

**2016:7**                      **Interpellation av Anna König Jerlmyr (M)**  
**om stadens prioriteringar i**  
**Sverigeförhandlingen**  
Dnr 107-86/2016

Den 22 december 2015 meddelade den rödgröna regeringen att en nedläggning av Bromma flygplats inte längre är aktuell då den särskilda utredningen fått nya direktiv. De nya direktiven lyder att utredningen ska undersöka förutsättningarna att utveckla flygkapaciteten i länet för att öka möjligheterna till bostadsbebyggelse i Stockholmsregionen.

Därmed faller en viktig del av den majoritetsöverenskommelse för Stockholms stad som slöts av den rödgrönrosa majoriteten efter valet 2014. Många av de beslut som fattats av den rödgrönrosa majoritetens under året har utgått från att Bromma flygplats kommer att läggas ner 2022 vilket kommer att få konsekvenser för såväl majoriteten som för stockholmarna i stort. Förutom att en stor del av de 140 000 bostäderna som utlovats till 2030 var planerade att byggas på Bromma flygfält så har också flygplatsen avveckling legat till grund för Stockholms stads prioriteringar i Sverigeförhandlingen som rullar igång i februari 2016.

Sverigeförhandlingen är extremt viktig för Stockholms stad såväl som för hela regionen då behovet av utbyggd infrastruktur är a och o för att klara av att möta behoven i Europas för tillfället snabbast växande region. Det är därför viktigt att prioritera investeringar som är relevanta idag utifrån de förutsättningar som är kända idag. Att, som den rödgrönrosa majoriteten gör, prioritera utifrån förhoppningar och vaga löften är problematiskt och innebär att staden i förhandlingarna kommer att driva på för en tunnelbanesträckning som helt saknar relevans när Bromma flygplats inte längre är nedläggningshotad.

Med anledning av ovanstående önskar jag svar på följande frågor från ansvarigt borgarråd:

1. Hur påverkas stadens ingångsvärden i Sverigeförhandlingen utifrån regeringens besked om att det inte är aktuellt att avveckla Bromma flygplats i förtid?
2. Vilka konsekvenser kommer stadens tidigare ställningstagande för en tunnelbanesträckning till via Bromma flygfält att få för utfallet i Sverigeförhandlingen?

Stockholm den 20 januari 2016

*Anna König Jerlmyr*