

**Tid** Torsdagen den 16 juni 2016 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 22 juni 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Erik Helldén, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 1****Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 22 juni 2016.

**§ 2****Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Stadens ambitioner för Kungsträdgården, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Erlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2016-01857

**Beslut**

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Information om nämndresan till Amsterdam

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ger information om den studieresa som nämnden beslutat genomföra den 31 augusti till den 2 september 2016.

**Beslut**

Trafiknämnden tackar för informationen.

Fråga om hur trafikkontoret kan hantera övergivna cyklar

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) frågar vilka möjligheter trafikkontoret har att forsla bort övergivna cyklar i staden.

Fredrik Alfredsson svarar att flyttning av cyklar har sin grund i lagen om flyttning av fordon. Just nu pågår ett samarbete mellan flera aktörer, däribland arbetsmarknadsförvaltningen, för att optimera hur staden kan ta hand om övergivna och felparkerade cyklar. Kontoret återkommer till nämnden med ett ärende under hösten 2016.

### **§ 3**

#### **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 1 juni respektive den 16 juni 2016 anmäls.

### **§ 4**

#### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2016-00028

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 maj 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2016-00073

Protokoll 4/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 9 maj 2016 anmäls.

### **§ 6**

#### **Anmälan av ekonomisk uppföljning 05/2016**

Dnr T2016-00195

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 juni 2016.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### § 7

#### Klimatpolitiskt ramverk för Sverige. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-00953

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 maj 2016.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### § 8

#### Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-01256

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2016.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### § 9

#### Breddad gång- och cykelväg mellan Bredäng och Hökmossen. Genomförandebeslut

Dnr T2016-01288

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till breddning av gång och cykelvägen längs Södertäljevägen mellan Bredäng och Hökmossen till en utgift om 7,0 mnkr.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2016.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### § 10

#### Cykelplan. Utbyggnad av pendlingsstråk. Inriktningsbeslut 4

Dnr T2013-313-06577

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 215 mnkr för nedanstående projekt.

- a) Liljeholmsbron och Hornstull, ca 33 respektive 41 mnkr
- b) Nybroplan-Gustav Adolfs torg, ca 21 mnkr
- c) Stadsgårdsleden, ca 24 mnkr
- d) Bällsta bro, ca 6 mnkr
- e) Hässelbystråket, tre sträckor, ca 39 mnkr
- f) Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen, ca 15 mnkr
- g) Skärholmsstråket, tunnel vid Västertorp, ca 20 mnkr
- h) Örbyleden, ca 16 mnkr

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 maj 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel. De nu föreslagna investeringarna ligger väl i linje med såväl framkomlighetsstrategin som med staden cykelplan och utifrån det som framgår i ärendet positiva till samtliga investeringar.

Det är dock viktigt att trafikkontoret inför kommande genomförandebeslut utreder hur trafikflödena påverkas av de nu föreslagna investeringarna. Särskilt angeläget är det att genomföra noggranna utredningar och trafiksimuleringar inför de planerade förändringarna på Liljeholmsbron respektive Stadsgårdsleden. Det är två hårt trafikerade vägar, och även om vi initialt inte ser någon anledning att inte gå vidare med investeringarna, så är det viktigt att få klarhet i hur trafiken lokalt påverkas om man tar bort ett bilkörfält på

respektive plats.

## § 11

### **Utbyggnad av cykelbana längs Ulvsundavägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01366

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande för utbyggnad av cykelbana längs med Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Kvarnbacksvägen samt Flygplatsinfarten och Köpsvängen till en investeringsutgift om 90 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

Vi är positiva till den föreslagna investeringen, den är viktig för att förbättra cykelmöjligheterna såväl lokalt som regionalt. Däremot är det inte rimligt att kostnaderna för projektet har ökat från 60 miljoner kronor till 90 miljoner kronor samtidigt som en stor del av projektet utgått jämfört med inriktningsbeslutet. Vi har full förståelse för att vissa kostnadsposter kan tillkomma under projekterings gång, som t ex belysningen i det här fallet, men det förklarar inte hela kostnadsökningen. En stor del av fördyringen består av kostnader som borde funnits med i inriktningsbeslutet.

Som politiker har vi ett stort ansvar att värna skattebetalarnas pengar och använda dem på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att vi ska kunna göra det är det viktigt att säkerställa att de prognoser som görs i samband med ett investeringsbeslut

är säkra och välunderbyggda. Dessvärre har vi de senaste 18 månaderna sett hur flera projekt skenar i kostnader och vi vill därför uppmana den rödgrönrosa majoriteten att vidta åtgärder för att förbättra prognoserna och säkerställa ett ekonomiskt ansvarstagande.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**§ 12****Gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen.****Slutredovisning**

Dnr T2014-01968

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomfört gång- och cykelprojekt, Cykelväg Ältabergsvägen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## § 13

### Åtgärder efter jordskred i Ekhamnen. Slutredovisning

Dnr T2013-400-0351

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende åtgärder efter jordskred i Ekhamnen.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2016.

#### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 14

### Komplettering till trafikkontorets delegationsordning

Dnr T2015-00076

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att medarbetarna vid evenemangstillståndsenheten får delegation på tillstånds- och upplåtelseärenden inom sina respektive ansvarsområden.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2016.

#### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 15****Fördelning av arbetsmiljöuppgifter till förvaltningschef**

Dnr T2016-01454

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner fördelningen av arbetsmiljöuppgifter till förvaltningschefen enligt vad som följer av bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafikkontoret beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 16****Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen. Beslut om remiss**

Dnr T2016-00712

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden översänder trafikkontorets förslag till justerade hastighetsgränser för Hässelby- Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen på remiss enligt föreslagen sändlista.
- 2 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att förslagen till justerade hastighetsgränser har en lokal förankring och remissvaren blir i detta sammanhang betydelsefulla för det fortsatta arbetet med hastighetsplanerna inom dessa områden.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser för Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen för att skickas på remiss enligt föreslagen sändlista.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80- skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10- steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Tillgänglig erfarenhet visar också att skyltning med olika hastigheter inte i särskilt stor omfattning påverkar den faktiska hastigheten. Om man vill sänka hastigheten så är till

exempel avsmalning och farthinder mer effektiva.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

**§ 17****Dags att gå till botten med den lavinartade ökningen av klotteranmälningar. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2016-00791

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning som svar på rubricerad skrivelse.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att godkänna förvaltningens förslag till beslut.
  - 2 Att uppdra åt trafikkontoret att återkomma till nämnden med en åtgärdsplan på hur man avser komma tillrätta med det ökade klottret.
  - 3 Att därutöver anföra:

Trafikkontorets svar på vår skrivelse bekräftar den bild som vi och många andra stockholmare har, nämligen att klottret faktiskt har ökat det senaste året. Den bilden bekräftas även av SL. Det är inte acceptabelt, staden har ett ansvar att se till att det offentliga rummet är tryggt och snyggt. Forskning visar att klotter och skadegörelse leder till en ökad otrygghet samt att klotter föder mer klotter. Givet detta så är det föga förvånande att klottret har ökat sedan den rödgrönrosa majoritetens tog bort nolltoleransen mot klotter efter valet 2014. Att då, som den rödgrönrosa majoriteten nu gör, skylla

den stora ökningen av klotteranmälningar på att det har blivit lättare att anmäla håller inte fullt ut. Förutom att det nu bekräftas att det även är en reell ökning av klottret så noterar vi också i delårsbokslut och årsbokslut att klottersaneringen och efterlevnaden av 24-timmargarantin har blivit sämre. Det kan med stor sannolikhet härledas till mindre resurser till nedskräpning och trygghet i majoritetens budget. Trafiknämnden bör istället tillskjutas mer pengar för att effektivisera klottersaneringen. Sannolikt behövs det även vidtas andra åtgärder för att komma tillrätta med det växande klotterproblemet. Vi vill därför att trafikkontoret får i uppgift att ta fram en åtgärdsplan kring hur man ska stävja det illegala klottrandet samt hur klottersaneringen kan effektiviseras.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **§ 18**

**Bättre skyltning i anslutning till de nya hållplatserna till pendelbåtlinjen över Riddarfjärden. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L), Cecilia Brinck m.fl. (M), Mikael Valier (KD)**

Dnr 2016-00344

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2016.

### **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi konstaterar att trafikkontoret delar vår bedömning att det behövs bättre skyltning i anslutning till de nya hållplatserna till pendelsbåtlinjen över Riddarfjärden. Pendelbåtar är ett bra komplement till den markbaserade kollektivtrafiken och bör därför prioriteras. Därför är det viktigt att arbeta med att öka kännedomen om befintliga pendelbåtar och vi menar därför att trafikkontoret i dialog med SL bör förbättra skyltningen i syfte att få fler att välja pendelbåtar som färdmedel.

**§ 19****Fyllnadsval till trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma råd för funktionshinderfrågor**

Dnr T2016-01353

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden väljer för sin del följande ledamot till trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma råd för funktionshinderfrågor:

Lena Huss, Riksförbundet för Social och Mental Hälsa (RSMH), Stockholms läns distrikt.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 20****Ramavtal för löpande trafikmätningar. Upphandling**

Dnr T2016-01399

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 21****Förutsättningarna för samlastning av stadens egna varuleveranser. Lägesrapport**

Dnr T2016-01444

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport av arbetet med förutsättningar för samlastning av stadens egna varuleveranser.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) enligt följande:

Vi tackar för lägesrapporten och ser samlastning av stadens egna varuleveranser som en möjlighet till effektivare godshantering samt färre transporter och därmed ökad framkomlighet och lägre miljöpåverkan. En förstudie som beaktar och behandlar kostnader, påverkan på upphandlings- och mottagningsstrukturer och eventuella fördelar med kommunal samlastning i ett större sammanhang i kombination med t.ex. kommersiell samlastning behöver genomföras.

#### **Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

#### **§ 22**

#### **Avtal med miljö- och hälsoskyddsnämnden angående projektet CIVITAS- ECCENTRIC. Godkännande**

Dnr T2016-01493

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner avtalet med miljö- och hälsoskyddsnämnden gällande projektet CIVITAS-ECCENTRIC.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 maj 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



**§ 23****Förutsättningar för laddgator för normalladdning.****Delrapport**

Dnr T2016-00421

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att fortsätta teckna nyttjanderättsavtal gällande snabbladdning enligt den affärsmodell som beskrivs i tjänsteutlåtandet.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att som en del i budgetuppdraget för 2016 teckna nyttjanderättsavtal gällande laddgator för snabbladdning, semi- och normalladdning enligt vad som beskrivs i tjänsteutlåtandet.
- 3 Trafiknämnden uppdrar för sin del åt trafikkontoret att fortsätta dialogen om etablering av snabbladdare och laddgator med intresserade aktörer och återkomma till nämnden under året, med en redovisning av det fortsatta arbetet.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 februari 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

**§ 24****Boendeparkering i delar av ytterstaden samt boendeparkering för fordonsägare som både har bil och MC/moped klass I**

Dnr T2016-00050

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till boendeparkeringsområden och ger trafikkontoret i uppdrag att göra detaljjusteringar.
- 2 Då det faktiska parkeringstalet i Minneberg är lägre än som anges i tjänsteutlåtandet ges kontoret i uppdrag att efter genomförandet bevaka och utreda effekterna av beslutet och återkomma till nämnden gällande att eventuellt införliva Minneberg i boendeområdet Traneberg.
- 3 Trafiknämnden godkänner att ägare av bil och tvåhjulig motorcykel/moped klass I, som saknar sidvagn, får boendeparkeringstillstånd för båda fordonen.
- 4 Trafiknämndens beslut gäller under förutsättning att kommunfullmäktige antar parkeringsstrategi och plan för gatuparkering (Utlåtande 2016:103, kommunstyrelsens Dnr 171-672/2016).

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till boendeparkeringsområden och ger trafikkontoret i uppdrag att göra detaljjusteringar.
- 2 Trafiknämnden godkänner att ägare av bil och tvåhjulig motorcykel/moped klass I, som saknar sidvagn, får boendeparkeringstillstånd för båda fordonen.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi har tidigare reserverat oss mot den rödgrönrosa majoritetens förslag till ny parkeringsstrategi och är därför kritiska till detta ärende som är en följd av strategin. Förutom att vi är kritiska till innehållet i sak så är vi också kritiska till hur detta specifika ärende har hanterats. Parkeringsstrategin som skulle klubbats i kommunfullmäktige den 13 juni har återremitterats och kommer inte att behandlas förrän den 27 juni. Därmed innebär detta beslut att trafiknämnden föregår

kommunfullmäktiges beslut om själva parkeringsstrategin. Det är märkligt att den rödgrönrosa majoriteten har så bråttom med att fatta detta beslut och att det inte finns utrymme för att låta de demokratiska processerna ha sin gång. Särskilt anmärkningsvärt är det när det är miljöpartiet som varit med och skapat möjligheten till minoritetsåterremiss. Trafiknämnden bör bordlägga ärendet och majoriteten återkomma till trafiknämnden efter det att kommunfullmäktige slutligen fattat beslut om den övergripande parkeringsstrategin.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå kontorets förslag till beslut samt att i övrigt anföra följande:

Liberalerna ser i huvudsak positivt på att delar av ytterstaden ges parkeringsavgifter. Det underlättar parkeringssituationen för de som bor i området och ökar framkomligheten. Det är ett medel för att komma till bukt med fenomenet att bo i innerstaden och parkera sin bil i ytterstaden där det inte finns någon gatuparkeringsavgift. Förslaget tar dock inte till fullt hänsyn till de boende då flera områden inte ges någon boendeparkering när gatuavgifterna införs. Det är problematiskt att boende i till exempel Årsta, Annedal eller Slakthusområdet inte kan parkera sin bil till ett rimligt pris. Det är en för framkomligheten onödig avgift för vissa stockholmare.

Förslaget innebär att vissa boende i ytterstaden som idag står gratis kommer få betala mellan 1320 kr och 2880 kr i månaden för att parkera sin bil på gatan (avgiften för att låta bilen stå i 4 veckor). Att flytta bilen till ett garage och betala avgiften för parkeringsplats där innebär enbart marginellt lägre avgifter. Enligt trafikkontoret kan det röra sig om avgifter mellan 1000 och 3000 kronor (om den inte subventioneras). Att betala för boendeparkeringen kostar mellan 300 kr och 500 kr i och med det nya förslaget. I områden som undantas från boendeparkering innebär förslaget således en kraftig ökning av kostnader. Liberalerna menar att det är orättvist och fel.

Vid sidan av förslagets innehåll i sak föregår förslaget kommunfullmäktiges beslut om parkeringsstrategi och plan för gatuparkering. Beslut i kommunfullmäktige återremitterades med minoritetsåterremiss den 13 juni och föreslås ta beslut om först den 27 juni. Det är anmärkningsvärt att trafiknämnden föreslås gå före i processen och antyder en svag värdering av

minoritetsåterremisser.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

\*\*\*

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar sammanträdet med att tacka nämnden och kontoret för den gångna vårterminen och önska alla en trevlig sommar.

\*\*\*

Vid protokollet

Åse Geschwind