

**Tid** Torsdagen den 16 juni 2016 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 22 juni 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Erik Helldén, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 10****Cykelplan. Utbyggnad av pendlingsstråk.****Inriktningsbeslut 4**

Dnr T2013-313-06577

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 215 mnkr för nedanstående projekt.
  - a) Liljeholmsbron och Hornstull, ca 33 respektive 41 mnkr
  - b) Nybroplan-Gustav Adolfs torg, ca 21 mnkr
  - c) Stadsgårdsleden, ca 24 mnkr
  - d) Bällsta bro, ca 6 mnkr
  - e) Hässelbystråket, tre sträckor, ca 39 mnkr
  - f) Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen, ca 15 mnkr
  - g) Skärholmsstråket, tunnel vid Västertorp, ca 20 mnkr
  - h) Örbyleden, ca 16 mnkr

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel. De nu föreslagna investeringarna ligger väl i linje med såväl framkomlighetsstrategin som med staden cykelplan och

utifrån det som framgår i ärendet positiva till samtliga investeringar.

Det är dock viktigt att trafikkontoret inför kommande genomförandebeslut utreder hur trafikflödena påverkas av de nu föreslagna investeringarna. Särskilt angeläget är det att genomföra noggranna utredningar och trafiksimuleringar inför de planerade förändringarna på Liljeholmsbron respektive Stadsgårdsleden. Det är två hårt trafikerade vägar, och även om vi initialt inte ser någon anledning att inte gå vidare med investeringarna, så är det viktigt att få klarhet i hur trafiken lokalt påverkas om man tar bort ett bilkörfält på respektive plats.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---