

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 4 februari 2016

Daniel Helldén Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M) för Eva Ekmeahag (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) §§ 1-33
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 23**Verksamhetsberättelse 2015 för trafiknämnden**

Dnr T2015-02962

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2015.
- 2 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 10,0 mnkr avseende utökad investeringsplan för cykelåtgärder, samt 4,1 mnkr avseende utökad investeringsplan för åtgärder inom gångplanen, ombudgeteras i budget 2016.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligen har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Den 1 januari avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade med att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I verksamhetsberättelsen kan vi konstatera att denna oro var befogad då vi nu kan konstatera att efterlevnaden på 24-

timmarsgarantin har blivit betydligt sämre. I verksamhetsberättelsen för 2014 så sanerades 98 procent av alla anmälda klotterbrott på stadens fastigheter inom 24-timmar, i 2015 års verksamhetsberättelse är motsvarande siffra bara 94 procent. Samtidigt så har antalet anmälda klotter- och skadegörelseärenden fullkomligt exploderat, från 4500 till 9000 per år. Detta ser vi mycket allvarligt på.

Även nedskräpningen har också ökat och i centrala delarna av Stockholm. På Norrmalm har ett skräppuppror startat för att komma tillrätta med problemet. Det är olyckligt att det ska behöva gå så långt och vi ser det som ett resultat av att majoriteten i budgeten för 2015 minskade anslagen till städning med 35 miljoner kronor jämfört med året innan. Den rödgrönrosa majoriteten tillskjuter heller inga extra medel till ökade ambitioner för nedskräpning i 2016 års budget, vilket är problematiskt.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vi kan också konstatera att den rödgrönrosa majoriteten inte lyckats kombinera höga mål vad gäller en attraktiv kollektivtrafik med ökad framkomlighet i Stockholms stad. Bussarna har fortsatt svårt att ta sig fram och när det gäller de procentuella restiderna så har de ökat i såväl innerstaden som i ytterstaden. Enda ställen där vi kan se förbättringar är Lidingövägen och Valhallavägen vilket är ett resultat av att Norra länken har öppnats för trafik. Öppnandet av Norra länken har också möjliggjort för bättre gång- och cykelförbindelser i området och påvisar behovet av att bygga färdigt ringleden runt Stockholm i syfte att få bort bilarna från stadsgatorna till förmån för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita

jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Resor integrerar staden och därför kan målet med en liberal trafikpolitik aldrig vara att begränsa eller hindra resande. Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. En liberal politik innebär också att gatumiljöerna hålls städade och snygga.

Framkomligheten i Stockholm har försämrats under 2015. Trafiknämnden uppnår inte sina mål för framkomlighet varken i innerstaden eller i ytterstaden. Att minska biltrafiken och prioritera yteffektiva trafikslag som buss och spårtrafik innebär stora vinster för framkomligheten, miljön och stadsmiljön. Det innebär en förstärkning av framkomligheten som gynnar yrkestrafikens och företagandets villkor.

Utvecklingen mot ett mer tillgängligt Stockholm står nära still och investeringarna för ett mer tillgängligt Stockholm minskar varje år. Stockholm ska vara ett föredöme vad det gäller tillgänglighet. I vårt Stockholm är det lika lätt för den rullstolsburne, den nyinflyttade och den väletablerade att ta sig fram. Trenden – att sänka ambitionerna för att göra Stockholm mer tillgängligt som ägt rum 2015 och fortsätter 2016 måste stoppas.

Samtidigt syns också positiva inslag för trafiksituationen i Stockholm. Projektet att lägga ner Bromma flygplats har avbrutits. Stockholm ska vara en stad som välkomnar globaliseringen – vi har allt att vinna på handel med omvärlden och ökad rörlighet. Många av Stockholms företag skulle inte överleva utan kvalificerad arbetskraft från andra länder och världsdelar eller utan en öppen världsmarknad där de kan sälja sina produkter och tjänster. Bromma flygplats är mycket viktig för Stockholms konkurrenskraft.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller

sommarjobb, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Nedskräpningen har ökat och i centrala delarna av Stockholm. På Norrmalm har ett skräpuppror startat för att komma tillrätta med problemet. Det är olyckligt att det ska behöva gå så långt och vi ser det som ett resultat av att majoriteten i budgeten för 2015 minskade anslagen till städning med 35 miljoner kronor jämfört med året innan. Den rödgrönrosa majoriteten tillskjuter heller inga extra medel till ökade ambitioner för nedskräpning i 2016 års budget, vilket är problematiskt.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsinsatser har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vi kan också konstatera att den rödgrönrosa majoriteten inte lyckats kombinera höga mål vad gäller en attraktiv kollektivtrafik med ökad framkomlighet i Stockholms stad. Bussarna har fortsatt svårt att ta sig fram och när det gäller de procentuella restiderna så har de ökat i såväl innerstaden som i ytterstaden.

Det är positivt att luftkvaliteten fortsätter att förbättras, men det är oroande att det saknas långsiktiga lösningar för att säkerställa en tillräckligt god luftkvalitet i Stockholm. Det är allvarligt att den rödgröna regeringen förvägrar Stockholm det viktiga verktyget skatt på dubbdäck.

Centerpartiet ser med allvar på att NKI-index sjunker. Att staden arbetar med korta handläggningstider och god service är avgörande för ett gott företagklimat. Centerpartiet har i sin budgetreservation för 2016 föreslagit en haverikommission för företagsklimatet i Stockholm sedan vi sett hur det djupdykt sedan de rödgrönrosa kom till makten.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
