagit att kommunen ska föra samtal med Trafikverket om att ansöka om sänkning av hastighetsbegränsning samt att kommunen ska föra samtal med Keolis för att få flexiblere busstorlekar/turer.

Motionens första yrkande om trafiksäkerhetsåtgärder och motionens tredje yrkande om flexibla bussturer föreslås avslås. Motionens andra yrkande om hastighetsbegränsning föreslås anses besvarat.

Yrkanden

Magnus Danielsson (S) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Malin Bellander (M) yrkar avslag på Danielssons yrkande och bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut, dvs. att punkt 1 och 3 i motionen avslås och punkt 2 anses besvarad.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om nämnden beslutar enligt Danielssons yrkande eller Bellanders yrkande, och finner att nämnden beslutar enligt Bellanders yrkande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Svar på motion (S) om ökad trafiksäkerhet vid skolan
Lemshaga, 2015-10-27.

Motion, 2015-01-28.

Protokollsutdrag KF 2015-10-28 § 5

Sändlista

Kommunstyrelsen



Dnr

Kommunfullmäktige 2015-01-28 § 5

Anmälan av motioner

Kommunfullmäktiges beslut

Motionerna remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Följande motioner har inlämnats till dagens sammanträde:

- 15KS/152 1. Inga lagliga grafittiväggar i Värmdö, Malin Åberg Aas m.fl. (MP)
15KS/193 2. Ökad trafiksäkerhet vid Lemshaga, Mikael Lindström m.fl. (S)
15KS/192 3. Flexiblare parkeringsnorm för billigare bostäder och klimatsmart
Värmdö, Mikael Lindström m.fl. (S).

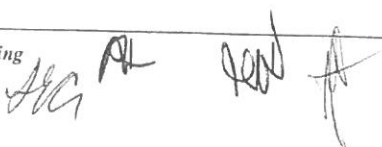
Handlingar i ärendet

Motioner

Sändlista

KLG

justering



utdragsbestyrkande

Motion till Värmdö kommunfullmäktige

2015-01-28

Ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga

På Lemshaga Akademi går 448 barn i årskurserna F-9. På skolan arbetar 60 anställda. Det innebär en betydande trafikbelastning. I rusningstrafik sker många in- och utfarter från vägen, nästan dagligen uppstår olyckstillbud, med farliga vänstersvängar, utkörningar och trånga passager.

Vi är glada över att våra tidigare påtryckningar om en gång- och cykelväg mellan Värmdö marknad/Charlottendal och Ingaröbron gett resultat. Trafikverket ska projektera den under 2015 och byggstart är planerad till 2016. Det kommer att göra stor skillnad.

I samband med dessa åtgärder vore det klokt att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder även för biltrafiken, för säkrare lämningar och hämtningar, främst av de yngre barnen som inte åker buss själva. Vi har inget förslag på exakt hur en sådan lösning skulle se ut, men konstaterar att med en lösning i direkt anslutning till väg 646 och som tar bort farliga vänstersvängar, kommer även föräldrar till yngre barn våga släppa sina barn där utan att köra ända fram till skolan.

Värmdö kommun har beslutat att genomföra flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder kring Värmdös kommunala skolor. Kring den stiftelseägda friskolan Lemshaga Akademi har däremot inte Värmdö kommun initierat några trafiksäkerhetsprojekt. De åtgärder som har gjorts, bland annat en gångtunnel från busshållplatsen på västra sidan och separerat promenadväg, har bekostats av markägaren.

Väg 646 förbi Lemshaga Akademi är statligt ägd. När Värmdö kommun inte har rådighet över vägen blir möjligheten att själv styra utvecklingen begränsad.

För att minska riskerna och öka trafiksäkerheten, yrkar vi:

- Att Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket med förslag på en säkrare trafiklösning för hämtning och lämning av barn, och vid behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt begär rådighet över vägen.
- Att Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket för att införa permanent hastighetsbegränsning till 50 km/h.
- Att Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för samtal med Keolis/SL för att få flexiblare busstorlekar/turer när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen.

Mikael Lindström (S)
Karin Aaseby (S)
Johnny Tedenfors (S)

Annika Andersson Ribbing (S)
Anton Nilsson (S)

Sandro Wennberg (S)
Pär Simon Margulies (S)

