

Handläggare
Jan Prestberg
08-508 261 50**Till**
Trafiknämnden
2016-06-16

Boendeparkering i delar av ytterstaden samt boendeparkering för fordonsägare som både har bil och MC/Moped klass I

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till boendeparkeringsområden och ger trafikkontoret i uppdrag att göra detaljusteringar.
2. Trafiknämnden godkänner att ägare av bil och tvåhjulig motorcykel/moped klass I, som saknar sidvagn, får boendeparkeringstillstånd för båda fordonen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 50
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
jan.prestberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

I parkeringsstrategin som nämnden fattade beslut om i april 2016 anges att möjlighet till boendeparkering endast ska införas i områden som inte har behovet av parkering tillgodosett inom kvartersmark. Trafikkontoret har tagit fram förslag till boendeparkeringsområden i taxeområde 4 och i aktiv del av taxeområde 5 efter samma principer som tidigare använts i innerstaden. Till skillnad mot i innerstaden är dock bebyggelsen i ytterstaden inte särskilt homogen. I senare byggda fastigheter har i allmänhet höga parkeringstal satts. Trafikkontoret har vid planeringen av boendeparkeringsområden inom taxeområdena 4 och 5 tagit hänsyn till den varierande åldern på bebyggelsen och de parkeringstal som satts då bygglov beviljats. Områdena Dalen och Minneberg, där parkeringstalen är höga, nybyggda Annedal, Liljeholmen-Årstadal samt industriområden är undantagna. Boende i fastigheter inom dessa områden föreslås inte beviljas boendeparkering. I övriga delar av taxeområde 4 respektive aktivt taxeområde 5 kan folkbokförda med boendeparkeringstillstånd parkera till lägre avgift på parkeringsplatser med skylten "Boende + områdeskod".

En grupp som har speciella behov av parkering är boende med såväl bil som MC/moped klass I och som nyttjar båda fordonen. För dessa föreslås att de får boendeparkeringstillstånd för båda fordonen under förutsättning att båda är i trafik.

Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering beräknas antas av kommunfullmäktige 2016-06-13.

Bakgrund

I Stockholms kommun och fyra andra större kommuner inleddes 1980 en försöksverksamhet med boendeparkering efter särskilt tillstånd eftersom dåvarande skrivning i lag om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. (1957:259), KAL, inte medgav särskilda avgifter för boende. Försöket bedömdes som lyckat och en ändring av KAL föreslogs. I regeringens proposition 1984/85:14 om förslag till ändring av KAL föreslogs att lagen skulle ändras så att det blev möjligt att beräkna avgifter på särskilda grunder för boende inom ett område. I propositionen framhålls att varje enskild kommun kan utforma sitt system för boendeparkering om sådant behövs.

Stadens boendeparkeringsystem är utformat så att de som bor inom ett boendeparkeringsområde kan ansöka om ett tillstånd som ger rätt att parkera på gatan under längre tid och till en lägre avgift än

besökare. Tillståndet gäller inom det område där man är folkbokförd och på parkeringsplatser uppmärkta med skylten ”Boende + områdeskod”. I förslag till plan för gatuparkering är avgiften för boendeparkering 1 100 kr per månad eller 75 kr per dag i taxeområde 2 och 3. I taxeområde 4 är avgiften 500 kr per månad eller 35 kr per dag och i taxeområde 5 är den 300 kr per månad eller 20 kr per dag. Avgiften för boendeparkeringstillståndet är i förslaget 300 kr vid nyansökan, fordonsbyte eller områdesbyte.

I plan- och bygglagen (2010:900) står att det på tomten eller i närheten av den i skälig utsträckning ska finnas lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon. Det är kommunerna som bedömer vad som är ”i skälig utsträckning”. I kommunfullmäktige antogs 2015-10-19 riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholm stad. Grundintervallet ska vara 0,3 – 0,6 parkeringsplatser per nybyggd lägenhet men faktorer som närhet till tunnelbana kan vägas in vid bedömning av lämpligt parkeringstal i varje projekt. I parkeringsstrategin som nämnden fattade beslut om i april 2016 anges att möjlighet till boendeparkering endast ska införas i områden som inte har behovet av parkering tillgodosett inom kvartersmark. Principen tillämpa i Norra Djurgårdsstaden. Inom taxeområdena 4 och 5 är bebyggelsen av mycket varierande ålder, i de senare uppförda bostadsområdena har krav ställts enligt plan- och bygglagen på att byggherren ska anordna plats för parkering, lastning och lossning på kvartersmark. Gatorna har utformats därefter för att optimera markanvändningen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har tagit fram förslag till boendeparkeringsområden efter samma principer som tidigare använts i innerstaden. Områdena bör vara tillräckligt stora för att det ska vara lätt att hitta en parkeringsplats men inte så stora att de uppmuntrar till inoppendling i områdena. Områdena Dalen och Minneberg, där parkeringstalen är höga, nybyggda Annedal, Liljeholmen-Årstadal samt industriområden är undantagna. Det finns endast ett begränsat antal korttidsparkeringsplatser på gatumark i dessa områden. Boende i fastigheter inom dessa områden föreslås inte beviljas boendeparkering. I övriga delar av taxeområde 4 respektive aktivt taxeområde 5 kan boendeparkeringstillstånd sökas vilket ger möjlighet att parkera till lägre avgift på parkeringsplatser med skylten "Boende + områdeskod" med stöd av tillståndet.

Nedan visas ett exempel på utmärkning av parkeringsplats i område Hammarbyhöjden:



Sammanställning områden där boendes parkering är tillgodosedd på kvartersmark

Område	Parkeringstal (anges i bilplatser/ lägenhet)
Annedal	0,7 – 1,0
Minneberg	1,2
Liljeholmen-Årstadal	0,6 – 1,0
Enskededalen	0,6 – 1,2

En grupp som har speciella behov av parkering är boende med såväl bil som MC/moped klass I och som nyttjar båda fordonen. För dessa föreslås att det ska vara möjligt att få boendeparkeringstillstånd för båda fordonen. Det ska dock endast gälla tvåhjuliga fordon som saknar sidvagn. Vid boendeparkering kan ägare av tvåhjuliga MC/Moped klass I parkera till boendetaxa på p-platser märkta ”Boende” i området. Avgifterna vid boendeparkering är i förslaget 550 kr per månad alternativt 30 kr per dag i taxeområde 2 och 3,

250 kr per månad alternativt 15 kr per dag i taxeområde 4 och 150 kr per månad 10 kr per dag i taxeområde 5.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i samråd med stadsbyggnadskontoret.

Analys och konsekvenser

Boendeparkeringssystem

I budget för 2016 gavs trafiknämnden i uppdrag att se över om det är möjligt att dispensen för boendeparkering kan vara förenlig med ett växande Stockholm. Kontoret ämnar redovisa ett fördjupat svar på uppdraget under slutet av 2016.

Trafikkontorets uppfattning är att lag om rätt för kommun att ta ut avgifter för vissa upplåtelser på offentlig plats m.m. (1957:259) anger en rätt för kommunen att ta ut avgifter efter särskilda grunder för boende men den anger inte att det ska innebära en rättighet för den enskilde att komma i åtnjutande av eventuell lägre avgift för parkering. Särskilt inte om den enskildes behov att parkera fordon är tillgodosett på annat sätt vilket kan regleras genom villkor för nybyggnation. Trafikkontorets uppfattning är därför att systemet med att underlätta för boende genom särskilda avgifter i framtiden ska användas restriktivt men att det kan innebära betydande svårigheter för boende i äldre fastigheter utan parkering på tomtmark om systemet helt slopas. I parkeringsstrategin anges också att möjlighet till boendeparkering endast ska införas i områden som inte har behovet av parkering tillgodosett inom kvartersmark.

Boendeparkering i ytterstaden

I de nya taxeområdena 4 och 5 är bebyggelsen av mycket varierande ålder. Trafikkontoret har inventerat parkeringstal i befintlig bebyggelse. Därvid har ett antal, relativt sent byggda, områden med fastigheter där parkeringstal är satta på ett sådant sätt att boendes parkering ska kunna ske inom fastigheterna identifierats. När dessa områden planerades förutsågs i allmänhet inte heller någon parkering på gatemark förutom en del korttidsparkering.

Boendeparkeringsområden i ytterstaden

Trafikkontoret har tagit fram förslag till boendeparkeringsområden i ytterstaden. Gränserna har så långt möjligt valts i naturliga avgränsningar som större vägar eller i grönområden. På kartbilagan har områden där parkering för boende är eller kommer att bli

tillgodosedd på kvartersmark vid nybyggnation rasterats. Fler stadsutvecklingsområden kan tillkomma.

Utmärkning av boendeparkering

Alla parkeringsplatser kommer inte att vara möjliga att parkera på med stöd av boendeparkeringstillstånd, exempelvis kommer större gator med butiker i bottenplanen och platser nära centrumbildningar med stort behov av omsättning på parkeringsplatserna inte att utmärkas så att boendeparkering tillåts. På affärsgator och vid centrumbildningar ska det vara möjligt att korttidsparkera. Dessa parkeringsplatser ska inte upptas för längre uppställningar såsom boendeparkeringar. Exempel på sådana gator i innerstaden är Hamngatan, Fleminggatan, Hornsgatan och Hammarby Allé.

Nya boendeparkeringsområden

Taxeområde 4

Hammarbyhöjden, ej Enskededalen

Enskede, ej kommande bebyggelse i Slakthusområdet

Årsta, ej kommande bebyggelse i Västberga industriområde,

Årstafältet samt Årstastråket

Midsommarkransen

Stora Essingen

Traneberg, ej Minneberg

Ekhagen

Aktivt område 5

Bagarmossen

Hägersten

Stora Mossen

Riksby, ej Annedal samt kommande bebyggelse i Ulvsunda industriområde

Boendeparkering för bil och MC/moped klass I

En grupp som har speciella behov av parkering är boende med såväl bil som MC/moped klass I och som nyttjar båda fordonen. Det kan inte förnekas att tvåhjuliga fordon tar mindre plats vid parkering varför det kan finnas anledning att anpassa parkeringstaxan i proportion till detta. För dessa föreslås att det ska vara möjligt att få boendeparkeringstillstånd för båda fordonen. Det ska dock endast gälla tvåhjuliga fordon som saknar sidvagn. En förutsättning för boendeparkeringstillstånd är alltid att fordonet är i trafik, alltså att det allmänt får brukas för färd på väg.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner förslag till boendeparkeringsområden samt ger trafikkontoret i uppdrag att göra detaljusteringar. Nämnden godkänner också att ägare av bil och tvåhjulig motorcykel/moped klass I, som saknar sidvagn, får boendeparkering för båda fordonen.

Slut**Bilaga**

1. Karta boendeparkeringsområden för taxa 4 och aktiv taxa 5