

Sammanställning av synpunkter inkomna vid Öppet hus i Östberga 13-14 november 2015.

Sammanställning utförd av företaget Utsikt

- Bygg gärna i Kvarnbackarna, Årstafältet södra. Bygg ihop så gått det går mot Lidl och Enskede – Stureby.
Slänten ner mot Liseberg – Örby borde ingå i planerna.
[REDACTED]
- Som Östbergabo sedan 1972 och har arbetat ideellt med formningen av Årstafältet och verksam med planeringen som ej verkställt.
- Aktiviteter för vuxna/äldre såsom Foto, Körsång, Konst, Matlagning(olika matkulturer), Musik, Teater, Friskis&Svettis/Gympa/Yoga.
[REDACTED]
- Farthinder/fartbegränsande åtgärder vid Östbergabackarna, Ex. Raksträckan vid Slättåkragränds hållplats samt backen och svängen förbi skolan.
- Mitt namn är [REDACTED] och jobbar på Titania, Vi är intresserade av att köpa mark på området för att bygga bostäder.
(Bra information och tillräckligt med personal som kan ge info och hjälpa.)
[REDACTED]
- Buss 168 bör dras om så att den går förbi Årsta Centrum. Vi som bor i Östberga kommer numer INTE fram till Årsta torg. Bussen kan istället gå förbi Årsta torg till Bolidenplan och vidare till övre delen av Gullmarsplan.
(Jag vill att ni ringer upp mig och ger mig svar på detta)
[REDACTED]
- Jag bor på Ullaredsgränd 24 och har en fantastisk utsikt. Kommer den försvinna nu när det byggs framför? Tänker man på oss som bott här och hur det påverkar? Mycket grönytor har förvunnit sen senaste ombyggnaderna, hur ska vi få mer natur in i Östberga?
[REDACTED]
- Fler väg stopp vid parkvägarna för att stoppa bilar som kör på torget
Utanför affären, gångvägen etc.
[REDACTED]
- Som Östbergabo sedan 1979 och växt upp här så hoppas jag att ni skapar mer plats för skapande och kultur. Jag växte upp i Östberga när det fanns mycket sådant här och mycket engagerade vuxna. Det behövs. Jag hoppas återkomma och arbeta som hantverkspedagog i området när möjlighet finns och kunna ge tillbaka.

- Medborgarförslag. Barack för unga/vuxna som kompletterande lokal istället för nuvarande plats : Alfaltsplätten där rampen låg. Fritidsgården kan stänga sin nuvarande entré och flytta den till frisörsidan. Längre öppettider för ÖCC, en låst dag för bara tjejer och övriga dagar blandat
- Bättre Kollektivtrafik eller andra kommunikationer (Tvärbana)
Bättre lekmaterial och lekparker. Bankomat, Välutbildade lärare i de olika ämnena. Vi är i stort behov av Moské, Enbart kvinnor i simhallen/idrottshallen vissa dagar.
- Eftersom pulkabacken byggs bort vid Ätten 5 är det viktigt att det finns någon annan backe för barnen att åka i som ligger närmare än det tänkbara bullervallen på Årsta fältet. Ex, Barken-parken är perfekt för pulkaåkning.
- Det är viktigt att det planerade huset nedanför Ätten4 mot Årsta fältet får direkt anknytning mot Ätten4 med ex. gångbroar eller att den övre delen av huset blir ex. radhus med uteplats mot Ätten4, eller utegård med planteringar på taket och gångbroar mot Ätten4.
- Det är otroligt viktigt att det byggs samlingslokaler så att de boende har möjlighet att engagera sig i föreningsverksamhet och liknande.
Kulturskolan är otroligt bra !! Det behöver utökas med instrument.
Tänk på en ekonomiska statusen hos familjerna, barne behöver också instrument som fritidssysselsättning och hjälp till kreativitet.
- Långsikt: Kollektivtrafik, hellst Tunnelbana eller kortsiktigt: tätare bussavgångar
Bygge ej höga hus.
Omårdet har brist på föreningslokaler, finns stort behov av bankomater och vi har stort behov av Moské
- Bygg inte för höga hus speciellt på Ätten5 då det förstör en väldigt fin utsikt över södra Stockholm. Vill ha bättre kollektivtrafik helst tunnelbana och/eller tvärbana. Vi behöver bankomater samt fler föreningslokaler och en Moské.

- Snedställda parkeringsplatser på Östbergabackarna mot Lisseberg finns det utrymme så det blir mer platser. [REDACTED]
- Bygg samlingslokaler i samband med bygget av flerfamiljs-huset förskoletomten. Eller gör om SB:s gamla områdeskontor till sådana lokaler/mötesplatser. Alla kvarterslokaler försvann ju när det blev bostadsrätter. [REDACTED]
- En ordentlig mataffär förutom Ocker Priser. Bussarna som kör parallellt med tex. Socken plan, Enskede, Hammarbyhöjden samt mot nacka. Det ligger med 8min ifrån med bil men tar ca 1-1,5timme kommunalt. Bra att kunna ta sig till idrotts IP vid Enskede osv. [REDACTED]
- Utöka kollektivtrafik, Östberga är avskärmat och isolerat. Bygg om Centrum, saknar syfte idag, tråkig och otrygg miljö, lågt utbud. Farthinder på vägarna, 30km/h respekteras inte. Bygg ihop gamla Östberga och Östbergahöjden, busslinje mot stureby. [REDACTED]
- Jag och mina barn tycker mycket om Kvarnbacken, kan vi spara skogen där i planeringen? Jag tycker att vi kan ha mer bostäder genom att ha högre byggnader, men snälla, lämna skogen kvar. [REDACTED]
- För mycket hus och man får för lite naturområden kvar.
- Direktbuss till Gullmarsplan, Östberga ligger väldigt nära stan fågelvägen men väldigt långt ifrån kommunikationsmässigt. [REDACTED]
- Vi vill att barnen ska ha kul i området. Barnen ska ha kul i skolan och på fritiden. Vi vill att ni satsar mer på idrott, fotboll, simskola eller bad i närheten, det finns ingen tillgång till det. Starta familjeföreningar och aktiviteter för barn. [REDACTED]

- ÖCC – Längre öppettider, ÖCC – Större lokal, Östbergatorget, den raka sträckan utanför ÖCC behövs ett farthinder, bilar kör för fort där.
Vi skulle vilja ha ett litet Café i området samt en kvarterskrog.

- Miljö och översvämnings konsekvensbeskrivning för asfalteringen av gamla låglänta sjöbottnar. Städning av allmänna vägar och platser?
Kommunikationer? Måste linje 134 gå ända in till Årstaberg? Särskilt i rusningstid, det tar ibland en halvtimme från Liljeholmen. När kan tvärbanan vända vid Östberga?

- Jag önskar trafikljus vid övergångsstället över Östbergavägen, det är väldigt mycket trafik och höga hastigheter och mycket svårt att ta sig över till Årsta fältet.

- Ätten5. Det känns viktigt att ni inte bygger höga hus så att öppenheten försvinner, då blir resultatet en mur, inte en öppen planlösning.
Kollektivtrafiken. Ni måste främst få till en fungerande kollektivtrafik, bussarna som är idag räcker inte och de ska dessutom minskas ner? Jobbar man på obekväm arbetstid är det nästan omöjligt att komma hit.

- Att hela Förlandagränd + andra gator som delas mellan föreningarna görs till "stadens gator" där staden ansvarar för gatubelysning samt snö/gatuunderhåll
"Stadens gator" = Allmännagator).

- Snabbspårvägen borde egentligen gå mer i mitten av Årstafältet, genom Östberga, över fästen mellan Örby-Älvsjö och genom Älvsjöskogen till Hagsätra, den skulle då kunna försörja flera 1000 lägenheter på hittills outnyttjad yta.

- Lekplatsen för Ädelstenen borde rustas upp snarast då enligt plan en ny förskolan inte planeras vara färdig på länge. Barnen behöver en lekplats under tiden.

- Ett bibliotek i östberga är något som hade uppskattats av alla ålders-grupper samt höjt statusen på området.
Hur ser vi vilka förslag som tas upp och hur besluts processen kring den ser ut.

- Bra att ÖCC har kommit igång.
Vi behöver vara fler vuxna som nattvandrare.
Ösbergahöjden är finare än Östbergabackarna.
- Kommunikation med buss/tåg till Älvsjö, ex. från Östberga -> Huddingevägen.
Allmänna kommunikationer mot Stockholm C, minst varje kvart och tätare rusningstråd.
Täta upp turerna i god tid innan nya de bostäderna är klara.
Vart ska bilarna stå? Det är redan trångt. Vart ska vägen till dagiset dras ifrån?
Tränings möjligheter inomhus och utomhus, lokal tillhandahållas för inomhus aktiviteter och utomhus bus.

[REDACTED]

- Bygg golfbana vid gamla minigolf banan, det ger också sommarjobb för yngre.

[REDACTED]

- Bygg högt, tätt och mycket, Tänk in kontakt med Enskede/stureby.
Inte för små billiga hus i Ätten5, det blir ju "porten" in i nya stadsdelen söderifrån.
Hyreslägenheter är inte framtiden för Östberga det har provats tidigare.
Vill inte ha socialsegregering eller ekonomiskt Nord – Syd. Blandade upplåtelseformer i kvarteren, annars blir inte Årsta – Östberga ihop byggt på riktigt.

[REDACTED]