

A detailed, close-up photograph of an owl's face, showing its large, orange eyes and intricate feather patterns. The owl's face is centered in the frame, with its eyes looking directly forward. The feathers are a mix of light and dark grey, with some darker spots visible on the lower part of the face.

MSU

02 mars 2016

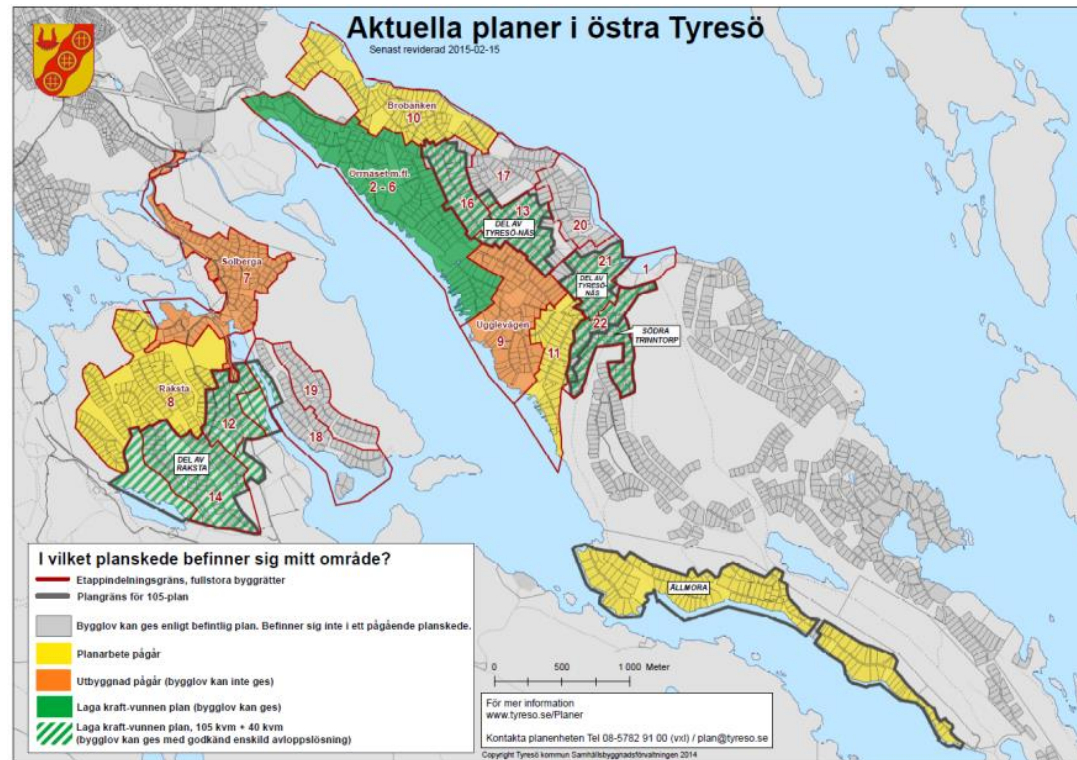
Ugglevägen etapp 9

Deltagare

- Jenny Linné, Mark- och Exploateringschef
- Dijedona Kelmendi, Exploateringsingenjör
- Franco Panfichi, Projektledare
- Bertil Eriksson, VA- och Renhållningschef
- Markus Matthews, Projekteringsingenjör
- Michael Johansson, Byggledare
- Ridan Camal, Produktionschef på Birka Markbyggnad AB
- Andreas Hahn, Arbetsledare på Birka Markbyggnad AB
- Christer Forslund och David Norberg från KMP konsult AB

Bakgrund - planering

Ettapp 9 har **cirka 90 fastigheter** och ingår i ett större arbete för Brevikshalvön. Kommunen tar över huvudmannaskapet för vägar och grönområden.

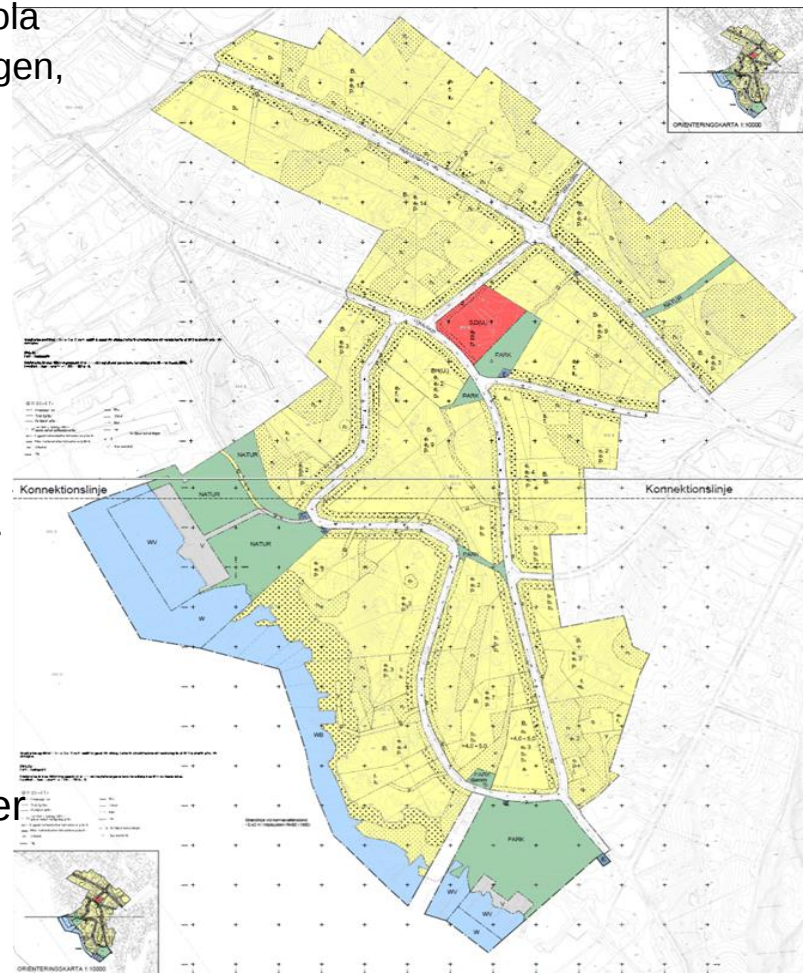


Entreprenaden Ugglevägen

Vägar som berörs är Nytorpsvägen från Breviks skola till Nytorpsvägen 65, samt lokalgatorna Finborgsvägen, Ugglevägen, Nötskrikevägen, Lövsångarvägen samt en liten del av Kornknarrvägen.

Vi kommer att bygga:

- 5000 meter vägar
- 2000 meter gång- och cykelvägar
- 4000 meter vatten- och avloppsledningar
- 6000 meter Kalkcementpelare
- Anlägga ny vägbelysning
- Tillgänglighetsanpassa två busshållplatser
- Bygga två nya pumpstationer
- Flytta en befintlig transformatorstation



tyresö kommun



Projekteringen behandlade:

- Trafikmätningar för lämplig dimensionering
- Geoteknik (KC-pelare, lättfyllning, spontning)
- Vatten och Avlopp (VA) samt dagvatten
- El, tele och vägbelysning
- Kollektivtrafik
- Bulleråtgärder
- Fastighetsintrång
- Tillgänglighet och trafiksäkerhet
- Miljöpåverkan
- Ekonomi



Risikanalys utförs av egen konsult:

- Förbesiktningar
- Vibrationsmätning
- Efterbesiktningar



Det blir sämre innan det blir bättre

Våra arbeten kommer att påverka omgivningen

- Framkomligheten kommer att begränsas
- Längre restider, trafik kommer periodvis att dirigeras om.
- Medföra visst buller från sprängningar och maskiner
- Busshållplatser kommer att påverkas
- Tung trafik kommer att öka och våra maskiner kommer ibland stå i vägen

Klart höst 2017

Hur garanterar vi trafiksäkerhet och framkomlighet och hur försäkra vi oss om en tillfredställande arbetsmiljö?



tyresö kommun



Roller & Ansvar

Vi bär på ett stort ansvar i egenskap av

1 - Beställare av bygg- och anläggningsarbeten i gaturummet

2 - Förvaltare av gator och allmän plats / offentlig mark

3 - Väghållare/väghållningsmyndighet

Byggetablering och upplagsplats



- I denna entreprenad används två områden för byggetablering och upplag.
- Ytan i korsningen Finborgsvägen och Ugglevägen kommer att användas för etablering (bodar etcetera)
- Lagring (inte kross) av material och massor kommer att ske på upplagsplatsen vid korsningen av Finborgsvägen och Nötskrikevägen.

Samordning och styrning av jord och berg i upphandlingsskedet

Etableringsområdet



Upplag med masshantering



BIRKA Markbyggnad - Ett företag i medvind !

Dräneringsarbeten och finplanering
Advokatsamfundet, Östermalm.



Gatu och VA-arbeten, Östra
Glömsta, Huddinge.



tyresö kommun 

Håll dig uppdaterad!

- www.tyreso.se/ugglevagen
- twitter.com/ostratyreso
- Prenumerera på nyhetsbrev
- FAQ på www.tyreso.se/ugglevagen
- ugglevagen@tyreso.se
- Informationsmöten

