

Handläggare
Johan Kajmats
08-508 262 88**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Fortsatt utredning av förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. Lägesrapport. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefSusanne Astell
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har i uppdrag i budget för 2016 att utreda förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. Detta tjänsteutlåtande är kontorets lägesrapport.

Kontoret avser att under 2016 utföra behovsanalyser av sex platser i ytterstaden och starta ett pilotförsök i samarbete med Stockholm Parkering AB för att utreda behov och betalningsvilja på en plats i ytterstaden. Kontoret avser också att närmare studera hur andra städer som till exempel Malmö har löst de utmaningar Stockholm står inför gällande hantering av cykelgarage.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 88
Växel 08-508 272 00
johan.kajmats@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Trafiknämnden har i uppdrag i budget för 2016 att utreda förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. Detta tjänsteutlåtande är kontorets lägesrapport. Strategin för ökad cykling i Stockholms stad från 2014 pekar på att former för hur staden ska anlägga och driva cykelparkeringsgarage bör beslutas. Kontoret avser därför att kontinuerligt under 2016 söka samarbetsformer inom staden för hantering av cykelgarage.

Attraktiva cykelparkeringar pekas i Cykelplanen ut som en viktig del i cykelinfrastrukturen för att vi ska göra kombinationsresor. När Stockholm växer blir kombinationsresor viktigare - där kollektivtrafik och cykel kompletterar varandra i större utsträckning än tidigare.

Idag finns cykelgarage vid Älvsjö station och under 2016 planeras öppning av ett nytt cykelgarage på Odenplan. Vid Södra station finns en markanvisning för kvarteret Bergsgruvan. Vid Centralen har trafikkontoret lokaliserat en möjlig plats för byggande av cykelgarage.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret samt i dialog med Stockholm Parkering AB.

Trafikkontorets synpunkter och förslag.

Stockholm Parkering AB har i uppdrag att ansvara för byggande och drift av cykelgarage. I dagsläget är det oklart om Stockholm Parkerings möjligheter till ägande och drift av cykelparkeringar begränsas av att anläggningarna måste täcka sina egna kostnader. I de fall garage kan utnyttjas för bil och cykel kan kostnaderna för cykelparkeringen omfördelas vilket underlättar för Stockholm Parkering att ta över ägande och driftansvar. Om möjlighet inte finns att samförlägga anläggningarna faller ägaransvaret på stadens förvaltningar.

När det gäller cykelparkering bör vi skilja mellan korttidsparkering och långtidsparkering. Korttidsparkering har vi behov av vid fritids- eller inköpsresor. Vi parkerar då cykeln upp till två timmar. Då fungerar ett cykelställ bra. Vid pendlingsresor har vi behov av att parkera cykeln längre tid, då långtidsparkerar vi. Långtidsparkering ställer högre krav på säkerhet och komfort än korttidsparkering. Cykelgarage är ett svar på de behoven.

Sverige har ingen långtgående erfarenhet gällande betalningsvilja för att parkera sin cykel. Frågan om betalningsvilja för en cykelparkeringsplats i Stockholm idag bör därför utredas vidare.

Kontoret avser att

- Mot bakgrund av budgetuppdraget under 2016 utföra behovsanalyser av sex platser i ytterstaden enligt nedan.
 - Spånga Station
 - Brommaplan
 - Hässelby
 - Farsta Strand
 - Bagarmossen
 - Fruängen

Dessa platser är kopplade till knutpunkter för spårtrafik och/eller är platser med stora villaområden. Platser kopplade till villaområden har potential för ökad andel kombinationsresor.

- Starta ett pilotförsök i samarbete med Stockholm Parkering AB för att utreda behov och betalningsvilja på en plats i ytterstaden. Ett tillvägagångssätt är att placera ut låsningsbara cykelboxar där cyklister mot en månadsavgift kan abonnera på en cykelparkeringsplats.
- Närmare studera hur andra städer som till exempel Malmö har löst de utmaningar Stockholm står inför gällande hantering av cykelgarage.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport för inriktning på fortsatt utredning.

Slut