

2016-02-24

Handläggare
Mats Igemo
08-508 287 65

Till
Trafiknämnden
2016-04-14

Serviceentreprenör för parkeringsautomater. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att upphandla serviceentreprenör för drift, underhåll och reparation av parkeringsautomater på gatumark.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 287 65
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
mats.igemo@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Serviceentreprenad för drift, underhåll och reparation av trafikkontorets 1.160 parkeringsautomater på gatumark ska handlas upp. Avtalet med nuvarande entreprenör löper ut den 30 september 2016 och kommer inte att förlängas. Anledningen till att förlängning inte sker är att upplägget för entreprenadens genomförande idag avsevärt skiljer sig från den upphandlade entreprenaden 2013.

Kostnaden för entreprenaden uppgick för år 2015 till drygt 6 mnkr.

Kostnaden av kommande upphandling är svårt att förutspå eftersom den nya entreprenadens utformning och upplägg skiljer sig från tidigare upphandlade entreprenader.

Bakgrund

Kontoret ansvarar för att det finns tillgängliga och användarvänliga parkeringsautomater för betalning av parkeringsavgifter på gatumark inom Stockholms stad. Parkeringsautomaterna anskaffas, monteras och driftsätts genom stadens försorg. Kontoret har idag 1.160 parkeringsautomater.

Kontoret ansvarade för drift, underhåll och reparation av parkeringsautomaterna i egen regi fram till 2001. Sedan dess har verksamheten upphandlats och bedrivits på entreprenad.

Nuvarande entreprenör har haft uppdraget sedan 2013. Kontoret har för avsikt att åter upphandla entreprenaden. Optioner att förlänga avtalet finns men kommer inte att nyttjas.

Anledningen till att förlängning inte sker är att upplägget för entreprenadens genomförande idag avsevärt skiljer sig från den upphandlade entreprenaden 2013. Detta pga att den s.k. Peaken som omgärdade parkeringsautomaterna har utgått och ersatts med en belyst topp ovanpå automaterna. En maskinmodell har helt utgått och ersatts med en ny modernare modell med ny teknik vad gäller betalning via chipkort.

Kontoret har sedan tidigare beslut från nämnden också i uppdrag att glesa ut antalet automater¹ samt att ta bort myntbetalningen². Fler och fler använder alternativa betalningslösningar som introducerats som t.ex. Betala P appen. Vilken i dagsläget motsvarar ca 35 % av kontorets parkeringsintäkter.

Befintligt avtal med löper ut den 30 november 2016.

Analys och konsekvenser

I kontorets förslag till plan för gatuparkering som behandlas i samma nämnd som detta ärende föreslås en utvidgning av den avgiftsbelagda parkeringen till att även omfatta delar av ytterstaden. Det innebär att behov av nya parkeringsautomater och skötsel av dessa uppstår även i ytterstaden.

¹ TRN 2011-05-19, § 13, dnr T2011-340-01354

² TN 2015-09-24, § 15, dnr T2015-02101

Kontoret avser att upphandla nya automater med solcellsteknik för klimatneutrala lösningar i samband med parkeringsplanens införande. Detta leder till nya maskiner med ny teknik samt utökade geografiska områden som ska inrymmas inom den upphandlade serviceentreprenaden av parkeringsautomater.

Kommande driftentreprenad

Stockholms stad är huvudman för verksamheten. Verksamheten ska bedrivas med fokus på fungerande automater för den som ska erlägga avgift för parkering.

Automaterna ska vara tillgängliga för betalning och kravet på att minst 98 % av parkeringsautomaterna ska vara i drift på dygnsbasis ska kvarstå som tidigare. Krav på korta insatstider vid fel på automaterna och snabba åtgärder av felen ska ställas i förfrågningsunderlaget. Den tekniska utvecklingen har också fortskridit och ny avancerad betalutrustning och kommunikationslösningar finns idag installerade i parkeringsautomaterna.

Säkerhet

Uppdraget ska utföras enligt de säkerhetsinstruktioner som staden föreskriver i förfrågningsunderlaget. Hantering av stadens egendom ska ske på ett säkert sätt.

Miljö

Upphandlad entreprenör ska uppfylla kriterierna i enlighet med de av kommunfullmäktige fastställda miljökraven vid upphandling av entreprenader och tjänster.³

Kvalitet

Upphandlade entreprenörer ska ha dokumenterad erfarenhet av liknande uppdrag.

Entreprenörerna ska ha ett kvalitetssäkringssystem med en åtgärds- och handlingsplan. Vid incidenter ska entreprenören själv vidta åtgärder för att fel inte ska upprepas. Samtliga incidenter och åtgärder enligt kvalitetssäkringssystemet ska redovisas till beställaren/staden.

Tidsplan

Förfrågningsunderlaget kommer att färdigställas och utannonseras under våren 2016.

Ekonomi

Kostnaden för entreprenaden uppgick för år 2015 till drygt 6 mnkr. Kostnaden av kommande upphandling är svårt att förutspå då den nya entreprenadens utformning och upplägg skiljer sig från tidigare upphandlade entreprenader.

Upphandlingen sker genom öppet förfarande. Avtal tecknas på tre år med option om förlängning på samma villkor med tolv månader i sänder, dock längst i tre år, t o m den 30 september 2022. Upphandlingen begränsas i omfattning till parkeringsautomater på gatumark inom Stockholms stad.

Förfrågningsunderlaget kommer att färdigställas av juridik- och parkeringsenheten i samarbete med kontorets upphandlingsexpert.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att upphandla serviceentreprenör för drift, underhåll och reparation av parkeringsautomater på gatumark samt uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Slut