

Handläggare
Katarina Kjellberg
08-508 261 63**Till**
Trafiknämnden
2016-06-16

Gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomfört gång- och cykelprojekt, Cykelväg Ältabergsvägen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har i samarbete med Nacka kommun anlagt en ny gång- och cykelbana utmed Ältabergsvägen, vars totala längd uppgår till 1200 m (varav 1080 m i Stockholms stad). Nacka kommun har projekterat och anlagt gång- och cykelbanan och Stockholm har betalat för delen på stadens mark. Trafikverket har medfinansierat projektet till 50 procent. I projektet har också fyra busshållplatser tillgänglighetsanpassats och anslutande gators korsning med cykelvägen hastighetssäkrats. Projektets investeringsutgift slutar på knappt 7 mnkr, varav Stockholms del utgör knappt 3 mnkr.

Bakgrund

I september 2014 godkände trafiknämnden ett genomförandebeslut för en ny gång- och cykelbana utmed Ältabergsvägen.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 63
Växel 08-508 272 00
katarina.kjellberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se



Figur 1 orienteringskarta, blått streck visar ny gång- och cykelbana

Gång- och cykeltrafik har tidigare fått ske i blandtrafik längs med Ältabergsvägen eftersom ingen separerad lösning funnits. Ältabergsvägen trafikeras med buss och det har inte gått att cykla eller gå trafiksäkert till hållplatserna eller utmed sträckan.



Figur 2 bild ur google Streetview (maj 2011)

Stråket är ett utpekat regionalt stråk för cykling och är en viktig koppling för Nacka och Tyresö kommuner vidare in mot Stockholms södra delar. Kopplingen är dock inte ett utpekat pendlingscykelstråk av staden utan har projekterats och anlagts utifrån Nacka kommuns standard för bredd på cykelvägar. Ältabergsvägen ligger i huvudsak i Stockholm men den tillkomna länken är en del av stråket från Tyresö, via Nacka och vidare genom Stockholm på Flatenvägen. Kommungränsen ska flyttas och

Ältabergsvägen övergå till Nacka kommun, vilket är den huvudsakliga anledningen till att Nacka kommuns riktlinjer och standard har följts.

Projektets genomförande

Nacka kommun har hållit i projektering och anläggande och trafikkontorets sakkunniga har varit remissinstans under projektets gång. En projektering från 2013 och det avtal som godkändes i samband med genomförandebeslutet låg till grund för anläggandet.

En 3,5 m bred kombinerad gång- och cykelbana har anlagts utmed Ältabergsvägens norra sida, närmast bostadsområdena i Hedvigslund. Belysningen har satts dubbelsidigt och befintliga armaturer utmed sträckans norra sida har bytts ut till mer moderna.



Två korsningspunkter har utformats med genomgående gång- och cykelbana och två har utformats med upphöjd gång- och cykelöverfart.



Utöver gång- och cykelbana så har också fyra busshållplatser tillgänglighetsanpassats utifrån Nacka kommuns standard.



Förbättrade cykel- och gångmöjligheter både regionalt och lokalt erbjuder ett viktigt komplement till andra trafikslag. Projektet har ökat trafiksäkerheten på Ältbergsvägen både för gående och för cyklister samt för kollektivtrafikanter på väg till och från hållplatserna. Att korsningspunkterna med anslutande gator har utformats upphöjda har en hastighetsdämpande effekt.

Tidplan

Enligt genomförandebeslut och genomförandeavtal med Nacka kommun skulle gång- och cykelvägen vara anlagd och slutbesiktigad senast den 31 december 2015 vilket också uppnåddes.

Ekonomi

Den totala kostnaden för projektet beräknades till 6,5 mnkr vilket också är beslutat i genomförandebeslutet TN 2014-09-25 och avtalat med Nacka kommun och Trafikverket.

Enligt avtal ska Stockholm betala 90 procent av kostnaderna för åtgärden, vilket motsvarar 5,9 mnkr. Projektet har vidare beviljats en statlig medfinansiering om 50 procent från Trafikverket. Nacka kommun har stått för upphandling, projektering och genomförande och har fakturerat Stockholm i klumpsummor i enlighet med överenskommen betalplan.

Slutkostnaden för projektet som helhet har landat på 6 998 060 kr, Investeringsbidrag eller statlig medfinansiering som inkommit uppgår till 4 129 490 kr. Den totala nettoutgiften för Stockholm är 2 868 570 kr

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende Gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen.

Slut