

**Handläggare**  
Björn Hansson  
08-508 262 84**Till**  
Trafiknämnden  
2016-06-16**Bättre skyltning i anslutning till de nya  
hållplatserna till pendelbåtslinjen över  
Riddarfjärden. Svar på skrivelse från Karin  
Ernlund (C), Patrik Silverudd (L), Cecilia Brink  
m.fl. (M), Mikael Valier (KD)****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefErika Björnsson  
Enhetschef**Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått en skrivelse med frågor kring försöket med pendelbåtstrafik mellan Söder Mälarstrand och Norr Mälarstrand. Frågorna handlar om hur trafikkontoret arbetat med informationsskyltar och vilka ytterligare informationsåtgärder kontoret planerar att genomföra i samband med pendelbåten. En avslutade fråga berör hur trafikkontoret allmänt arbetar med informativa kartor och skyltar. Trafikkontoret har inte vägvisat till båthållplatserna och planerar inte några informationsåtgärder i samband med den nya pendelbåten. Trafikkontoret kommer dock att se över möjligheten att vägvisa fotgängare till hållplatsen vid Söder Mälarstrand via befintligt övergångsställe. Trafikkontoret arbetar generellt med ett antal olika åtgärder för att förbättra

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 84  
Växel 08-508 272 00  
bjorn.hansson@extern.stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

tillgängligheten och informationen till fotgängare genom kartor och skyltar.

### **Bakgrund**

Trafikförvaltningen har under början av 2016 startat ett försök med pendelbåttrafik mellan Norr Mälarstrand och Söder Mälarstrand. Försöket ska pågå under hela 2016 och 2017. Enligt uppdrag i budget ska kontoret samverka med landstingets planering för utökad kollektivtrafik på stadens vatten.

### **Skrivelsen**

Trafiknämnden har 2016-02-04 fått en skrivelse från Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L), Cecilia Brink m.fl. (M) och Mikael Valier (KD), se bilaga 1. I skrivelsen önskas svar på följande frågor:

1. Hur har trafikkontoret arbetat för att tillgängliggöra de nya pendelbåtshållplatserna genom bland annat informations-  
skyltar?
2. Planerar trafikkontoret att genomföra ytterligare informationsåtgärder i samband med den nya pendelbåten?
3. Hur arbetar trafikkontoret för att förbättra tillgängligheten i Stockholm genom informativa kartor och skyltar?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret har inte arbetat med några informationsskyltar i samband med försöket med pendlingsbåtshållplatserna. Normalt sett vägvisas inte fotgängare till några kollektivtrafikhållplatser eftersom kontoret inte har något generellt program eller uppdrag att vägvisa till denna typ av målpunkt.

Trafikkontoret planerar inte några andra informationsåtgärder i samband med den nya pendelbåten, utan anser att information om pendelbåten bör vara trafikförvaltningens ansvar.

Trafikkontoret arbetar generellt med ett antal olika åtgärder för att förbättra tillgängligheten och informationen till fotgängare genom kartor och skyltar. Kontoret kan dock konstatera att det finns ett behov av att utveckla detta.

Idag finns reklamskyltar med stadsinformationstavlor på ett antal platser i staden. Dessa har en karta på en sida och reklam på andra

sidan. Arbete med att ta fram nya kartor pågår. Det är totalt 42 positioner som ska bytas ut; 28 stycken i innerstaden, 6 stycken i västerort och 8 stycken i söderort. Syftet med kartorna är att ge information på en övergripande orienterande nivå om närområdet. Kartorna är framtagna ur ett fotgängarperspektiv och riktar sig till boende, tillfälliga besökare och turister.

Trafikkontoret har under de senaste åren färdigställt ny cykelvägvisning i ytterstaden och kommer under 2016 att uppdatera cykelvägvisningen i innerstaden. Dessa vägvisningsskyltar kommer även fotgängare till del vid sträckor där gång- och cykelstråk sammanfaller. Inte heller cykelvägvisningen omfattar generell skyltning till kollektivtrafikhållplatser. Cykelvägvisningen har dock på vissa platser kompletterande symboler tex. T (tunnelbana) och J (järnväg), som visar till större kollektivtrafikhållplatser. Utöver detta finns viss gångvägvisning.

I den nyligen antagna gångplanen har behovet av att utveckla vägvisningen för fotgängare identifierats och inkluderats i handlingsplanen som sträcker sig fram till 2020. Ett vägvisningssystem riktat till fotgängare kan ge bättre möjligheter att hitta till viktiga målpunkter inom gångavstånd. Ett vägvisningssystem kan till exempel visa turister och tillfälliga besökare att avstånden i innerstaden är relativt korta, och därmed avlasta kollektivtrafiknätet på de sträckor där det behövs bäst. Det kan också göra genvägar och tvärförbindelser mellan stadsdelar mer kända och utnyttjade. Vägvisningssystemet kan antingen bestå av fristående kartor och hänvisningsskyltar eller integreras med cykelvägvisning eller reklamskyltar.

De platser där behoven av ett vägvisningssystem är störst bör först förses med vägvisning, men systemet bör planeras och utformas för att kunna omfatta alla delar av staden.

I kommunfullmäktiges budget för 2016 anges att trafikkontoret har uppdraget att leda stadens arbete i samarbete med Stockholms Hamn AB och andra berörda för att samverka med landstingets planering för utökad kollektivtrafik på stadens vatten. Mot bakgrund av detta avser trafikkontoret att tillsammans med trafikförvaltningen i landstinget se över möjligheten att vägvisa fotgängare till båthållplatsen vid Söder Mälarstrand.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Bättre skyltning i anslutning till de nya hållplatserna till pendelbåtlinjen över Riddarfjärden