

1.2.4-830/2015

Eva Haag

bilaga 2.

Från: Marie Khoury
Skickat: den 11 december 2015 07:50
Till: Funktion SD18 INFO
Ämne: VB: Stockholm.se - fråga/kommentar från besökare

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Gul kategori

Inkommit via stockholm.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från:
Skickat: den 10 december 2015 21:26
Till: Marie Khoury
Ämne: Stockholm.se - fråga/kommentar från besökare

Frågan skickades från sidan: <http://www.stockholm.se/-/Nyheter/Politik-och-beslut/Stadsdelsnamndens-sammantrade-och-oppet-forum2/>

Sidan i EPIServer: <http://webred.stockholm.se/Cms/edit/?id=264993>

Hej,

Jag skriver till er i syfte att lämna ett medborgarförslag.

Läste i dagarna en inspirerande artikel i Tidningen Farsta/Sköndal nr 48 om ett medborgarförslag rörande behovet av elljusspår i Majroskogen och Farstanäset. Artikeln tog upp ett behov som vi även har här i Sköndal - möjligheten att tryggt kunna motionera, promenera och rasta våra hundar i våra vackra grönområden även under den mörka delen på året. Den enda möjlighet som finns i närområdet idag är en kortare promenadväg längst Drevvikens strand på uppskattningsvis en kilometer.

Jag och det stadigt ökande antalet Sköndalsbor önskar elljusspår av varierande längd i och runt Sköndal, gärna med direktaccess så att vi slipper onödiga biltransporter. Förslagsvis skulle ett elljusspår kunna utgå från Stora Sköndal och den redan befintliga gångvägen som börjar vid Efraim Dahlins väg, vidare mot Orhem och skogarna vid Flatensjön, kanske skulle det även kunna finnas ett elljusspår runt Flatensjön vilket även skulle kunna gynna sportande Älta- och Skarpnäcksbor samt ryttarna vid Orhem och Ekudden.

Jag har även en idé om att bygga en gångbro över Drevviken. Vid ön Myrholmen finns det en ganska distinkt udde som sticker ut och mitt förslag är att bygga en ca 130 m lång gångbro därifrån över sjön. Gångbron skulle på ett relativt enkelt sätt knyta ihop Stortorp, och kanske även Trångsund, med Sköndal/Orhem/Flaten-området med dess fina natur och motionsspår. Gångbron skulle ge människorna som bor här ett naturligt sätt att interagera med varandra och ge möjlighet till ökad rörlighet mellan förorterna. Bron skulle även kunna kopplas ihop med det redan planerade gångstråken längst Drevvikens stränder och det nya bostadsområdet vid Hökarängsbadet. Om en bro skulle byggas skulle gångvägen runt den norra delen av Drevviken utgöra en vacker promenad om ca 5-6 km som skulle kunna nyttjas både sommar som vinter.

M v h

(Meddelandet skickades från ett kontaktformulär på stockholm.se på en sida där du står som kontaktperson)