

Tid Torsdagen den 10 mars 2016 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 22 mars 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Karin Ertlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Kristina Öberg (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg §§ 1-2 och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 26**Om tillgänglighet vid Ropstens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)**

Dnr T2015-03238

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Först vill vi tacka för svaret från kontoret. Det är glädjande att förslaget att genom dialog med SL få till en öppen spärrlinje under vissa tider på dygnet har bifallits. Tyvärr har Trafikkontoret inte haft någon lycka med att få med SL på förslaget.

På grund av Socialdemokraternas oansvariga agerande då de i allians med Sverigedemokraterna röstade emot SL:s taxehöjning har SL tvingats till besparingsåtgärder. Tyvärr har stängningen av Ropstens tunnelbana blivit en konsekvens av detta. Förslaget att låta spärrlinjen stå öppen under de 99 minuter då resandet är mindre innebär varken kostnader för SL eller minskad tillgänglighet för resenärerna.

Eftersom trafikkontoret genom dialog på tjänstemannanivå inte kommit närmare en lösning för Ropstens tunnelbanestation uppmanar vi nu styrande majoritet att agera i frågan.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin

Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
