

Tid Torsdagen den 16 juni 2016 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 22 juni 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Erik Helldén, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 24**Boendeparkering i delar av ytterstaden samt boendeparkering för fordonsägare som både har bil och MC/moped klass I**

Dnr T2016-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till boendeparkeringsområden och ger trafikkontoret i uppdrag att göra detaljusteringar.
- 2 Då det faktiska parkeringstalet i Minneberg är lägre än som anges i tjänsteutlåtandet ges kontoret i uppdrag att efter genomförandet bevaka och utreda effekterna av beslutet och återkomma till nämnden gällande att eventuellt införliva Minneberg i boendeområdet Traneberg.
- 3 Trafiknämnden godkänner att ägare av bil och tvåhjulig motorcykel/moped klass I, som saknar sidvagn, får boendeparkeringsstillstånd för båda fordonen.
- 4 Trafiknämndens beslut gäller under förutsättning att kommunfullmäktige antar parkeringsstrategi och plan för gatuparkering (Utlåtande 2016:103, kommunstyrelsens Dnr 171-672/2016).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till boendeparkeringsområden och ger trafikkontoret i uppdrag att göra detaljusteringar.
- 2 Trafiknämnden godkänner att ägare av bil och tvåhjulig motorcykel/moped klass I, som saknar sidvagn, får boendeparkeringsstillstånd för båda fordonen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi har tidigare reserverat oss mot den rödgrönrosa majoritetens förslag till ny parkeringsstrategi och är därför kritiska till detta ärende som är en följd av strategin. Förutom att vi är kritiska till innehållet i sak så är vi också kritiska till hur detta specifika ärende har hanterats. Parkeringsstrategin som skulle klubbats i kommunfullmäktige den 13 juni har återremitterats och kommer inte att behandlas förrän den 27 juni. Därmed innebär detta beslut att trafiknämnden föregår kommunfullmäktiges beslut om själva parkeringsstrategin. Det är märkligt att den rödgrönrosa majoriteten har så bråttom med att fatta detta beslut och att det inte finns utrymme för att låta de demokratiska processerna ha sin gång. Särskilt anmärkningsvärt är det när det är miljöpartiet som varit med och skapat möjligheten till minoritetsåterremiss. Trafiknämnden bör bordlägga ärendet och majoriteten återkomma till trafiknämnden efter det att kommunfullmäktige slutligen fattat beslut om den övergripande parkeringsstrategin.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå kontorets förslag till beslut samt att i övrigt anföra följande:

Liberalerna ser i huvudsak positivt på att delar av ytterstaden ges parkeringsavgifter. Det underlättar parkeringssituationen för de som bor i området och ökar framkomligheten. Det är ett medel för att komma till bukt med fenomenet att bo i innerstaden och parkera sin bil i ytterstaden där det inte finns någon gatuparkeringsavgift. Förslaget tar dock inte till fullo hänsyn till de boende då flera områden inte ges någon boendeparkering när gatuavgifterna införs. Det är problematiskt att boende i till exempel Årsta, Annedal eller Slakthusområdet inte kan parkera sin bil till ett rimligt pris. Det är en för framkomligheten onödig avgift för vissa stockholmare.

Förslaget innebär att vissa boende i ytterstaden som idag står gratis kommer få betala mellan 1320 kr och 2880 kr i månaden för att parkera sin bil på gatan (avgiften för att låta bilen stå i 4 veckor). Att flytta bilen till ett garage och betala avgiften för parkeringsplats där innebär enbart marginellt lägre avgifter. Enligt trafikkontoret kan det röra sig om avgifter mellan 1000 och 3000 kronor (om den inte subventioneras). Att betala för boendeparkeringen kostar

mellan 300 kr och 500 kr i och med det nya förslaget. I områden som undantas från boendeparkering innebär förslaget således en kraftig ökning av kostnader. Liberalerna menar att det är orättvist och fel.

Vid sidan av förslagets innehåll i sak föregår förslaget kommunfullmäktiges beslut om parkeringsstrategi och plan för gatuparkering. Beslut i kommunfullmäktige återremitterades med minoritetsåterremiss den 13 juni och föreslås ta beslut om först den 27 juni. Det är anmärkningsvärt att trafiknämnden föreslås gå före i processen och antyder en svag värdering av minoritetsåterremisser.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
