

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 februari 2016

Daniel Helldén Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M) för Eva Ekmeahag (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) §§ 1-33
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 17 februari 2016.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Allmänna toaletter, från Cecilia Brinck m.fl. (M).
Dnr T2016-00341
- 2 Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm, från Patrik Silverudd (L). Dnr T2016-00342
- 3 Bättre skyltning i anslutning till de nya hållplatserna till pendelbåtlinjen över Riddarfjärden, från Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L), Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD). Dnr T2016-00344
- 4 Tillstånd för kaffevagnar, från Karin Ernlund (C).
Dnr T2016-00345

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 20 januari respektive den 4 februari 2016 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2016-00028

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Protokoll 10/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 30 november 2015.

§ 6**Kompletterande bestämmelser om upphandling.
Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02813

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

§ 7

Åtgärdsprogram för Tyresån och Kalvfjärden – Tyresåns vattenvårdsförbund 2016-2021. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02953

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Samråd för program Bagarmossen-Skarpnäck. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2015-02814

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

För att möta det kraftiga bostadsbehovet i hela Stockholm är det både nödvändigt och önskvärt att planeringen i högre utsträckning sker områdesvis för att säkra att helheten blir bra samtidigt som många bostäder, samhällsservice och andra funktioner kan säkerställas. Programmet för Skarpnäck-Bagarmossen visar tydligt hur de gröna värdena mellan stadsdelarna kan stärkas och utvecklas för att knyta stadsdelarna närmare varandra. Stråket som föreslås för gång och cykel kommer både skapa goda förutsättningar för att barn och vuxna ska röra sig mellan stadsdelarna på ett tryggt sätt samtidigt som det blir ett nytt nav för aktiviteter i Bergholmsparken. Vi ställer oss därför tveksamma till att dra ner biltrafik längs stråket fram till punkthusen som ligger längst söderut inom Bergholmsbacken. Det bör i det fortsatta arbetet utredas om planen kan omdisponeras för att minimera biltrafik längs stråket. Förslaget att bygga högre i Bagarmossens centrum är positivt och bör utredas vidare i syfte att stärka centrum och möjliggöra för fler bostäder i direkt anslutning till kollektivtrafik.

En fortsatt dialog med SL är nödvändig för att möjliggöra att en andra uppgång från tunnelbanan finns med i planeringen och att detta görs på ett sätt så att omstigning från busslinjer från/till Tyresö kan integreras i framtiden.

Det är viktigt att byggnationen i Skärgårdsskogen placeras så att den i högre grad dämpar buller från Tyresövägen in i området i annat fall behöver andra bullerdämpande åtgärder vidtas.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

§ 9

Kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, Väg E4E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun. Anmälan av svar på remiss från Trafikverket

Dnr T2015-03200

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Renovering av Klaratunneln. Utredningsbeslut**

Dnr T2015-02307

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden fattar utredningsbeslut för projekt Renovering av Klaratunneln och godkänner projektdirektivet med tillägget: att utöka direktivet till att inrymma utredandet av hur en säker gångpassage kan utformas vid tunnelmynningen på Mäster Samuelsgatan.
- 2 Trafiknämnden beslutar om en utredningsbudget på 5,0 mnkr och anmäler utredningsbeslut till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

En gångvänlig stad är ett viktigt mål för Stockholm. Som en del i detta bör ett övergångsställe ge möjligheter att passera över den idag brutna gatan för gående på Mäster Samuelsgatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden fattar utredningsbeslut för projektet, godkänner projektdirektivet och en utredningsbudget om 5,0 mnkr, samt anmäler utredningsbeslutet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) enligt följande:

Renoveringen av Klaratunneln är prioriterat och vi ställer oss därför positiva till den föreslagna renoveringen. Däremot vill vi redan nu påpeka vikten av bra planering redan initialt för att undvika fördröjningar eller andra problem som riskerar försena projektet. Det är också viktigt att ta hänsyn och planera för kommande trafikavstängningar samt att dessa anpassas till tidsplanerna för andra större infrastrukturprojekt i innerstaden, så som t ex Slussen.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

§ 11

Detaljplan för Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad.

Godkännande

Gång och cykelkoppling mellan Annedal och Solvalla.

Utredningsbeslut

Medverkan i Tvärbana Norr Kistagrenen.

Utredningsbeslut

Dnr T2015-02865

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på detaljplaneremiss för tvärbanans

Kistagren.

- 2 Trafiknämnden godkänner för egen del avtal om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner avtalet. Avtalet innebär medfinansiering med 942,6 mnkr och investeringsutgifter om 30,2 mnkr för trafiknämnden.
- 3 Trafiknämnden godkänner utredningsbeslut för gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen till Annedal till en bedömd utgift om 75 mnkr.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att medverka i den fortsatta planeringen av Tvärbana Norr Kistagrenen och genomföra utredningar till en utredningsutgift om högst 7 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna trafikkontorets förslag till beslut samt att i övrigt anföra följande:

I samrådshandlingarna för Norr Kistagrenen framgår att placeringen av hållplatsen vid Solvalla med fördel kan placeras i ett söderliggande läge istället för ett norrliggande läge. Vid en läsning av programförslaget för Solvallastaden (inte i nämndhandlingarna) framgår att hållplatsen vid Solvalla med fördel kan placera i ett mer norrliggande läge. Skillnaden gäller ett läge norr eller söder om den tänkta gång- och cykeltunneln (vilken i sig är oroande ur trygghetssynpunkt) mellan Solvallastaden och Annedal.

I stadsbyggnadskontorets utlåtande för Kistagrenen framgår att man föredrar den södra placeringen med hänvisning till befintlig bebyggelse i Annedal. Kontoret tar inte tillräcklig hänsyn till Solvalla travbana och den urbana miljö som kommer att uppstå vid det planerade torget i anslutning till travbanan.

Det är viktigt för den nya stadsmiljön och för att hållplatsen ska kännas trygg att den placeras vid det planerade torget. Det är också hit som resenärer har anledning att ta sig då det är i närheten av både butiker och Solvalla travbana. Liberalerna tar därför ställning till förmån för den norrliggande placeringen av hållplatsen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 12

Bytespunkt Norra Sköndal och utredning av gång- och cykelpendlingsstråk. Inriktningsbeslut

Dnr T2013-300-00922

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för utformning av Norra Sköndals bussbytespunkt till en utgift om ca 11 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att förhandla med Trafikverket om genomförandeavtal för Norra Sköndals bussbytespunkt.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av gång- och cykelstråk norr om Tyresövägen samt övriga kompletterande åtgärder till en utgift om ca 12 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Mäljarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Överenskommelse om passager och finansiering av gång- och cykeltunnel samt ersättning för tillfälligt nyttjande. Inriktningsbeslut

Dnr T2015-02943

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner överenskommelse om passager samt ersättning för tillfälligt nyttjande för projekt Mäljarbanan, Spånga-Barkarby med Trafikverket enligt vad som följer av kontorens gemensamma tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 23,3 mnkr för trafiknämnden.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslaget till inriktning för gång- och cykeltunnel under Mäljarbanan vid Bromsten.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 14

Cykelinvesteringar längs Bällstavägen vid Annedal. Genomförandebeslut

Dnr T2015-01832

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om ett genomförande av en variant

av alternativförslaget, till en utgift om cirka 26 miljoner kronor.

- 2 Trafiknämnden godkänner mindre justeringar av alternativförslaget för ökad framkomlighet för de olika trafikslagen.
- 3 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Trafiknämnden anser att alternativstudiens förslag med cykelbanor om 2,25 meter längs Bällstavägen förbi Annedal som uppfyller cykelplanen är att föredra. Samtidigt är det viktigt att särskilt kollektiv- och nyttotrafikens framkomlighet inte försämras.

Mot bakgrund av detta beslutar trafiknämnden att kontoret ska genomföra det alternativa förslaget, i en justerad variant. Kontoret ska i möjligaste mån säkra kollektivtrafikens framkomlighet genom att till exempel utforma dubbla körfält på lokalgatorna, i enlighet med kontorets huvudförslag, genom att lokalt avsmalna cykelbanorna och skapa dubbla körfält vid västra delen av Bällstavägen efter Dartanjangs gata. Detta genom att på denna sträcka avvika från cykelplanen. Om detta sammantaget skulle möta svåröverstigliga problem uppdrar trafiknämnden åt kontoret att genomföra projektet i enlighet med kontorets huvudförslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 december 2015.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelinvesteringar längs Bällstavägen vid Annedal till en utgift om 20 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

§ 15**Tillgänglighetsarbeten 2016. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-03083

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra investeringsåtgärder för 15 mnkr med syfte att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Majoritetens arbete med tillgänglighet har inte uppnått sina mål för 2015 och för 2016 väntas inga stora satsningar för att göra Stockholm till en mer tillgänglig stad. Tvärtom innebär satsningarna för 2016 en sänkning med 5 mnkr till 15 mnkr och det i sin tur är en sänkning från alliansens nivå om 25 mnkr.

Liberalerna prioriterar tillgängligheten, i budgetreservationen för 2016 satsar Liberalerna två extra miljoner för att tydligt stärka arbetet med tillgängligheten.

Det handlar om små förändringar på allmänna platser som gör en stor skillnad för de som lever med funktionsnedsättning, i grunden handlar det om den mänskliga rättigheten att kunna förflytta sig fritt.

Pengarna för tillgänglighetsarbete går bland annat till att åtgärda enkla fysiska hinder, att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig med höjning av kantsten och andra små men otroligt viktiga förändringar. Pengarna går också till att säkerställa att nya byggnationer är tillgänglighetsanpassade

och att kunskap om tillgänglighet sprids till fler som har möjligheten att göra en insats.

§ 16

Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2016.

Genomförandebeslut

Dnr T2015-03084

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2016.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid obevakade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 6 mnkr under 2016.
- 3 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2016.
- 4 Trafiknämnden godkänner att kontoret arbetar med åtgärder för ökad kunskap och strategiskt trafiksäkerhetsarbete till en utgift om 3 mnkr under 2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Gång- och cykellösningar på Västerbronedfarten.

Genomförandebeslut

Dnr T2015-03180

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder på Västerbronedfarten till en utgift om ca

16,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader.

Genomförandebeslut för 2016

Dnr T2013-420-04250

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2016 om 30,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden godkänner att reinvesteringsperioden enligt tidigare beslut förlängs till 2022.
- 4 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2017-2022.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

§ 19

Gamla Huddingevägen, cykelåtgärder.

Genomförandebeslut

Dnr T2012-313-05600

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen till en uppskattad investeringsutgift om 45 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Renovering av Nordsydaxeln. Slutredovisning

Dnr T2016-00242

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende renovering av Nordsydaxeln enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

§ 21

Trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé. Slutredovisning

Dnr T2012-320-06125

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Digitala reklamvitriiner. Slutredovisning samt förslag till reviderade riktlinjer

Dnr T2010-540-04537

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisningen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att anta de reviderade riktlinjerna avseende reklam på offentlig plats med följande tillägg:
 - a) Storleken på reklamytan på digitala reklamvitriiner bör inte överstiga 2,1 m².
 - b) Undantag från maxmättet beslutas av nämnden.
 - c) Högst 20 procent av vardera aktörs befintliga vitriiner får konverteras till digitala vitriiner.
 - d) De digitala vitrinerna fördelas jämnt över hela staden.

- 3 Trafiknämnden beslutar att de digitala reklamvitrinernas effekt på stadsmiljön ska utvärderas och återrapporteras till nämnden senast våren 2017.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram etiska riktlinjer för stadens reklam och återkomma till nämnden i frågan.

Digitala reklamvitriiner är fortfarande ett nytt inslag i stadsmiljön. Den utvärdering som har gjorts efter försöket visar att det inte är negativt för trafiksäkerheten med den placering och storlek som har varit aktuella under försöket. Vi ser att det även finns värden för staden när det gäller möjligheterna att använda dessa för stadens information till Stockholmare och besökare. Men det är samtidigt viktigt att fortsätta att utreda de digitala reklamvitrinernas effekt på stadsmiljön. Samtidigt vill vi skapa etiska riktlinjerna för reklam på stadens reklam som ska införas efterhand som stadens olika reklamavtal medger detta.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 december 2015.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen.
- 2 Trafiknämnden antar de reviderade riktlinjerna avseende reklam på offentlig plats enligt vad som följer av bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Emlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att det försök med digitala reklamvitriiner som Alliansen initierade under föregående mandatperiod har fallit ut väl och att projektet nu permanentas. De rörliga skyltarna skapar bra förutsättningar för en mer interaktiv samhällsinformation för såväl stockholmarna som för tillfälliga besökare.

Det är dock problematiskt att majoriteten nu vill inskränka de bestämmelser som trafikkontorets tjänstemän har tagit utan att göra någon som helst konsekvensanalys över vad detta får för effekter för verksamheten. Vi tycker det är olyckligt att begränsa antalet digitala reklamvitriiner utan anser att det som bör avgöra etableringar av digitala reklamvitriiner bör vara trafiksäkerheten.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Jag instämmer i majoritetens förslag till beslut och vill vidare framföra följande:

Feministiskt initiativs vision är ett offentligt rum helt utan reklam. Reklamens närvaro på de platser där vi rör oss dagligen gör det omöjligt att värja sig mot de budskap den förmedlar. Reklam som innehåller köpbudskap framställer ofta stereotypa bilder av människor utifrån kön, etnicitet, sexuell läggning och funktionalitet. Det skapar snedvridna ideal och normer som påverkar både enskilda individer och samhället i stort på ett negativt sätt. Därutöver förekommer gestaltningar och meddelanden som förmedlar olika slags antidemokratiska värderingar, och som kan kränka eller diskriminera olika grupper.

Ska reklam finnas i den offentliga miljön bör dess skadliga inverkan begränsas så mycket som möjligt. Staden bör därför reglera vilket budskap som ska synas på stadens egna reklamordningar. Det har hittills inte funnits några etiska riktlinjer för reklam och annan information på offentlig plats i Stockholms stad. Därför tycker Feministiskt initiativ att det är mycket glädjande att den rödgrönrosa majoriteten nu uppdrar

åt trafikkontoret att utarbeta sådana riktlinjer.

När en ny variant av medium introduceras är det särskilt viktigt att utvärdera vilken effekt den har på stadsmiljön. Rörliga bilder kan störa de personer som befinner sig i gaturummet och i värsta fall skapa en känsla av otrygghet. Feministiskt initiativ ser gärna att den effekt som rörliga bilder kan ha på stadsmiljön undersöks.

§ 23

Verksamhetsberättelse 2015 för trafiknämnden

Dnr T2015-02962

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2015.
- 2 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 10,0 mnkr avseende utökad investeringsplan för cykelåtgärder, samt 4,1 mnkr avseende utökad investeringsplan för åtgärder inom gångplanen, ombudgeteras i budget 2016.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron

bland stadens medarbetare.

Den 1 januari avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade med att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I verksamhetsberättelsen kan vi konstatera att denna oro var befogad då vi nu kan konstatera att efterlevnaden på 24-timmarsgarantin har blivit betydligt sämre. I verksamhetsberättelsen för 2014 så sanerades 98 procent av alla anmälda klotterbrott på stadens fastigheter inom 24-timmar, i 2015 års verksamhetsberättelse är motsvarande siffra bara 94 procent. Samtidigt så har antalet anmälda klotter- och skadegörelseärenden fullkomligt exploderat, från 4500 till 9000 per år. Detta ser vi mycket allvarligt på.

Även nedskräpningen har också ökat och i centrala delarna av Stockholm. På Norrmalm har ett skräpuppror startat för att komma tillrätta med problemet. Det är olyckligt att det ska behöva gå så långt och vi ser det som ett resultat av att majoriteten i budgeten för 2015 minskade anslagen till städning med 35 miljoner kronor jämfört med året innan. Den rödgrönrosa majoriteten tillskjuter heller inga extra medel till ökade ambitioner för nedskräpning i 2016 års budget, vilket är problematiskt.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vi kan också konstatera att den rödgrönrosa majoriteten inte lyckats kombinera höga mål vad gäller en attraktiv kollektivtrafik med ökad framkomlighet i Stockholms stad. Bussarna har fortsatt svårt att ta sig fram och när det gäller de procentuella restiderna så har de ökat i såväl innerstaden som

i ytterstaden. Enda ställer där vi kan se förbättringar är Lidingövägen och Valhallavägen vilket är ett resultat av att Norra länken har öppnat för trafik. Öppnandet av Norra länken har också möjliggjort för bättre gång- och cykelförbindelser i området och påvisar behovet av att bygga färdigt ringleden runt Stockholm i syfte att få bort bilarna från stadsgatorna till förmån för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Resor integrerar staden och därför kan målet med en liberal trafikpolitik aldrig vara att begränsa eller hindra resande. Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. En liberal politik innebär också att gatumiljöerna hålls städade och snygga.

Framkomligheten i Stockholm har försämrats under 2015. Trafiknämnden uppnår inte sina mål för framkomlighet varken i innerstaden eller i ytterstaden. Att minska biltrafiken och prioritera yteffektiva trafikslag som buss och spårtrafik innebär stora vinster för framkomligheten, miljön och stadsmiljön. Det innebär en förstärkning av framkomligheten som gynnar yrkestrafikens och företagandets villkor.

Utvecklingen mot ett mer tillgängligt Stockholm står nära still och investeringarna för ett mer tillgängligt Stockholm minskas varje år. Stockholm ska vara ett föredöme vad det gäller tillgänglighet. I vårt Stockholm är det lika lätt för den rullstolsburne, den nyinflyttade och den väletablerade att ta sig fram. Trenden – att sänka ambitionerna för att göra Stockholm mer tillgängligt som ägt rum 2015 och fortsätter 2016 måste stoppas.

Samtidigt syns också positiva inslag för trafiksituationen i Stockholm. Projektet att lägga ner Bromma flygplats har avbrutits. Stockholm ska vara en stad som välkomnar globaliseringen – vi har allt att vinna på handel med

omvärlden och ökad rörlighet. Många av Stockholms företag skulle inte överleva utan kvalificerad arbetskraft från andra länder och världsdelar eller utan en öppen världsmarknad där de kan sälja sina produkter och tjänster. Bromma flygplats är mycket viktig för Stockholms konkurrenskraft.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Nedskräpningen har ökat och i centrala delarna av Stockholm. På Norrmalm har ett skräpuppror startat för att komma tillrätta med problemet. Det är olyckligt att det ska behöva gå så långt och vi ser det som ett resultat av att majoriteten i budgeten för 2015 minskade anslagen till städning med 35 miljoner kronor jämfört med året innan. Den rödgrönrosa majoriteten tillskjuter heller inga extra medel till ökade ambitioner för nedskräpning i 2016 års budget, vilket är problematiskt.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vi kan också konstatera att den rödgrönrosa majoriteten inte lyckats kombinera höga mål vad gäller en attraktiv kollektivtrafik med ökad framkomlighet i Stockholms stad. Bussarna har fortsatt svårt att ta sig fram och när det gäller de procentuella restiderna så har de ökat i såväl innerstaden som i ytterstaden.

Det är positivt att luftkvaliteten fortsätter att förbättras, men

det är oroande att det saknas långsiktiga lösningar för att säkerställa en tillräckligt god luftkvalitet i Stockholm. Det är allvarligt att den rödgröna regeringen förvägrar Stockholm det viktiga verktyget skatt på dubbdäck.

Centerpartiet ser med allvar på att NKI-index sjunker. Att staden arbetar med korta handläggningstider och god service är avgörande för ett gott företagklimat. Centerpartiet har i sin budgetreservation för 2016 föreslagit en haverikommission för företagsklimatet i Stockholm sedan vi sett hur det djupdykt sedan de rödgrönrosa kom till makten.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 24

Levande Stockholm. Beslut om sommargåtor 2016. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2015-03213

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och uppdrar åt kontoret att arbeta vidare med uppdraget enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att inrätta gågator på Swedenborgsgatan, Skånegatan, Rörstrandsgatan och en pop-up park på Humlegårdsgatan under sommarsäsongen 2016 enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att den föreslagna gågatan på Swedenborgsgatan endast ska omfatta sträckan mellan Sankt Paulsgatan och Högbergsgatan.
 - 3 Att därutöver anföra:

Stockholm är och ska förbli en levande stad där alla trafikslags samsas i det befintliga gaturummet. Vi är därför spontant skeptiska till att stänga av gator pga politisk prestige, utan anser istället att politiken bör eftersträva framkomlighet för samtliga trafikanter på samtliga gator under förutsättning att olika trafikslag på den aktuella platsen inte står i konflikt med varandra.

Vi anser dock att ansatsen i detta ärende är bra och vi är positiva till att förvaltningen redan nu ska inleda dialog med näringsidkare som berörs för att få ut det mest av dessa projekt. För att det ska lyckas är det viktigt att ha med sig såväl boende som näringsidkarna och det verkar som att förvaltningen har dragit lärdom av förra sommarens misstag när det gäller tillfälliga gatuavstängningar.

Försöket med att kombinera trafik och uteserveringar på Rörstrandsgatan mellan Vikingagatan är intressant och vi anser att en liknande modell borde kunna implementeras på delar av Swedenborgsgatan. Däremot kvarstår fortfarande problemet med att attraktiva parkeringsplatser i områden med begränsade parkeringsmöjligheter försvinner och vi hade gärna sett att den rödgrönrosa majoriteten hade haft en tanke om hur situationen ska lösas.

Vidare anser vi att gågatan på Swedenborgsgatan bör begränsas till att endast omfatta sträckan mellan Sankt Paulsgatan och Högbergsgatan, detta eftersom nyttjandet av gågatan därefter är betydligt lägre samt att det inte motiverar att gatan stängs av i detta syfte.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi kan bara konstatera att majoritetens satsning med det något missvisande namnet "Levande Stockholm" inte nämnvärt lever upp till målbilden om ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer i Stockholm. En satsning om 2,5 miljoner kronor på delar av tre gator i Stockholm gör ingen levande stad.

Centerpartiet är positivt till att i stor utsträckning införliva konceptet "pop-up parker" i Stockholm, för en mer levande och diversifierad stadsmiljö. Vi vill se att det görs i större skala än med endast *en* park, som inom ramen för "Levande Stockholm".

Centerpartiet ställer sig bakom idén bakom levande Stockholm men vill se ett tydligare underifrånperspektiv. Bland annat vill vi införa en ny modell baserat på hur man redan arbetar framgångsrikt med gatuparkering i New York och Austin i Texas. Denna "Austin-modell" går ut på att stockholmare och näringsidkare som bedriver verksamhet i Stockholm, ska kunna skicka in förslag på gatuparkeringsplatser som de anser kan användas i ett bättre syfte. Kanske som cykelparkeringar eftersom det skulle öka en butiks ruljans, kanske som en minipark på en gata där det är ont om grönt, kanske som en uteservering där det är för trångt på trottoaren. För att ytterligare involvera stockholmarna till en mer levande stadsmiljö vill Centerpartiet även göra det möjligt för privatpersoner, företag och föreningar att skänka papperskorgar och parkbänkar till stadens verksamheter.

Centerpartiet ställer sig också starkt kritiskt till förslaget att pop-up parker som planeras i anslutning till projektet ska vara helt fria från kommersiella aktiviteter, försäljning, sponsring och reklam enligt majoritetens nya direktiv för taxor. Försäljning och kommers i allmänhet, och mat och dryck i synnerhet, lockar människor till en plats och är en förutsättning för en levande stad. Nu omöjliggörs det i och med direktiven från majoriteten, och man visar med all önskvärd tydlighet att man missförstår vad som gör en attraktiv stadsmiljö.

Vi hade hellre sett en mer storskalig satsning i likhet med Open streets som Centerpartiet och Alliansen genomförde under förra mandatperioden, och att det utvecklas till ett nätverk av gator som stängs av regelbundet för att lämna plats till exempel marknader, serveringar och spontankultur. Allt för att skapa en mer inbjudande och livfull stadsmiljö för alla

som vistas i staden.

I sammanhanget är det också intressant att vänstermajoriteten säger nej till Centerpartiets förslag om att införa 08-dagen. Ett förslag om en dag då staden upplåter ytor för initiativ underifrån som skapar en levande stad. Vi skönjer ett tydligt ovanifrånperspektiv i den politik som genomförs.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD). Om han hade haft yrkanderätt hade han föreslagit följande:

- 1 Att delvis godkänna förslaget till beslut.
- 2 Att den föreslagna gågatan på Swedenborgsgatan endast ska omfatta sträckan mellan Sankt Paulsgatan och Högbergsgatan.
- 3 Att förslaget om Rörstrandsgatan som gågata avslås.
- 4 Att därutöver anföra följande:

Stockholm är och ska förbli en levande stad där alla trafikslags samsas i det befintliga gaturummet. Vi är därför spontant skeptiska till att stänga av gator pga. politisk prestige, utan anser istället att politiken bör eftersträva framkomlighet för samtliga trafikanter på samtliga gator under förutsättning att olika trafikslag på den aktuella platsen inte står i konflikt med varandra.

Det är positivt att förvaltningen redan nu ska inleda dialog med de näringsidkare som berörs för att få ut det mest av dessa projekt. För att det ska lyckas är det viktigt att ha med sig såväl boende som näringsidkarna och det verkar som att förvaltningen har dragit lärdom av förra sommarens misstag när det gäller tillfälliga gatuavstängningar.

Vidare anser jag att gågatan på Swedenborgsgatan bör begränsas till att endast omfatta sträckan mellan Sankt

Paulsgatan och Högbergsgatan, detta eftersom nyttjandet av gågatan därefter är betydligt lägre samt att det inte motiverar att gatan stängs av i detta syfte.

Jag är kritisk till förslaget att göra delar av Rörstrandsgatan till en gågata. Det råder brist på parkeringsplatser i området och det finns gator som är bättre lämpade för att omvandlas till gågator.

§ 25

Swedenborgsgatan sträckan mellan Mariatorget och Södra station som gågata på försök under juni – augusti 2015. Redovisning av försöket

Dnr T2015-00511

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för en bra redovisning av projektet. Vi var skeptiska till förslaget och reserverade oss mot beslutet med hänvisning till att vi ansåg att projektet inte var genomarbetat utan snarare ett politiskt prestigeprojekt.

Den oron har varit befogad och bekräftas också till viss del i kontorets redovisning för året. En majoritet av de synpunkter som har kommit in har varit klagomål som bland annat berört frågor som trafikstörningar och svårigheter att finna parkeringsplatser samtidigt som det tog lång tid för de lokala näringsidkarna hade långa startsträckor med svårigheter att gå

nödvändiga tillstånd. Vidare konstaterar vi att de som använt körfältet för att gå på har varit begränsat och som mest varit uppe i strax under tio procent. Kontoret konstaterar att andelen som nyttjar körbanan blir allt mindre ju närmare Södra station som man kommer vilket bland annat hänger samman med att antalet verksamheter söder om Högbergsgatan är begränsade. Vi anser därför inte att det är motiverat att stänga av den delen av gatan utan föreslår att man inför kommande år bör öppna upp sträckan mellan Högbergsgatan och Södra station för biltrafik.

Vi konstaterar dock till vår stora glädje att man har lärt sig av förra årets erfarenheter och att man inför detta år har bättre framförhållning samt bättre dialog med näringslivet och närboende. Vi är dock skeptiska till att man fortfarande inte presenterat en lösning på hur man ska lösa den besvärliga parkeringssituationen som uppstår när man tar bort parkeringsplatserna på Swedenborgsgatan. Människor slutar inte, till skillnad från vad den rödgrönrosa majoriteten verkar tro, att använda bilen bara för att en gata blir bilfri och det måste man också ta mer i beräkningen och planeringen.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 26

Cykelpendlingsstråk Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2015-02951

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och förslag till översyn av cykelpendlingsstråket mellan Gullmarsplan och Odenplan.
- 2 Trafiknämnden godkänner i övrigt kontorets förslag till fortsatt arbete enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stockholms ska vara en cykelsstad i världsklass. För att nå dit är det viktigt att det är enkelt, smidigt och tryggt att cykla i Stockholm. Därför är det positivt att det nu finns planer på att göra förstärkningar på en av de sträckor som är hårdast belastad av Stockholms cyklister.

Vi lämnade under 2015 in en skrivelse till nämnden där vi ville utreda möjligheten att förbättra trafiksäkerheten och trivseln på Götgatsbacken genom att förlänga cykelbanorna så att de går längs med hela gatan snarare än idag då det bara finns cykelbanor på vissa delar av gatan. Detta förslag finns dock inte med i den nu liggande redovisningen utan cyklisterna hänvisas istället till Repslagargatan. Att förbättra cykelmöjligheterna på Repslagargatan är bra men vi anser att staden, inom ramen för cykelpendlingsstråket Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan, även bör titta på förutsättningarna att anlägga ordentliga cykelbanor på Götgatsbacken. Detta eftersom vi vet att cyklisterna föredrar att ta den väg som är smidigast och närmast, vilket i detta fall är Götgatsbacken, och det är därmed vår uppgift att se till att de kan göra det på ett tryggt och säkert sätt.

Det är angeläget att den rödgrönrosamajoriteten snart kan fatta beslut om hur de avser gå vidare med cykelstråket. Alliansen genomförde ett försök med breddade cykelbanor, signalprioritering och hastighetssänkning på Götgatan. Våra ambition var att permanenta projektet. Nu saknas klara svar på när och om permanentningen kan ske och det är angeläget att slutföra omstruktureringen av Götgatan i närtid.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 27**Fortsatt utredning av förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafikhärlägen. Lägesrapport. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2015-03178

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Stockholms miljöprogram 2016-2019. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L)

och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Stadens miljöprogram för 2016-2019 är nu äntligen remitterat. Som stadens främsta styrdokument på miljöområdet är vi angelägna om att förslaget från kommunstyrelsen tillåts en ingående granskning av alla berörda verksamheter i staden. Vi är angelägna om att stadens kommande miljöarbete stärker Stockholm som ett internationellt föredöme på miljöområdet.

För genomförandet av miljöprogrammet betonar vi vikten av att stadens resurser utnyttjas kostnadseffektivt. Flertalet av de åtgärder som föreslås i miljöprogrammet saknar ekonomiska konsekvensbeskrivningar. I detta avseende behöver dokumentet kompletteras samt hur ekonomin kopplas till stadens och respektive verksamhets budget.

Att säkerställa god uppföljning och rapportering är centralt för att miljömålen ska kunna uppnås. Upplägget med att uppföljningsansvaret för delmålen kopplas till den verksamhet som har genomförandeansvar torde vara klokt och effektivt. Därutöver kan ansvarsfördelningen för indikatorerna, där bara nämnder och bolag som har störst påverkan åläggs att rapportera, bli kostnadseffektiv då staden kan jobba med fler indikatorer samtidigt som administrationen hålls nere. Vi vill dock uppmärksamma tveksamheter kring vilka nämnder och bolag som ska ha ansvaret för den samordnade uppföljningen. Till exempel åläggs stadsbyggnadsnämnden att samordna uppföljningen av delmål 6.2 Fuktskador ska förebyggas trots att nämnden varken har genomförandeansvaret för delmålet eller uppföljningsansvaret för indikatorn.

Det är vidare positivt med en uppföljnings- och rapporteringsstruktur där resultaten tidigareläggs och därmed kan implementeras i efterföljande års budget. Vi anser dock att det finns ett antal delmål där det varken är praktiskt möjligt eller påkallat att följa upp indikatorer flera gånger per år. Det gäller exempelvis delmålen inom Hållbar energianvändning där uppföljningen är beroende av statistik från SCB som endast kommer en gång per år. Förutom det praktiskt omöjliga skapar det dessutom ett onödigt administrativt arbete. Det åligger nu kommunstyrelsen att arbeta fram anvisningar för när och hur uppföljningsrapportering ska ske. Det är viktigt att dessa anvisningar är tydliga samt att de finns tillgängliga hos

stadens nämnder och bolag innan rapporteringen kan förväntas starta. Vi noterar att kravet på obligatoriska miljöhandlingsplaner för stadens nämnder och styrelser avskaffas och ska bli frivilliga, en förändring som förtjänar en betydligt tydligare konsekvensanalys.

En utmaning gällande energianvändningen är att hantera energikraven i nybyggnationen. Det är viktigt att Stockholm kan ligga i framkant gällande hållbart byggande. I detta sammanhang vill vi betona vikten av att lagstiftningen om att förbjuda så kallade kommunala särkrav ses över. Enligt stadens miljöförvaltning har lagstiftningen inte fått någon rättslig betydelse. Detta är naturligtvis glädjande av många skäl, dels att Stockholms stad även fortsättningsvis kan gå före i energisnålt byggande, dels att marknaden verkar vara ointresserad av att vänta in lågt satta nationella krav. En orosfaktor är dock att lagstiftningen skapat förvirring bland såväl byggherrar som stadsplanerare. Den felaktiga föreställningen om att det råder förbud för bostadsbyggande som går längre än vad Boverkets byggregler föreskriver kan komma att påverka byggtakten negativt.

För att den fossila energin ska minska krävs energieffektivare fordon och en ökad elektrifiering. Förutom det självklara att stadens egen fordonsflotta ska ligga i framkant bör staden sätta upp tydliga och hårda krav vid upphandling av transporttjänster. Vi efterlyser tydligare mål kring detta, både för stadens eget klimatarbete men även för att ge marknaden tillit till att politiken är pådrivande. Gällande till exempel biogasmarknaden är det oroväckande att det finns tecken på att företagen inte litar på att politiken är tillräckligt modig genom att sätta upp tuffa miljömål som främjar företag som vågar satsa på miljön.

Att fler bilister byter till miljöbil är helt avgörande för synen på bilism och nya vägar i framtiden. Konkreta förslag om att skynda på utbyggnaden av stadens laddinfrastruktur för miljöfordon lyser tyvärr med sin frånvaro i miljöprogrammet. För att klara målet med miljöanpassade transporter krävs vidare att vi planerar staden på ett sätt som lägger grunden för miljövänliga livsstilar. Detta gör vi genom den täta miljövänliga staden. Genom att bygga högre i goda kollektivtrafiklägen så använder vi stadens mark mer effektivt och sparar parker- och grönområden. Då blir det även möjligt att använda kollektivtrafik på ett långt mer effektivt sätt än idag. Det är viktigt att staden ytterligare fördjupar samarbetet och planeringen med AB Storstockholms Lokaltrafik, Trafikverket och regionens övriga aktörer i dessa frågor.

Det är hög tid att sluta se på stadens vatten som ett problem att gå runt, över eller under. Det behövs en offensiv politik för att bättre utnyttja Stockholms vattenvägar för bland annat vattenburen kollektivtrafik. Det är välkommet att miljöprogrammet lyfter fram vattenvägarna som hållbara alternativ till vägtransporterna. Vi saknar dock ett tydligare resonemang om hur staden tidigt i planeringsstadiet ska tänka kring sjötrafiken när bostäder byggs i nya områden.

En ökande befolkning ger möjlighet att förtäta staden så att fler får närmare till vardagsnära service, kollektivtrafik och trygga gång- och cykelstråk. För detta krävs en smart och hållbar markanvändning. För att kunna bygga tillräckligt många bostäder kan vi krasst instämma i miljöprogrammets konstaterande att ”det kommer inte att vara möjligt att tillgodose alla intressen och önskemål”, till exempel kopplat till överklagandeprocesser där bostäder och förtätning i alltför hög uträkning kan stoppas av särintressen. Vi menar att det ligger ett tungt allmänintresse i att staden kan byggas tät och miljövänlig.

Miljöprogrammets mål om resurseffektiva kretslopp innefattar viktiga delmål där stadens avfallshantering står i fokus. Det är positivt att vänstermajoriteten fortsätter på Alliansens höjda ambition gällande matavfallsinsamling för att öka tillgången till biogas i regionen. Vi vill betona vikten av att staden skyndsamt kommer vidare i planeringen av den optiska sorteringsanläggningen. Detta för att nå det nationella målet om 50 procent insamling av matavfall för biologisk behandling år 2018. Tyvärr har vänstermajoriteten både i budgetar, och nu i miljöprogrammet, ignorerat målåret 2018 och nöjt sig med målet om 70 procent insamling av matavfall till år 2020. Givetvis en bra ambition men inte acceptabelt att stryka ett viktigt delmål på vägen för att undvika en svekdebatt i valet 2018.

Miljöprogrammet hänvisar till ”Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040” som ännu inte är framtaget. Detta är anmärkningsvärt med tanke på att det är ont om tid och att målåret 2040 kommer att bli svårt att uppnå. Dessutom innehåller målet faktorer som staden inte råar över vilket gör det extra viktigt för staden att skyndsamt staka ut vägen för externa aktörer som ska bidra till att målet kan uppfyllas. Annars riskerar vi att målåret inte tas på allvar.

Slutligen kan vi tyvärr konstatera att Stockholms stads viktiga arbete med Klimatpakten, stadens samverkan med

näringslivet, inte berörs i miljöprogrammet. Det är en allvarlig brist då samverkan med näringslivet är helt avgörande för att nå miljö- och klimatmålen, inte minst i delar där staden inte har egen rådighet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 29**Miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar i stadens planer och program. Yttrande över revisionsrapport**

Dnr T2015-03020

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport till stadens revisorer.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 30**Investeringsprojektet Tätskikt Sergels Torg. Yttrande över revisionsrapport**

Dnr T2015-03019

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport till stadens revisorer.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 31**Riktlinjer för Stockholms stads sociala investeringsfond. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03014

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut som svar på remissen samt att därutöver anföra:

Det är klokt att finna framgångsrika former för det offentliga att arbeta förebyggande och proaktivt på det sociala området. Modeller som lyckas förena långsiktigt kloka åtgärder med god budgethållning vore till gagn för både den enskilde och för samhället i stort, genom att undvika stuprörstänkande till förmån för långsiktiga åtgärder.

Det krävs dock en hel del förtydliganden och förbättringar av de föreliggande riktlinjerna. För att sociala investeringar verkligen ska ge effekt och innebära konkreta förbättringar krävs att kunskapsbaserade arbetssätt används och att enbart åtgärder som har vetenskaplig evidens får stöd. Vi ser dessvärre en risk i att det sker en politisering av arbetet, då riktlinjerna föreskriver att den sociala hållbarhetskommision som den rödgrönrosa majoriteten har tillsatt ska identifiera angelägna projekt. Om den sociala hållbarhetskommisionen ska involveras i arbetet är det nödvändigt att en mångfald av experter och forskare knyts till kommissionen och att dessa har en bred trovärdighet och i största möjliga utsträckning är politiskt oberoende. De experter som kopplas till kommissionen måste därmed utses efter dialog med samtliga partier.

De inkomna ansökningarna granskas av ett råd för sociala investeringar som vid behov ska ta hjälp av vetenskaplig kompetens. Här krävs en del avgörande klargöranden, främst vad gäller gränsdragningen i ansvaret mellan den sociala hållbarhetskommisionen och rådet för sociala investeringar, samt vilka som ska ingå i det sistnämnda rådet. Och varför ska såväl den sociala hållbarhetskommisionen som rådet för sociala investeringar anlita vetenskaplig kompetens? Det föreligger en stor risk att hela arbetet byråkratiseras. Enligt förslaget ska även två nya heltidstjänster tillsättas på stadsledningskontoret för att samordna arbetet med sociala investeringar.

Enligt riktlinjerna för fonden ska de projekt som får stöd bidra till genomförandet av kommunfullmäktiges mål. Dessa mål är dessvärre otydligt och övergripande formulerade. Det föreligger även i detta avseende en risk för att det sker en politisering och projekt vars inriktning stämmer överens med majoritetens ideologiska utgångspunkter premieras snarare än vetenskapligt förankrade åtgärder.

Det kan ta lång tid innan effekter syns och de kan, vilket förvaltningen framhåller, uppstå hos andra huvudmän. Det finns därmed en risk för godtycke vad gäller beräkningarna av vilka besparingar som faktiskt uppnås. Här krävs ytterligare förtydliganden. Det är även viktigt att tydligt klargöra att den förvaltning som ansvarar för ett projekt enbart ska återbetala de besparingar som har uppstått inom den egna förvaltningen.

Enligt riktlinjerna ska de inkomna ansökningarna analyseras utifrån ett genusperspektiv. Att välja ut just denna faktor är inte oproblematiskt. Självfallet ska de sociala investeringarnas sammantagna effekter gynna såväl kvinnor som män. Det finns dock en rad andra perspektiv som i så fall borde beaktas, till exempel ett åldersperspektiv eller om en åtgärd även gynnar personer med funktionsnedsättningar. Den vetenskapliga grunden måste stå i centrum för allt arbete med sociala investeringar. Först därefter, om två projekt har likvärdig evidens, bör ytterligare faktorer beaktas.

Vidare delar vi trafikkontorets uppfattning att det är viktigt att det finns ekonomisk kompetens i rådet för sociala investeringar för att kunna bedöma projektetens ekonomiska effekter. Det är också viktigt att de administrativa krav som ställs på projekteten bör anpassas utifrån projektets omfattning. För höga administrativa kostnader kan få negativa effekter på nämndernas vilja att söka medel från fonden. Likaså bör fonden verka för att pengarna i första hand ska gå till verksamheten och inte till administration.

Det är avslutningsvis viktigt att det civila samhället kan delta på samma premisser som kommunala verksamheter. En möjlighet att involvera det civila samhället ytterligare är att staden som komplement till den sociala investeringsfonden ser över möjligheten att även arbeta med så kallade ”social impact bonds” där de investerare som uppnår det resultat staden efterfrågar återfår insatsen samt en viss avkastning. Detta innebär att investeraren står för risken och att staden enbart behöver utbetala medel om efterfrågat resultat har uppnåtts.

- 3) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att föreslå kommunstyrelsen att återremittera ärendet till stadsledningskontoret för ytterligare beredning i enlighet med vad som nedan sägs.
 - 2 Att anföra följande:

Nyttan med en social investeringsfond beror på syftet. Om syftet med en social investeringsfond är att kunna finansiera tidiga insatser och långsiktiga projekt bör Stockholm, som en rik kommun med en stor budget, kunna finansiera sådana projekt inom ordinarie budget.

Om syftet istället är att driva fram verksamhetsförbättringar och nya arbetssätt kan dock sociala investeringsfonder vara ett intressant sätt att finansiera sådana insatser. Liberalerna välkomnar förslag som gör det lättare att testa nya idéer och höja innovationstakten i offentlig sektor.

Med det sagt finns det ett antal betydande oklarheter kring förslaget som ger upphov till starka invändningar. Det gäller framför allt förslaget om återföring, det vill säga att kostnadsbesparingar som uppstår som ett resultat av projekt som finansieras av fonden ska föras tillbaka till fonden från den nämnd där besparingarna uppstått.

Vi ser en stor risk för att projekt som finansieras via fonden kommer att tränga ut kärnverksamheten i nämnderna. Om beräkningarna av kostnadsbesparingar är för optimistiska kommer nämnden att behöva ta pengar från verksamhet som enligt erfarenhet fungerar, och betala in till fonden för finansiering av projekt som kanske inte gör så mycket nytta. Lars Hultkrantz, professor i nationalekonomi vid Örebro universitet, pekar i en rapport för SNS på att svenska kommuner har grundläggande kunskaps- och kompetensbrister när det kommer till effektutvärdering. Detta är värt att ta på allvar.

Vår oro gäller i synnerhet om det är så att en nämnd som inte har ansökt om medel måste betala tillbaka pengar som anses vara en besparing, utan att nämnden har varit med och ansökt om projektet.

I diskussionen kring sociala investeringsfonder nämns ofta vinster från investeringar i relation till kostnader som uppstår med ett nollalternativ. På kort sikt kan det till exempel vara en kostnad att sätta in en extra socialsekreterare för att fånga upp ungdomar på glid, men på lång sikt leder det till minskade sociala kostnader jämfört med att inte göra något alls.

Problemet är dock att alternativet för en nämnd som ska betala tillbaka pengar inte är att göra ingenting alls, utan att använda de pengarna på beprövat sätt. Detta är den egentliga så kallade alternativkostnaden. Vi ser en risk i att projekt med viss men relativt låg nytta tar pengar från ordinarie

väl fungerande verksamhet.

Vi anser sammanfattningsvis att kunskapsläget kring möjligheterna att genomföra korrekta effektutvärderingar borde klargöras, att regelverket kring återföring borde tydliggöras och att staden borde överväga någon annan lösning som är mindre byråkratisk.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 32

Säkrare gångväg längs Årstaviken. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02739

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att utreda alternativa cykelpendlingsstråk till dagens gång- och cykelväg längs Årstavikens norra sida som kan användas som en del av cykelpendlingsstråket.
- 3 Trafikverkets järnvägstunnel under Eriksdalsgatan ska särskilt prövas som alternativt cykelpendlingsstråk.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Trafiknämnden instämmer i bedömningen att det populära stråket vid Årstavikens vatten med blandad gång- och cykeltrafik kan upplevas otryggt för gående och cyklister. Det är inte möjligt att inrymma ett fullgott cykelpendlingsstråk alldeles längs Årstavikens norra strand. Inte minst på sträckan Vickersgatan till Hammarby slussväg är det svårt att inrätta ett cykelpendlingsstråk utan att samtidigt inverka menligt på de stora värden som finns på platsen. Därför bör ett alternativ till denna sträcka studeras närmare. Ett möjligt alternativ är Trafikverkets järnvägstunnel under Eriksdalsgatan som ska prövas.

Detta utesluter inte att det fortfarande är angeläget att skapa bättre förutsättningar för gång och cykel på det befintliga stråket längs Årstavikens norra sida under förutsättning att det inte förstör parkvägens unika karaktär.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet samt att därutöver anföra följande:

Promenaden längs Årstaviken är ett av Södermalms mest uppskattade stråk. Sträckan delas av flanörer, joggare, barnvagnar och cyklister. En solig lördag är det inte ovanligt att över 30000 personer passerar stadsdelens södra vattenspegel. Trängseln på de smala passagerna blir tyvärr alltmer påtaglig och leder inte sällan till otrygga situationer.

Specifikt är den naturstigsliknande stäcka mellan Vickersbron och båtuppställningsplatsen i Eriksdal alltför smal för att upprätthålla de mått som anges i stadens cykelplan.

Vi efterlyser politiska initiativ för att förbättra framkomligheten längs Årstaviken. Att som enda förslag undersöka en breddning på angivna platser är ett alltför snävt

synsätt. Vi vill därför återremittera ärendet för att ytterligare studera följande förslag:

1 Anläggning av pontoner i anslutning till strandlinjen
Att använda bryggpontoner för att skapa en strandpromenad längs Årstavikens smalaste passager är både en kostnadseffektiv och attraktiv lösning för att närma sig stadens vatten och öka tryggheten längs Årstaviken. Utöver att trycket på flöden minskar skapas också en spännande vattenmiljö att ta del av.

2 Markering av cykelbanor
Idag finns anvisningar endast på ett par platser längs Årstaviken. Genom enkla markeringar som anger rekommenderade trafikuppdelningar kan säkerheten öka och vardagsirritationen av upplevd trängsel och regelotydlighet minska

3 Ökad belysning
De smalaste passagerna längs Årstaviken är också de sämst belysta. Ökad belysning kommer att ha betydande trygghetseffekter kvällstid och förbättra för de som går och jobbar samt för cykelsäkerheten generellt.

4 Förbättrade fickor genom räcken och mötesplatser
På de smalaste platserna är det idag också svårt att stanna och ge plats för mötande trafik. Inte sällan kommer man alltför nära vattnet eller en brant strandkant. Genom att anlägga räcken ges möjligheten att kliva åt sidan eller ta en paus så att förbipassagen underlättas. Rent estetiskt så finns flera möjligheter att exempelvis använda träslag och utformning som passar in i miljön.

- 3) Karin Erlund (C) föreslår i andra hand att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Karin Ernlund (C) reserverar sig även mot beslutet med hänvisning till sitt andrahandsyrkande att bifalla kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut om återremiss från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 33**Program för Slakthusområdet. Svar på remiss av programförslag**

Dnr T2015-03206

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende programremiss för Slakthusområdet.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla förslaget till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi liberaler är mycket positiva till att slakthusområdet bebyggs tätt med många bostäder, nuvarande verksamheter som kan leva kvar och att andra verksamheter tillkommer. Programförslaget är ett bra förslag som på ett tillfredställande

sätt kombinerar bostäder med arbetsplatser och andra urbana verksamheter. Slakthusområdet blir ett betydande tillskott av bostäder i stadsmiljö.

Förslaget, så som det är nu utformat, ger en mycket omväxlande arkitektur vilket är positivt. Förslaget ger också Slakthusområdet en klar och tydlig helt egen identitet, där något motsvarande förmodligen inte kommer finnas i hela landet. Ett led i detta är att områdets tidigare identitet som slakthusområde finns närvarande i form av byggnader och att en del av de tidigare verksamheterna kan leva kvar. De gamla byggnaderna i området är mycket intressanta ur ett kulturhistoriskt perspektiv. Den framtida verksamheten i dessa byggnader måste vara anpassade så byggnadernas kvaliteter kan bevaras.

Det bör vara tydligt och klart för de företag som finns i området idag vad som gäller framöver. Kommunikationen måste fungera för att de omlokaliseringar som behövs, ska gå så smidigt som möjligt och att alternativa lokaler i andra områden finns.

Något som vi gärna ser, är att kulturella verksamheter tidigt finns med i processen när det nya slakthusområdet växer fram. Förvaltningen föreslår ett kulturhus, men det kan också handla om utställningslokaler, bibliotek etc. Det nya området kommer att växa fram succesivt och en del företag kommer att flytta till andra områden. Det betyder att det också kommer att finnas tomma lokaler som borde kunna nyttjas för tillfälliga verksamheter och även för kulturella ändamål. Detta är viktigt att ta fasta på för att på så sätt under den långa byggperioden också hålla stadsdelen levande och intressant för besökare.

Vikten av att det redan från början finns tillräckligt med förskoleplatser och skolor kan nog inte understrykas, då det är mycket svårt att skapa i efterhand. Kreativa lösningar vad gäller förskolegårdar behövs i en stadsdel där exploateringsgraden är hög. Vidare behövs väl planerade och nya lösningar på skolgårdar för att exploateringsgraden av bostäder ska kunna hållas och gärna utökas jämfört med förslaget. Viktigt är att stadsdelsförvaltningen och utbildningsförvaltningen är inblandade tidigt i den fortsatta processen med Slakthusområdet.

Goda kommunikationer är en förutsättning för att området ska vara attraktivt. Den nya T-banesträckningen med station i slakthuset är förstas det viktigaste. Dessutom kommer bilar

inte kunna tänkas bort. Många av de som bor i de planerade 3000-4000 bostäderna kommer att vilja ha en egen bil även om förhoppningsvis många av dem använder Bilpool. De planer på ett garage i bergrum utefter Bolidenvägen som finns är därför av största vikt för att färre bilar ska trängas inne i själva slakthusområdet.

Idag finns inte mycket grönyta i området. Det tillkommer flera mindre parker och den största i storlek som Mariatorget. Tillgång till parker och grönytor är centrala för trivsel. Trots allt blir tillgång till parkmark begränsad i det mycket tätbebyggda området. Därför kommer också parker i närheten få ett ökat besöksstryck, ex Lindeparken som är en stor och relativt utnyttjad park alldeles i närheten. Förvaltningen bör ha i åtanke hur våra parker ska klara ett väldigt mycket större tryck av besökare. Lindeparken kanske också kan omvandlas till en park med mer av aktiviteter för olika generationer.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Det är positivt att programmet föreslår att de vackra blåklassade byggnaderna bevaras och att områdets identitet och karaktär ska tas tillvara. De byggnader som tillkommer ska därmed rent arkitektoniskt vara inspirerade av den äldre befintliga bebyggelsen. Det är angeläget att den tillkommande bebyggelsen inte består av fantasilös nyfunkis då arkitekturen kommer att vara avgörande för helhetsintrycket av området. Jag ser fram emot ett projekt där gestaltungsfrågorna är i centrum och arkitekturen är attraktiv med brutna tak, en variation av färger och former, tydlig kvartersstruktur, torgbildningar och levande bottenvåningar.

Det är också viktigt att så mycket som möjligt av kvartersstrukturen behålls och att trafiken, så väl till fots, cykel som bil får ett genomtänkt flöde.

§ 34**Om Evert Taubes terrass. Motion (2015:55) från Joakim Larsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03015

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) föreslår att nämnden tillstyrker motionen och därutöver anför följande:

Evert Taubes terrass på västra Riddarholmen ligger mellan Wrangelska palatset och Riddarfjärden och utgör en del av Norra Riddarholmshamnen. Terrassen anlades i början av 1980-talet och fick sitt namn 1983 efter trubaduren Evert Taube. 1990, till 100-årsminne av Taubes födelse.

Trots sitt ytterst centrala och vattennära läge i staden är terrassen idag en plats utan egentlig dragningskraft. Förutom två skulpturer finns egentligen bara en tom och plattstensatt yta mot Riddarfjärden med ett fåtal utplacerade bänkar. Den avgränsas dessutom av en parkeringsplats för bilar vid Södra Riddarholmshamnen och en likaledes tom yta framför Wrangelska palatset. Det gör olyckligtvis Evert Taubes terrass till en plats man passerar, snarare än en plats man söker upp och vistas på. Platsen är således minst sagt underutnyttjad idag, men besitter potential att bli en av stadens mest attraktiva mötesplatser.

Detta skulle vara möjligt att uppnå med relativt små medel, och vara till gagn för såväl stockholmare och besökare som kringliggande verksamheter. Det torde vara fullt möjligt att införliva grönska på platsen vilket idag helt saknas, belysning, fler primära viloplatsen men också sekundära sittplatser som är mer fria och självständiga och där man vill sätta fastän det

inte är planerat för det. På så vis kan fler människor bjudas in att använda platsen, eftersom man har olika behov vid olika tillfällen. Ytterligare attraktivitet skulle kunna skapas genom möjlighet till aktivitet, exempelvis lekställning för barn, boulebana, schackspel eller liknande.

Vi noterar att trafikkontoret framhåller att förvaltningen inte har rådighet över de åtgärder som föreslås i motionen, men att man delar andemeningen om att Evert Taubes terrass utgör en synnerligen bortglömd plats i staden som bör utvecklas. I sammanhanget kan det tilläggas att exploateringskontoret, i sitt eget remissvar, ställer sig bakom motionen och därtill föreslår att exploateringsnämnden och andra berörda nämnder utreder förutsättningarna att utveckla Evert Taubes terrass för att öka trygghet och attraktivitet på platsen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Erlund (C).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från Bo Arkelsten m.fl. (M).

§ 35

Om att införa 08-dagen. Motion (2015:52) från Karin Erlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2015-02899

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra:

Syftet med 08-dagen är att under en dag skapa ett levande gatuliv som kan bidra till att skapa en vi-känsla. Dagen ska bli en öppen fest för alla åldrar, inte minst barnen. Dyra artistbokningar eller centralplanering från oss politiker i stadshuset är inte tanken. Istället vill vi att 08-dagen ska vara medborgardriven och utvecklas i sin egen takt från år till år. Stockholms stad främsta uppgift är att skapa rätt förutsättningar genom bland annat generös tillståndsgivning, genomföra trafikrestriktioner, öppna upp stadens byggnader m.m.

Precis som kontoret konstaterar ligger motionens syfte i linje med ambitionerna för projektet Levande Stockholm. Skillnaden är 08-dagens tydliga underifrånperspektiv och att hela staden upplåts under en dag till skillnad från ett enskilt antal redan utpekade gator. Skillnaden är också att 08-dagen ska vara just under en dag då staden är extra generös och tänjer lite extra på gränserna för att skapa en särskilt festlig dag. Det står inte i motsatsställning till att göra tre gator till gågator under sommaren 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 36

Om att ge kommunerna verktyg för ett tryggt och snyggt offentligt rum. Motion (2015:59) från Anna König Jerlmyr (M) och Cecilia Brinck (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02900

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 december 2015.
- Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ertlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra:

Stockholm är en fantastiskt vacker stad. Dessvärre ser vi hur den blivit allt mer skräpig samtidigt som antalet anmälda skadegörelsebrott ökat kraftigt det senaste året. Detta är inte särskilt förvånande eftersom den rödgrönrosa majoriteten kraftigt minskat på anslagen till städning samtidigt som man, genom att avskaffa nolltoleransen mot klotter och graffiti, intagit en mjukare hållning gentemot klotter. Det har resulterat i ökad nedskräpning och mer klotter vilket bidrar till ökad otrygghet och minskad trivsel. Det kan vi naturligtvis inte acceptera och har därför skjutit till betydande resurser i våra budgetreservationer jämfört med majoriteten för att öka ambitionerna vad gäller nedskräpning och klottersanering.

Parallellt med detta är det viktigt att det nedskräpningsförbud som finns också efterlevs. Då polisen redan idag har en tung arbetsbelastning är det viktigt att kommuner ges möjlighet att stärka polisens arbetsuppgifter i syfte att upprätthålla lag, ordning samt trivsel i stadsrummet. Mot bakgrund av detta vill vi att Stockholms stad ska hemställa hos regeringen om att tillsätta en utredning av vilka förändringar i lagstiftningen som behöver göras för att ge kommunerna nödvändiga befogenheter att göra detta.

Vi tror att kommunerna även kan avlasta polisen i andra delar än bara efterlevnaden av nedskräpningsförbudet, t ex när det

gäller efterlevnaden av dubbdäcksförbudet, fusk med handikappstillstånd samt för att förebygga och stävja klotter. Det är viktigt att upprätthålla ordningen i det offentliga rummet samtidigt vet vi att polisen, med viss rätt, har svårt att prioritera sina resurser till att kontrollera giltiga handikapparkeringstillstånd eller efterlevnaden av dubbdäcksförbudet. Förra året kontrollerades bilisterna på Hornsgatan vid något enstaka tillfälle och kontrollen visade att många trotsar förbudet eftersom de vet att risken för att åka dit är minimal. Samma sak gäller för de falska handikapparkeringstillstånden där så många som 70 procent av alla tillstånd som florerar i Stockholm är falska. Att hänvisa till att man ska komma åt fusket genom att införa avgifter även för handikapparkeringar är bara provocerande och visar på en oförmåga att förstå stockholmarnas behov.

Mot bakgrund av detta, samt mot bakgrund av att vi vill att polisen prioriterar sina kärnuppgifter så tillstyrker vi motionen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 37

Om framkomlighet. Motion (2015:65) av Johanna Sjö (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02746

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ertlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra:

Stockholm är en fantastisk evenemangsstad och det är positivt att intresset för att arrangera evenemang växer hela tiden. Förutom att det skapar mervärden för stockholmarna så ökar det också turismen vilket i sin tur skapar fler arbetstillfällen.

Samtidigt är det viktigt att eventuella avspärningar som uppstår till följd av evenemang fungerar smidigt och föregås av tydlig information till berörda. Detta fungerar dessvärre inte alltid tillfredsställande och vi kan nämna ett flertal evenemang där informationen varit undermålig och skapat stora trafikproblem. Idag åligger det arrangören att stå för informationen, vi anser dock att staden bör tillhandahålla tydliga riktlinjer vad gäller information och alternativa färdvägar inför ett evenemang. Detta för att minimera riskerna för trafikchaos samt ge arrangörerna ett stöd i sitt informationsarbete. Vi tror att alla vinner på detta, såväl stockholmarna som arrangörerna och i förläningen även Stockholm som evenemangsstad.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ertlund (C).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Reservation

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från Bo Arkelsten m.fl. (M).

§ 38

Förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Svar på remiss från Transportstyrelsen

Dnr T2015-03115

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till Transportstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 39**Trafiksituationen i Annedal och Mariehäll. Svar på skrivelse från Anna Wedenlid (S)**

Dnr T2015-01400

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 40**Bilfri dag. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl (M), Patrik Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-02474

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Bo Arkelsten m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) enligt följande:

Vi kan konstatera att våra farhågor beträffande genomförandet av den bilfria dagen var befogade. Vi delar uppfattningen att det är viktigt att uppmärksamma dessa frågor samt påvisa fördelarna med att allt fler stockholmare väljer kapacitetsstarka transportmedel som cykel, kollektivtrafik eller gång. Däremot tror vi inte att stänga av city för biltrafik ett dygn är lösningen på detta, inte heller är det att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt sätt.

Den bilfria dagen kan inte anses vara något annat än ett politiskt prestigeprojekt som, precis som många andra projekt som den rödgrönrosa majoriteten drivit igenom det senaste året, inte föregåtts av förberedelser eller konsekvensanalyser. Dessvärre återspeglades detta i genomförandet där vissa gator glömdes bort samtidigt som staden stod helt handfallna inför det faktum att vissa verksamheter är beroende av transporter. Att hänvisa näringsidkare till att genomföra sina transporter på cykel är inte seriöst och visar på en stor oförståelse inför deras vardag och inför deras verksamhet.

Att föreslå att polisen ska bistå staden under den planerade bilfria dagen 2016 känns inte rimligt eller motiverat. Polisens resurser kan och ska användas på ett bättre sätt och där fokus bör ligga på att stävja brott samt ägna sin tid åt deras kärnverksamhet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Bo Arkelsten m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

§ 41**Taxa för upplåtelse av offentlig plats. Revidering**

Dnr T2015-02875

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa förslaget till taxa för upplåtelse av offentlig plats, enligt bilagor 2 och 2a till kontorets tjänsteutlåtande, att gälla från och med den 1 juli 2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar översynen av taxor för upplåtelse av offentlig plats. Det ska vara enkelt och förutsägbart för den som vill vara med och utveckla Stockholms offentliga rum. Vi är positiva till att i stor utsträckning införliva konceptet ”pop-up parker” i Stockholm, för en mer levande och diversifierad stadsmiljö.

Vi ställer sig dock starkt kritiskt till förslaget att pop-up parker som planeras i anslutning till projektet ska vara helt fria från kommersiella aktiviteter, försäljning, sponsring och reklam enligt majoritetens nya direktiv för taxor. Försäljning och kommers i allmänhet, och mat och dryck i synnerhet, lockar människor till en plats och är en förutsättning för en levande stad. Nu omöjliggörs det i och med direktiven från majoriteten, och man visar med all önskvärd tydlighet att man missförstår vad som gör en attraktiv stadsmiljö.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Vice ordföranden Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 42**Avtal för markarbeten i gata och park 2016. Upphandling**

Dnr T2015-03179

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen samt att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind