

**Tid** Torsdagen den 10 december 2015 kl. 16.00 – 17.10  
**Plats** Glasbruket, Hantverkargatan 3D  
**Justerat** Måndagen den 21 december 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

§§ 1-30

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Jan Valeskog (S) §§ 31-33

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

§§ 1-30

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-20 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 21****Lägesrapport av kontorets arbete med säkrare högersvängar för cyklister enligt nederländsk modell.****Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2015-02840

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport av arbetet med säkrare högersvängar för cyklister enligt nederländsk modell.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för en bra redovisning av det budgetuppdrag som Alliansen lade fram i stadens budget för 2014. Syftet med uppdraget var öka trafiksäkerheten och minska allvarliga cykelolyckor i stadens mest trafikerade och problematiska platser.

Av trafikkontorets svar att döma så kan vi konstatera att nederländska högersvängar förvisso har positiva effekter på framkomligheten i Stockholms innerstad men att det inte har någon betydelse avseende trafiksäkerheten. Vi anser att framkomligheten förvisso är central men än viktigare är det att garantera trafikanterna en hög trafiksäkerhet. För oss är det viktigt att tillämpa samma trafikregler för samtliga trafikslag för att undvika missförstånd eller på annat sätt utsätta de oskyddade trafikanterna för onödig fara och risk.

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---