

Tid Torsdagen den 16 juni 2016 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 22 juni 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Erik Helldén, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 16**Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen. Beslut om remiss**

Dnr T2016-00712

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden översänder trafikkontorets förslag till justerade hastighetsgränser för Hässelby- Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen på remiss enligt föreslagen sändlista.
- 2 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att förslagen till justerade hastighetsgränser har en lokal förankring och remissvaren blir i detta sammanhang betydelsefulla för det fortsatta arbetet med hastighetsplanerna inom dessa områden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser för Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen för att skickas på remiss enligt föreslagen sändlista.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80- skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10- steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Tillgänglig erfarenhet visar också att skyltning med olika hastigheter inte i särskilt stor omfattning påverkar den faktiska hastigheten. Om man vill sänka hastigheten så är till exempel avsmalning och farthinder mer effektiva.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
