Enligt sändlista

Remiss – Förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Transportstyrelsen har på nytt utrett styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Föreskriftsförslaget innehåller bland annat ett nytt allmänt råd till 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276). De nya föreslagna allmänna råden skiljer sig från de råd som remitterades i juni 2015. Till förslaget finns också en ny konsekvensutredning.

I övrigt har, som tidigare remitterats, den kroatiska benämningen på parkeringstillstånd införts i förslaget till föreskrifter. Övriga ändringar i författningen är redaktionella.

Ni ges här tillfälle att komma in med synpunkter på bifogade förslag till föreskrifter och konsekvensutredning. Förslaget finns på Transportstyrelsens hemsida http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/

Synpunkter skickas företrädesvis via e-post till vag@transportstyrelsen.se eller till

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Synpunkter ska ha kommit in senast den **20 januari 2016.** Vänligen ange vår beteckning TSF 2013-161 i remissvaret.

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge
Besöksadress
Jussi Björlings väg 19, Borlänge

Telefon 0771-503 503
Telefax 0243-23 66 77

www.transportstyrelsen.se
vag@transportstyrelsen.se

Lena Martell
Enheten för teknik och trafik
Sektion vägtrafik
lena.martell@transportstyrelsen.se
010-495 57 27

Kontaktpersoner
Monika Morén, utredare, enheten för teknik och trafik, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen, Tel 010-495 57 06, monika.moren@transportstyrelsen.se

Lena Martell, utredare, enheten för teknik och trafik, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen, Tel 010-495 57 27, lena.martell@transportstyrelsen.se

Björn Arrias, jurist, väg- och järnvägsavdelningen, Transportstyrelsen
Tel 010-495 57 14, bjorn.arrias@transportstyelsen.se

Monika Norberg, jurist, väg- och järnvägsavdelningen, Transportstyrelsen
Tel 010-495 65 05, monika.norberg@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Birgitta Hermansson
Avdelningsdirektör

Bilagor
Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Sveriges kommuner och landsting
Länsstyrelsen i Västmanlands län
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Kalmar län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Skåne län
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Stockholms kommun
Göteborgs kommun
Malmö kommun
Uppsala kommun
Hässleholms kommun
Skellefteå kommun
Mora kommun
Nacka kommun
Östersunds kommun
Västerviks kommun
DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet – Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder
Riksförbundet för rörelsehindrade barn och ungdomar
Neuroförbundet
Personskadeförbundet RTP
Föreningen för Neurosedynskadade
Intressegruppen för Assistansberättigade
Myndigheten för delaktighet

Datum
2015-11-18

Dnr/Beteckning
TSF 2013-161

Handläggare
Lena Martell
Väg- och järnvägsavdelningen
Enheten för teknik och trafik
Sektion vägtrafik

Konsekvensutredning – Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Transportstyrelsen har gjort en översyn av styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Förslag på nya allmänna råd och andra ändringar i föreskrifterna remitterades i juni 2015. Samtliga remissinstanser som yttrade sig uttryckte att nuvarande allmänna råd behöver en översyn. Vad gäller det förslag som remitterades invände dock ett flertal remissinstanser att det var svårtolkat, svåröverskådligt och i vissa fall otydligt. En remissinstans uttryckte att de remitterade råden riskerade att inte uppnå syftet att förenkla tillämpningen. Transportstyrelsen har på nytt utrett och föreslår nya allmänna råd.

Vad gäller övriga ändringar som remitterades i juni 2015 inkom inga synpunkter. Ändringarna var av redaktionell karaktär i 1 kap. 1 § och 4 kap. 5 §.

Med anledning av Kroatiens medlemskap i EU har i bilaga 1 och 2 ändringar gjorts för att parkeringstillstånd enligt gemenskapsmodell för personer med funktionshinder ska innehålla särskiljande tecken *HR* för Kroatien samt texten *Dovzola za parkiranje*. Även detta remitterades utan synpunkter från remissinstanserna i juni 2015. En ytterligare redaktionell ändring föreslås i bilaga 2. Transportstyrelsen har tidigare uppmärksammats om att motsvarigheten till "parkeringstillstånd" är felstavat på grekiska. Detta åtgärdas nu.

1 Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas för rörelsehindrade personer. Frågor om parkeringstillstånd för rörelsehindrade prövas av kommunen. Kommunerna behandlar cirka 50 000 ansökningar om parkeringstillstånd per år varav cirka 40 000 beviljas. Transportstyrelsen överprövar cirka 200-250 beslut per år som överklagats till styrelsen från länsstyrelserna.

Transportstyrelsen har beslutat om allmänna råd för tillämpningen av 13 kap. 8 § trafikförordningen. De nuvarande allmänna råden har en utformning som ger tillämparna problem. Bland annat anges att bedömningen av väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand bör grundas på förmågan att förflytta sig *till fots* med eventuella hjälpmedel. Eftersom 13 kap. 8 § trafikförordningen bestämmer att väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand är en av de nödvändiga förutsättningarna för att ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska få utfärdas så bör det

nuvarande allmänna rådet, läst utifrån trafikförordningen, inte kunna medföra att fokus läggs på annan omständighet än förmågan att förflytta sig på egen hand. Rådet har heller inte en uppställning som motsvarar trafikförordningens uppräkning av rekvisiten. Ett annat problem med det allmänna rådet är att många beslutsmyndigheter inte uppfattar det som allmänna råd.

Förslag på nya allmänna råd remitterades i juni 2015. Samtliga remissinstanser som yttrade sig uttryckte att nuvarande allmänna råd behöver en översyn. Vad gäller det förslag som remitterades invände dock ett flertal remissinstanser att det var svårtolkat, svåröverskådligt och i vissa fall otydligt. En remissinstans uttryckte att de remitterade råden riskerade att inte uppnå syftet att förenkla tillämpningen.

Det finns ett behov av att upplysa kommuner om möjligheten att låta den sökande komplettera underlaget innan beslut.

2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet eller någon reglering inte kommer till stånd?

Det allmänna rådet som gäller idag medför fortsatt för stort fokus på förflyttning *till fots*.

Fortsatt missuppfattning hos kommunerna och andra remissinstanser om innebörden av allmänna råd.

Rådet har även fortsättningsvis inte en uppställning som motsvarar trafikförordningens uppräkning av rekvisiten.

Om inte särskiljande tecken *HR* för Kroatien samt texten *Dovzola za parkiranje* läggs till i bilagan kommer utformningen inte följa bilagan till rådets rekommendation 98/376/EG av den 4 juni 1998 *om parkeringstillstånd för personer med funktionshinder* av vilken följer att motsvarigheten till "parkeringstillstånd" ska anges på Europeiska unionens övriga språk.

Om övriga redaktionella bristerna i föreskrifterna inte ändras kommer dessa att kvarstå.

3 Vad ska uppnås?

- Transportstyrelsen vill ha bättre förståelse för de allmänna rådens funktion.
- Råden ska följa uppräkningen av rekvisit i trafikförordningen.
- Transportstyrelsen vill att det tydligt ska framgå att kommunerna ska göra en helhetsbedömning av den sökandes enskilda förutsättningar för förflyttning och inte grupper av funktionshindrade.

- Transportstyrelsen vill få bort det stora fokuset på att förflyttning ska avse till fots.
- Kommunerna ska få stöd i sin tillämpning och handläggning för att fatta självständiga och väl grundade beslut.
- De allmänna råden ska inte i för hög grad styra beslutsfattarna utan falla inom trafikförordningens ram.
- Föreligger svårigheter att bedöma förutsättningarna för utfärdande av parkeringstillstånd bör sökande ges tillfälle att komplettera utredningen.

4 Vilka möjliga lösningar finns?

4.1 Alternativ som inte innebär reglering

De allmänna råden kan inte ändras på annat sätt än att nya allmänna råd beslutas eller upphäva befintliga. Övriga ändringar i föreskrifterna kan heller inte göras utan att föreskriva om ändring.

Ett sätt för Transportstyrelsen att påverka kommunernas tillämpning av trafikförordningen – utan att det medför annan reglering än att upphäva nuvarande allmänna råd – är genom de beslut som överklagas till Transportstyrelsen enligt lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor. Det är dock så få beslut av de totala ansökningarna som prövas av Transportstyrelsen (cirka 5 %[1]). Möjligheten att påverka är därigenom begränsad, även om viss ledning också kan fås genom vägledande avgöranden som Transportstyrelsen i enlighet med rättsinformationsförordningen (1999:175) publicerat på Transportstyrelsens hemsida. Det bedöms därför inte vara ett ändamålsenligt alternativ.

4.2 Regleringsalternativ

4.2.1 Redaktionella ändringar m.m.

Vad gäller redaktionella ändringar och ändringar i bilaga 1 och 2 finns inga andra regleringsalternativ än att ändra de brister som finns i nuvarande föreskrifter. Dessa ändringar och konsekvenserna av dessa tas därför inte upp vidare i denna utredning.

4.2.2 Förutsättningar för reglering – allmänna råd

De huvudsakliga regleringsalternativen handlar om att upphäva nuvarande allmänna råd eller omformulera de allmänna råden. Av de remissynpunkter som kommit in uppfattar Transportstyrelsen det som att många remissinstanser inte skiljer på föreskrifter och allmänna råd.

Transportstyrelsen får inte föreskriva om under vilka förutsättningar tillstånd ska utfärdas. Transportstyrelsen får dock besluta allmänna råd

[1] Antalet ansökningar är cirka 50 000 per år varav cirka 200 ärenden prövas av Transportstyrelsen.

eftersom frågor om parkeringstillstånd för rörelsehindrade ingår i Transportstyrelsens verksamhetsområde.

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade får utfärdas för både förare och till andra rörelsehindrade som regelbundet behöver hjälp av föraren utanför fordonet. Tillstånd får endast utfärdas till en rörelsehindrad som har ett varaktigt funktionshinder som innebär att han eller hon har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand.

Det är dessa rekvisit i trafikförordningen som anger under vilka förutsättningar tillstånd får utfärdas.

Allmänna råd ska främja en enhetlig rättstillämpning av trafikförordningen eller bidra till en utveckling i en viss riktning av praxis. Allmänna råden binder inte formellt den som råden är riktade till (jfr. *Myndigheternas föreskrifter* Ds 1998:43 sid 25). Transportstyrelsen har beslutat allmänna råd för att ge stöd till beslutsfattarna och främja en enhetlig tillämpning.

Allmänna råd är rekommendationer och måste utformas utifrån en avvägning där olika intressen står mot varandra. Allmänna råd har till syfte att ge vägledning till beslutsfattarna, i detta fall i första hand kommunerna. Allmänna råd kan aldrig vara så exakta att de anger att en specifik grupp av funktionshinder utgör de rekvisit som anges i trafikförordningen. De allmänna råden kan heller aldrig lägga till ytterligare rekvisit som inte finns i trafikförordningen. Av remissvaren som Transportstyrelsen fått efter senaste föreslagna ändring av de allmänna råden uppfattar Transportstyrelsen det som att det hos många finns en övertro och felaktig förväntan på de allmänna råden. Vissa remissinstanser efterfrågar en uttömmande uppräkning av vilka funktionshinder som berättigar till parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Efter ansökan om parkeringstillstånd hos kommunen ska en individuell bedömning ske, oavsett funktionshinder. Redan idag ger trafikförordningen kommunerna ett tolkningsutrymme som ger möjlighet att bedöma förflyttningsmöjligheterna på olika sätt. Svårigheten att förflytta sig behöver exempelvis inte vara hänförlig till problem med rörelseapparaten.

Storleken av effekterna beror av vilket genomslag det allmänna rådet får på beslutsmyndigheternas tillämpning av 13 kap. 8 § trafikförordningen.

4.2.3 Alternativ 1 – Allmänna råden upphävs

Alternativ 1 utgörs av att de allmänna råden upphävs. Detta skulle innebära att det inte finns några allmänna råd till 13 kap. 8 § trafikförordningen.

Trafikförordningen anger ramen för regleringen och kommunerna prövar då ansökningarna utifrån rekvisiten i förordningen, med ledning av beslut som överinstanser meddelat. I detta fall innebär alternativ 1 de konsekvenser som också beskrivits under avsnitt 4.1, *Alternativ som inte innebär reglering.*

4.2.4 Alternativ 2 – Nya allmänna råd

Det tidigare remitterade förslaget till allmänna råd omformuleras enligt följande lydelse.

> *Bedömningen av om en rörelsehindrad, som inte själv kör motordrivet fordon, regelbundet behöver hjälp av föraren utanför fordonet bör grundas på sökandens förmåga att ensam invänta föraren vid målpunkten.*
>
> *Bedömningen av väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand bör grundas på samtliga funktionshinders påverkan på förmågan att förflytta sig med eventuella hjälpmedel.*
>
> *Föreligger svårigheter att bedöma förutsättningarna för utfärdande av parkeringstillstånd bör sökande ges tillfälle att komplettera utredningen. Om behovet av förarens hjälp utanför fordonet eller svårigheterna att förflytta sig beror av psykiatriskt tillstånd bör bedömningen grundas på läkarintyg utfärdat av läkare med specialistkompetens i psykiatri.*

Genom detta alternativs omformulering av de allmänna råden motsvarar råden den ordning som redan finns i trafikförordningen.

Första stycket är till sin formulering oförändrat i förhållande till nuvarande lydelse.

I andra stycket har rekvisitet *till fots* strukits och ordet *samtliga* har lagts till.

I tredje stycket är första meningen ny i förhållande till nuvarande lydelse och upplyser om vissa skyldigheter enligt förvaltningslagen (1986:223). I tredje stycket finns redan i nuvarande lydelse råd om läkarintyg utfärdat av läkare med specialistkompetens i psykiatri. I förslaget har råden omformulerats så att de fångar upp de rekvisit som står i 13 kap. 8 § trafikförordningen.

5 Samhällsekonomisk analys

5.1 Företag

Regleringen, oavsett regleringsalternativ, bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade utfärdas av kommuner till enskilda.

5.2 Konsumenter

Berörda trafikanter, oavsett regleringsalternativ, består i detta fall primärt av de trafikanter som innehar ett parkeringstillstånd och de trafikanter som ansöker om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Transportstyrelsen bedömer att de allmänna råden inte får någon påverkan av betydelse för pris, antal och efterfrågan av parkeringsplatser. Transportstyrelsen bedömer det

inte som sannolikt att kommunerna skulle förändra antalet parkeringsplatser till följd av nya eller upphävda allmänna råd.

5.3 Statens finanser

Ingen effekt uppkommer, oavsett regleringsalternativ.

5.4 Samhället i övrigt

Oavsett regleringsalternativ bedöms det inte uppstå några andra externa effekter av betydelse för andra fordonstrafikanter, det vill säga personer utan parkeringstillstånd.

5.5 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning

Enligt uppgift från intresseorganisationen Sveriges kommuner och landsting, SKL, behandlar kommunerna cirka 50 000 ansökningar om parkeringstillstånd per år, varav cirka 40 000 beviljas. Tillstånden är tidsbegränsade och det är vanligt förekommande att rörelsehindrade som haft ett tillstånd utfärdat söker på nytt. Kommunerna handlägger ärendena redan idag och ansökningarna förväntas inte öka till följd av det nya eller upphävda allmänna råd. Kommunerna får inte ta ut någon prövningsavgift.

5.6 Sammanställning av de samhällsekonomiska konsekvenserna

5.6.1 Alternativ 1 - Allmänna råden upphävs

Berörd aktör	Värderade effekter/prissatta konsekvenser	Icke värderade effekter/icke prissatta konsekvenser		Total bedömning/ kommentar
	Nettoeffekt i tkr	Fördelar	Nackdelar	
Företag	-	-	-	Företag berörs inte.
Konsumenter	-	-	-	Ingen påverkan av betydelse.
Statens finanser	-	-	-	Ingen påverkan.
Samhället i övrigt	-	-	-	Ingen påverkan.
Myndigheter och andra offentliga organ	-	-	Transport-styrelsen får svårare att främja en enhetlig rättstillämpning. Kommunerna får inte ledning av allmänna råd.	Transportstyrelsen får svårare att främja en enhetlig rättstillämpning. Kommunerna får inte ledning av allmänna råd.
Totalt	-	-	-	Stor osäkerhet hos kommunerna. Enhetliga rättstillämpningen försvåras.

5.6.2 Alternativ 2 - Nya allmänna råd

Berörd aktör	Värderade effekter/prissatta konsekvenser	Icke värderade effekter/icke prissatta konsekvenser		Total bedömning/ kommentar
	Nettoeffekt i tkr	Fördelar	Nackdelar	
Företag	-	-	-	Företag berörs inte.
Konsumenter	-	-	-	Ingen påverkan av betydelse.
Statens finanser	-	-	-	Ingen påverkan.
Samhället i övrigt	-	-	-	Ingen påverkan.
Myndigheter och andra offentliga organ	-	Bättre ledning för kommuner. Det allmänna rådet bidrar till utveckling av praxis i en viss riktning.	-	Bättre ledning för kommuner. Det allmänna rådet bidrar till utveckling av praxis i en viss riktning.
Totalt	-	-	-	Bättre ledning för kommuner. Det allmänna rådet bidrar till utveckling av praxis i en viss riktning.

6 Fördelningsanalys

6.1 Alternativ 1 – Allmänna råden upphävs

Det är inte i första hand olika grupper av medborgare eller olika delar av landet som påverkas påtagligt av om de allmänna råden skulle upphävas. Främst skulle detta påverka kommunerna och eventuellt länsstyrelserna i deras bedömningar.

6.2 Alternativ 2 – Nya allmänna råd

Den föreslagna ändringen av de allmänna råden kan eventuellt medföra att fler rörelsehindrade skulle beviljas ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Såsom framgår av avsnitt 1.1 överprövar Transportstyrelsen cirka 5 % av besluten om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Av detta skäl är det svårt för Transportstyrelsen att bedöma hur stor grupp av medborgare som idag inte fått parkeringstillstånd för rörelsehindrade, men som med de nya allmänna råden eventuellt kommer att få.

7 Analys av transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

7.1.1 Hur påverkar/bidrar lösningen till funktionsmålet?

Om de allmänna råden skulle upphävas utan att det meddelas nya allmänna råd skulle kommunerna få sämre vägledning i sin handläggning och öka risken för att rättstillämpningen över hela landet blir mindre enhetlig. Detta skulle inverka negativt på funktionsmålet.

7.1.2 Hur påverkar/bidrar lösningen till hänsynsmålet?

Hänsynsmålet bedöms inte påverkas av upphävda allmänna råd.

7.2 Alternativ 2 – Nya allmänna råd

7.2.1 Hur påverkar/bidrar lösningen till funktionsmålet?

Det nya allmänna rådet förväntas medföra att fler rörelsehindrade bedöms uppfylla trafikförordningens krav för att parkeringstillstånd ska få utfärdas. För de nya tillståndshavarna ökar tillgängligheten. Ökningen motsvaras av en marginell minskning för övriga tillståndshavare och andra trafikanter.

7.2.2 Hur påverkar/bidrar lösningen till hänsynsmålet?

Hänsynsmålet bedöms inte påverkas av ändrade allmänna råd.

8 Vad är förslaget?

Utifrån den samhällsekonomiska analysen, fördelningsanalysen, analysen av den transportpolitiska måluppfyllelsen föreslås att det allmänna rådet ändras enligt alternativ 2.

9 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Utformningen av parkeringstillstånden följer gemenskapsmodellen i rådets rekommendation 98/376/EG *om parkeringstillstånd för personer med rörelsehinder*. Rekommendationen anger inte förutsättningar för utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

De allmänna råden för tillämpningen av bestämmelsen om när tillstånd får utfärdas går inte utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa.

10 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Kommunerna kan behöva en förberedelsetid för ändringarna i bilaga 1 och 2. Ikraftträdandet bör därför vara tidigast den 1 juli 2016.

De allmänna råden rekommenderar hur trafikförordningens bestämmelser om krav för att parkeringstillstånd ska få tillämpas och utfärdas. De allmänna råden riktar sig till handläggare och nämnder i samtliga kommuner samt länsstyrelserna.

Informationsinsatser bör ske till kommunerna, eventuellt genom Sveriges Kommuner och landsting. Informationsinsatserna bör avse att föreskrifterna och de allmänna råden har meddelats och att de allmänna råden rekommenderar hur trafikförordningens bestämmelser bör tillämpas.

11 Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?

Beslutanderätten avseende föreskrifter om parkeringstillstånds utformning och användning m.m. grundar sig på 13 kap. 9 § trafikförordningen.

De allmänna råden kräver inget bemyndigande. Frågor om parkeringstillstånd ryms inom Transportstyrelsens verksamhetsområde.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Monika Morén, utredare, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen
Tel 010-495 57 06, monika.moren@transportstyrelsen.se

Lena Martell, utredare, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen
Tel 010-495 57 27, lena.martell@transportstyrelsen.se

Björn Arrias, jurist, väg- och järnvägsavdelningen, Transportstyrelsen
Tel 010-495 57 14, bjorn.arrias@transportstyrelsen.se

Monika Norberg, jurist, väg- och järnvägsavdelningen, Transportstyrelsen
Tel 010-495 65 05, monika.norberg@transportstyrelsen.se