

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Mob § 37

2016/0147

Yttrande om planerad flytt/ombyggnation av 50 kV kraftledning väster om Ljungby

Beslut

Miljö- och byggnämnden föreslår att kommunsstyrelsens arbetsutskott lämnar följande synpunkter:

Området Österdal sydöst om korsningen väg 25/ E4 är i översiktsplanen utlagt för bostäder. En karta över områdena i översiktsplanen hade förenklat läsningen av detta stycke. Texten nämner inte heller hur hänsyn ska tas till de av kommunen utpekade områdena. I redogörelsen av den framtida fysiska planeringen i anslutning till kraftledningens möjliga sträckningar nämns att kommunens översiktsplan pekar ut alla aktuella områden väster om E4 som utvecklingsområden för industri, möjligen med bostäder i området söder om Bolmstadsvägen.

En kraftledning i anslutning till ett av de utvecklingsområden som utpekas skulle innebära att stora områden fråntas från kommande tätortsutveckling och att markvärden därmed skulle gå förlorade. Detta gäller den södra delen av området väster om E4, områden norr om Nordvästra industriområdet och Österdal-området i norr. För att kraftledningen inte ska vara i vägen för framtida tätortsutveckling och på så sätt riskera att behöva flyttas igen bör ledningen förläggas så nära befintlig infrastruktur och bebyggelseområden som möjligt. På så sätt minimeras även påverkan på orörd natur. Lämpliga placeringar är därför i anslutning till Ringvägen samt mellan Nordvästra industriområdet och E4:an. En kombination av sträckningsförslag 1 och 3 är därför en sträckning som kommunen förordar.

I samrådsunderlaget anges i beskrivningen av för- och nackdelar med luftledning respektive markledning att en markledning är betydligt dyrare att anlägga. Denna nackdel kan övervägas av de fördelar som en lägre driftkostnad och mindre intrång i markanvändning medför på längre sikt. Från kommunens sida är en lösning med så mycket markkabel som möjligt att föredra, då det ger mindre påverkan för boende, natur och möjligheten till framtida tätortsexpansion.

Vid en flytt av den aktuella kraftledningen är det av yttersta vikt att behålla möjligheten att i framtiden bygga ut en eventuell framtida trafikplats vid Bolmstadsvägens bro över E4.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Ljungby kommun behöver ha möjlighet att bygga ut en trafikplats på E4 i det läget för att trafikförsörja en eventuell järnvägsstation vid Bolmstadsvägen väster om E4 och för att få en genväg till Ljungby centrum. En trafikplats i detta läge skulle bland annat inkludera av- och påfartsramper på E4:an och en ombyggnad av cirkulationsplatsen väster om E4. I vägplanen för ombyggnad av E4 till motorväg behålls möjligheten att i framtiden bygga ut en sådan trafikplats. Även vid val av sträckning på kraftledningen måste hänsyn tas till en möjlig trafikplats.

Det finns ett principbeslut om utbyggnad av överföringsledningar som ska möjliggöra anslutning av befintliga enskilda och allmänna VA-anläggningar från bostadsområden vid sjön Bolmen i kommunens nordvästra del. För att undvika konflikt mellan de olika intressena är det nödvändigt att kontakt upprättas med tekniska förvaltningen när ombyggnationen blir aktuell.

Ljungby kommuns tekniska förvaltning befinner sig i en pågående process där vattenskyddsområdet Ljungby – Trotteslöv ska inrättas. Ansökan lämnas enligt tidsplan till Länsstyrelsen i Kronobergs län under hösten 2016. Gränser för inre respektive yttre skyddsområde är inte fastlagda. Möjligen kan yttre skyddszon beröra sträckningsalternativ 6 och 3. Vid markarbeten ska kontakt tas med tekniska förvaltningen.

En markförläggning kräver ett arbetsområde på cirka 5 meter för arbetsfordon och schaktmassor med mera. En markförlagd ledning bör därför förläggas så att naturmark störs så lite som möjligt, till exempel i anslutning till väginfrastruktur eller på redan påverkad mark. I området finns ett våtmarksinventerat område vid sträckningsalternativ 4, men påverkan på det kan antas vara ringa då området idag är exploaterat. Påverkan på kulturlämningen med 4 stycken jätteträd på fastigheten Ljungby 106:1 vid sträckningsalternativ 7 bör undvikas. Denna typ av gamla grova träd har stora miljövärden.

Utbyggnad av markledningen måste även ske med hänsyn till fornlämningar. Befintliga fornlämningar har ofta en osäker avgränsning och kan därför i verkligheten omfatta större områden än den utsträckning som kartan visar. Markförläggningar nära registrerade fornlämningar kan kräva länsstyrelsens medverkan för att avgränsningen ska kunna definieras. I beskrivningen av kulturmiljöintressen och i bilaga 2 bör även de fornlämningar som angränsar till sträckningsförslagen finnas med, i första hand Ljungby 48:1, 120:1 och 121:1. Sammantaget är det ett relativt stort antal kulturvärden som kan påverkas av kraftledningen.

I detaljplanen för Kvarteret Pannan med mera i den sydligaste delen av ledningens sträckning finns ledningsrätt för luftledning, men inte för markledning.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Om Ljungby energinät vill gå vidare med eventuell markförläggning behöver de säkerställa att det är möjligt, bland annat genom att hos kommunen ta initiativ till en planändring. I beskrivningen av vilka detaljplaner som gäller behöver stycket om den befintliga sträckningen och de föreslagna sträckningarna hållas isär, så att det blir tydligt vad som gäller var. Vidare behöver texten bli tydligare vad gäller vilka områden som är utbyggda och vilka områden som i nuläget enbart är planlagda.

I beskrivningen av sträckningsalternativ behöver det förtydligas att den befintliga stationen i Nordvästra industriområdet ska behållas i alla sträckningsalternativ, då det inte finns någon ledning dit i alla redovisade kombinationer. Hur luftledningar och markförlagda ledningar kan kombineras behöver också beskrivas tydligare, då det påverkar val av sträckning. Tabellen över möjliga kombinationer av sträckningar behöver kompletteras med den av kommunen förordade, det vill säga sträckning 1 + 3. I den norra delen av området går flera av sträckningsförslagen genom Nordvästra industriområdet. De fastighetsbeteckningar som anges i samrådsförslaget är inte allmänt kända och bör därför bytas ut mot gatunamn eller liknande.

Konsekvenserna på hälsa och säkerhet behöver definieras, främst vad gäller elektromagnetiska fält. Det är viktigt att ha kunskap om minsta avstånd till bostäder, skolor, arbetsplatser med mera då det styr placering av kraftledningen. Om flytten av kraftledningen medför att träd tas ner i anslutning till bostadsbebyggelse behöver eventuell påverkan på bullersituationen klarläggas. I konsekvensbedömningen saknas också påverkan på mark, berg och fornlämningar samt framtida fysisk planering.

I redogörelsen av berörda intressen saknas väg 25:s riksintresse för kommunikation.

En remisstid för handlingsplanen på enbart 3 veckor är alldeles för kort. Utan förlängd remisstid hade det inte varit möjligt för kommunen att bereda och behandla ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby Energi AB har tillstånd (nätkoncession för linje) för en befintlig 50 kV luftledning som förbinder mottagnings- och fördelningsstationer i Ljungby. I samband med att E4:an ska byggas om till motorväg kommer delar av kraftledningen i konflikt med det nya vägområdet. Sträckan som avses byggas om är cirka 6 kilometer lång. Ombyggnationen medför att ett nytt tillstånd behövs och söks hos Energimarknadsinspektionen.

Ljungby kommun har fått samrådsunderlaget för yttrande senast den 2 mars 2016.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Förvaltningens bedömning

Överensstämmer med nämndens förslag till beslut.

Skickas till

Kommunledningsförvaltningen