



Handläggare
Andreas Dahlberg
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
2016TEN/0961

Tekniska nämnden

Lokal trafikföreskrift gällande parkering 1 timme längs med Odelbergs väg

Förslag till beslut

1. Införa lokal trafikföreskrift gällande parkering en timme längs med Odelbergs väg.
2. Ny lokal trafikföreskrift träder i kraft den 2016-06-10

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsavdelningens fick i oktober 2015 uppdraget att besluta om principfrågor gällande trafikföreskrifter som berör allmän parkmark. I samband med det arbetet har avdelningen börjat återställa ytor för att tydliggöra begagnandet och samtidigt inte inbjuda bilister till att parkera fel och riskera böter.

Längs med Odelberg har parkmark tidigare annekterats i syfte att fungera som parkering för dem som hyr båtplats i närheten. Ytan har återställts och parkering är numera tillgänglig i mindre utsträckning i anslutning till vägen och har inte motsvarande kapacitet som innan utan är i behov av reglering för kunna säkerställa ett bättre flöde och skapa förutsättningar för en mer tillgänglig parkering. En timme bedöms vara lämplig reglering för att kunna hinna lasta och lossa. Föreskriften avser att gälla alla dagar dygnet runt och det kommer krävas p-skiva.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Bakgrund

Värmdö kommun har under 2015 haft en översyn av såväl dom lokala trafikföreskrifter som den allmänna platsmark som är i behov av parkeringsövervakning. Anledningen har varit för att säkerställa framkomligheten och trafiksäkerheten men också för att beivra parkering på platser där den allmänna platsmarken är reglerad till parkmark. Samhällsbyggnadsavdelningen fick under 2015 uppdraget att bevaka och besluta i frågor av sådan natur.

Ärendebeskrivning

Som ett led i arbetet med frågor om parkering i allmän platsmark reglerad till park har samhällsbyggnadsavdelningen börjat återställa mark för att upprätthålla en bättre efterlevnad av gällande föreskrifter med avvägningen att det inte har för stor negativ påverkan på den samhälleliga nyttan som parkering utgör. I Gustavsbergs hamn, väster om Kattholmen, har kommunen en båtbyggare där allmänheten kan hyra båtplatser.

Bryggan har plats för 30 båtar. Intill har Arcona tre bryggor som har plats för ca 200 båtar. I anslutning av bryggorna har parkering tillskapats på mark som är reglerad till park och naturmark. Ytan har återställts och parkering är numera tillgänglig i mindre utsträckning i anslutning till vägen och har inte motsvarande kapacitet som innan. Inom hamnområdet råder det parkeringsförbud (se handlingar i ärendet, bilaga 2) och därav behöver en viss del av vägområdet föreskrivas för möjliggöra parkering i syfte att lasta och lossa packning men också för besökare till hamnområdet. Parkeringen har inte i syfte att tillgodo se privata verksamheters intressen. Efterfrågan av parkering är hög i hamnområdet dels beroende på att många av parkeringarna försvunnit eller på annat sätt blivit indisponibla pga. den omfattande byggnationen av fabriksområdet.

Bedömning

Parkeringen ska fungera som en möjlighet att parkera som besökare till hamnområdet eller för dem är i behov av att lasta och lossa packning till sin kommunala båtplats. Parkeringen behöver en kort tidsreglering för att upprätthålla ett bättre flöde och skapa förutsättningar för en mer tillgänglig parkering. En timme bedöms vara lämplig reglering för att tillgodose ovan nämnda behov. Regleringen kommer gälla alla dagar, dygnet runt och det kommer också krävas p-skiva.

Ekonomiska konsekvenser

Fundament, stolpar och skyltning uppskattas till en kostnad om 10 000 kr. Kostnaden för skyltning kommer åläggas tekniska driftavdelningen.

Konsekvenser för miljön

En trevligare och mer inbjudande miljö att vistas i men har inte haft någon betydande påverkan på naturmiljön eller utsläpp av giftiga ämnen.

Konsekvenser för medborgarna

Trafikmiljön blir tydligare och medan parkmark återställs och uppfattas mer omvårdad och inbjudande. Invånare har inkommit med synpunkter i ärendet och samhällsbyggnadsavdelningen har tagit dem i beaktning vid beredningen.

Konsekvenser för barn

Det kommer inte skapas några vare sig positiva eller negativa konsekvenser för barn utan förutsättningarna kommer förbli oförändrade.

Ärendets beredning

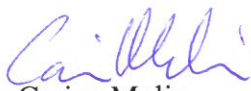
Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen i samråd med trafikgruppen 2015-10-05 och PRIO 2015-09-24 samt med Polismyndigheten Stockholms län 2015-11-25.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Tjänsteskrivelse, 2015TEN/0854	Bilaggs ej
2	Lokal trafikföreskrift, 0120 2010-00204	Bilaggs ej
3	Kartbilaga	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten.



Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef

