

Handläggare
Per Karlsson
08-508 278 66**Till**
Trafiknämnden
2016-06-16

Ramavtal för löpande trafikmätningar. Upphandling.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschef att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefSusanne Astell
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret ser ett behov av att följa trafikutvecklingen i Stockholm och avser att genomföra en upphandling av ramavtal för löpande trafikmätningar.

Bakgrund

Trafikkontoret har i uppdrag att mäta trafiken i Stockholm och varje år genomförs omfattande mätningar av alla typer av fordonsslag, fordonsrörelser, fordons hastigheter och gångtrafikanter. Dessa mätningar sker framför allt med mobil utrustning som kan flyttas mellan olika platser beroende av var behovet finns att mäta trafiken. Den största delen av mätningarna utgörs av så kallade ”slangmätningar”, men även kameradetektering, radarmätning, samt olika typer av anonymiserade mobilsignalmätningar (t.ex. bluetooth

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 278 66
Växel 08-508 272 00
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

och WIFI) förekommer i allt större utsträckning. Manuella mätningar med trafikobservatörer som registrerar trafikflöden och olika typer av beteenden genomförs också regelbundet. Kontoret har även tillgång till trafikdata från Transportstyrelsens trängselskatteportaler och Trafikverkets MCS-stationer (Motorway Control System) samt staden egna fasta stationer för mätningar av olika fordonstyper och hastigheter.

Utifrån dessa mätningar genomförs analyser vilka utgör underlag för olika studier avseende trafikutvecklingen samt underlag för planering av trafikmiljön. Kontoret levererar också trafikdata till konsulter, medborgare och andra förvaltningar för att stödja dem i deras verksamhet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser ett stort behov av trafikdata. Dels från externa aktörer inom trafikplaneringsområdet, dels från stadens egna verksamheter. Kontorets framtagna dokument som Framkomlighetsstrategin, Cykelplanen, Gångplanen och Hastighetsplanen ställer krav på kunskap om trafikflöden och fordonshastigheter i Stockholm. Tillförlitliga trafikdata är även en förutsättning för att kunna utvärdera olika projekt och säkerställa att avsett syfte uppnås. Andra förvaltningar som exempelvis miljöförvaltningen har också ett behov av trafikdata för bland annat beräkningar av buller och luftkvalitet. Exploateringskontoret behöver likaså trafikdata för beräkning av trafik vid exploatering av nya områden för bostadsändamål.

Ekonomi

Totalkostnaden för ramavtalet beräknas uppgå till ca 3 mnkr per år. Samtliga kostnader ryms inom ram. I ramavtalet ges ingen avropsgaranti.

Upphandling

Trafikkontoret avser att genomföra upphandlingen med tillämpning av öppet förfarande vid upphandling av tjänster enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling.

Trafikkontoret avser att upphandla ramavtal med totalansvar för samtliga mobila trafikmätningar.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning krävs också att anbudsgivaren kvalificerar sig avseende teknisk kompetens och har erfarenhet av samma eller liknande typ av uppdrag. Av de anbud som därefter kvarstår kommer kontoret att anta det anbud som offererat lägst pris.

Avtalstiden löper under två år med möjlighet till ett plus ett års förlängning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret förslår att trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschef att besluta om tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Slut