

Tid Torsdagen den 16 juni 2016 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 22 juni 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Erik Helldén, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 11**Utbyggnad av cykelbana längs Ulvsundavägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01366

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande för utbyggnad av cykelbana längs med Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Kvarnbacksvägen samt Flygplatsinfarten och Köpsvängen till en investeringsutgift om 90 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

Vi är positiva till den föreslagna investeringen, den är viktig för att förbättra cykelmöjligheterna såväl lokalt som regionalt. Däremot är det inte rimligt att kostnaderna för projektet har ökat från 60 miljoner kronor till 90 miljoner kronor samtidigt som en stor del av projektet utgått jämfört med inriktningsbeslutet. Vi har full förståelse för att vissa kostnadsposter kan tillkomma under projekterings gång, som t ex belysningen i det här fallet, men det förklarar inte hela kostnadsökningen. En stor del av fördyringen består av kostnader som borde funnits med i inriktningsbeslutet.

Som politiker har vi ett stort ansvar att värna skattebetalarnas pengar och använda dem på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att vi ska kunna göra det är det viktigt att säkerställa att de prognoser som görs i samband med ett investeringsbeslut är säkra och välunderbyggda. Dessvärre har vi de senaste 18 månaderna sett hur flera projekt skenar i kostnader och vi vill

därför uppmana den rödgrönrosa majoriteten att vidta åtgärder för att förbättra prognoserna och säkerställa ett ekonomiskt ansvarstagande.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
