

**Tid** Torsdagen den 10 mars 2016 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 22 mars 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Kristina Öberg (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg §§ 1-2 och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 29****Framkomlighetsåtgärder gällande stombusslinje 2 och 3.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2016-00219

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av framkomlighetsförbättrande åtgärder för stomlinje 2 och 3 till en utgift om 3,5 miljoner kronor.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ertlund (C) föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till beslut och därutöver anföra följande:

Att öka framkomligheten och korta restiden för busstrafiken är det mest effektiva sättet att öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Centerpartiet välkomnar därför de föreslagna åtgärderna, men vill mer.

Centerpartiet gick till val på att konvertera stombusslinjerna till så kallade superbussar, en slags stadsanpassad BRT-lösning. I förslaget ingick följande åtgärder:

1. Att bussarna ges egna körfiler och signalprioritering genom hela staden.
2. Att parkeringar längs med bussgator prioriteras bort.
3. Att du ska kunna kliva av och på genom alla dörrar på bussen.
4. Att busshållplatserna höjs upp så att bussarna inte behöver ”niga” och det blir lättare och snabbare att kliva av och på med rullstol, rullator och barnvagn.
5. Satsa på moderna tysta dubbelledade elbussar med hög kapacitet.

Att skapa egna körfält och signalprioritera för bussarna är två viktiga pusselbitar, men vi saknar den tredje stora pusselbiten, nämligen påstigning i alla dörrpar. Staden har inte rådighet

över den möjligheten men det måste ändå framhållas att det bör ingå i åtgärdsplanen. Dessutom vore det önskvärt att ytterligare studera effekterna av tidsåtgången för bussen att ”niga” vid varje hållplats. Skulle hållplatserna istället höjas upp skulle tid kunna sparas.

Stombussarnas tydlighet bör också ses över. I samband med att hållplatserna höjs upp bör de också markeras tydligare med skyltning. Stombussarna bör också finnas med på tunnelbanekartorna för att ytterligare tydliggöra rollen som stomtrafik i staden.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

### **Reservation**

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Åtgärderna för stombusslinje 2 och 3 är mycket välkomna. För att premiера kollektivtrafiken är det viktigt att bussarnas attraktivitet ökar. På sikt ska alla stombusslinjer i innerstaden omvandlas till spårvägslinjer, då moderna spårvagnar har större kapacitet än dagens bussar samtidigt som de är snabbare, tystare och energieffektiva. I ett första steg bör linje 4 omvandlas till spårväg.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: