

Handläggare
Bengt Engberg
Telefon: 08-508 24 095**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd
2016-05-19 (öppna delen)

Leasing av bussar till daglig verksamhet

Förvaltningens förslag till beslut

Att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens utredning om leasing av bussar till daglig verksamhet.

Susanne Leinsköld
StadsdelsdirektörAndreas Thorstensson
Avdelningschef

Sammanfattning

Daglig verksamhet är beroende av bussar i sin verksamhet för att kunna erbjuda en stor variation på sysselsättning för de deltagare som går där. Det finns inte någon buss med de mått som verksamheten kräver och som samtidigt uppfyller Stockholm stads miljökrav. Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner att avsteg från miljöpolicyn görs så att daglig verksamhet kan leasa tre Mercedes Sprinter som är ändamålsenliga utifrån verksamhetens behov.

Bakgrund

I samband med att daglig verksamhet övertogs i förvaltningens regi hyrdes en buss för att under en begränsad period kunna fortsätta utföra de arbetsuppgifter som deltagarna på daglig verksamhet har. Det långsiktiga målet har dock varit att hitta en lösning där alla krav tillgodoses inte minst Stockholms stads miljökrav.

Ärendet

Bussmodellen som verksamheten har idag används till att transportera mat i stora varma kantiner, till att leverera post mellan olika adresser och till den fixargrupp som är olika verksamheter behjälpliga med vaktmästarliknande tjänster. Bussen behöver med

andra ord uppfylla flera krav för att vara ändamålsenlig. Den nuvarande modellen som används i verksamheten är 5,25 meter lång och 2,50 meter bred. Detta är det mått som krävs för att verksamheten ska kunna utföra den stora variation av arbetsuppgifter den dagliga verksamheten har. Det finns inte någon buss med de mått som verksamheten kräver och som samtidigt uppfyller Stockholm stads miljökrav.

Miljöförvaltningen i Stockholms stad har konsulterats i att ta fram en bussmodell. Den enda modellen som är upphandlad är Mercedes Sprinter som drivs av bensin och gas. Utsläpp på denna bussmodell är 202-205 g/km.

Leasingavtalet per buss är, beroende på storlek, mellan 6000-9000 kronor per månad.

En buss ska användas till att transportera mat till alla verksamheter (åtta olika mottagare av mat) och för stadsdelens internpost. Den andra bussen ska användas som utflyktbuss för att transportera deltagare till olika aktiviteter. Bussutflykt är en mycket efterfrågad aktivitet av deltagare och god man. Bussen är redan uppbokad alla dagar i veckan. Den tredje bussen ska användas av en nystartad grupp, Fixargruppen, som ska serva daglig verksamhet och nämndens bostäder enligt lag om stöd och service för vissa funktionsnedsatta med mindre arbeten som exempelvis sortering av grovsopor som ska till miljöstation, utföra reparations- och målningsarbeten, transportera möbler samt att montera möbler. Fixargruppen finns inte idag eftersom det saknas buss till den. Gruppen består därför enbart av en brukare, men på sikt förväntas Fixargruppens inriktning locka till sig fler brukare. Anledningen till att även denna buss behöver vara av något större modell är för att kunna frakta saker till och från enheterna. Bussen som är avsedd till Fixargruppen kommer i viss mån även att användas som utflyktbuss.

Verksamheten använder idag två stycken bussar som hyrs istället för leasas. Hyreskostnaden är totalt 28300 kronor, exklusive moms, per månad för bussarna. Dessa bussar klassas inte som miljövänliga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för äldre, personer med funktionsnedsättning samt socialpsykiatri.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner att avsteg från Stockholm stads miljöpolicy görs så att daglig verksamhet kan leasa tre Mercedes Sprinter som är ändamålsenliga utifrån verksamhetens behov.