

# miljöpartiet de gröna

## Tyresö



Reservation mot nybyggnad av småbåtshamn och röstförklaring till avslag mot strandskyddsdispens

Jag har yrkat på avslag mot strandskyddsdispens samt reserverat mig mot nybyggnation av småbåtshamn vid Tyresö Strand, och detta har jag gjort för att jag inte vill vara med och ta ansvar för följande:

Ett: En på tok för hög parkeringsnorm föreligger i förslaget. 0,5 parkeringsplatser per båtplats, i huvudsak genom en parkeringsplats på värdefull naturmark med 87 bilplatser visavi 190 båtplatser längs bryggorna. Detta har motiverats för att hälften av medlemmarna i båtklubben kommer från någonstans utanför Tyresö och kommer att behöva kunna parkera sin bil för att lasta ur allt man behöver ha med sig ut på havet. Samtidigt anför sökanden enligt tjänsteskrivelsen att man vill begränsa möjligheten till långtidsparkering på P-platsen och ha en maximal parkeringstid på 3 eller 24 timmar.

Tjänstemännen framförde vid dragningen om planen på förra byggnadsnämnden (2016-02-18) att man skulle kunna köra ett "beteendeförändringsspår" genom att hålla nere antalet parkeringsplatser så att båtägarna kunde förmås att förstå att det inte var aktuellt att ta en privat bil ner till hamnen. Som miljöpartist tycker jag det låter som en mycket bättre idé.

Två: På sida 20 i miljökonsekvensbeskrivningen till ärendet står följande att läsa:

"Konsekvenserna på naturmiljön bedöms sammantaget bli märkbart negativa ur ett lokalt perspektiv, genom att delar av vassmiljön omvandlas till badplats och genom en ökad störning på djurlivet i den trädklädda våtmarken."

Vi väger naturintressena högre än friluftslivsintressena i den här känsliga miljön, och finner här ett visst stöd för vad som varit (mp)Tyresös linje sedan 2010, att bevara strandängarna.

För Miljöpartiet de gröna Tyresö i byggnadsnämnden

*Johan Rydén*  
-Johan Rydén

*ML 18*