

Bilaga 1

Alstringsresultat

Trafikalstringsverktyg - Resultat - Tyresö Nuläge

[Användarhandledning](#) (pdf)

[Projektlista](#)
[Projektnamn](#)
[Lokalisering](#)
[Markanv.](#)
[Kollektivtrafik](#)
[Gång](#)
[Cykel](#)
[Bil](#)
[MM](#)
[Resultat](#)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 962 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 42 %
 med kollektivtrafik: 29 %
 med cykel: 4 %
 till fots: 22 %
 med annat: 3 %

Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 831 | 573 | 77 | 425 | 55 | 1 962 |

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Förskola | 261 | 66 | 15 | 98 | 4 | 443 |
| Låg/mellanstadie | 571 | 508 | 62 | 327 | 52 | 1 519 |
| Totalt | 831 | 573 | 77 | 425 | 55 | 1 962 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 831 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 612 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 680 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

00:29:57

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|------------------------|--------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Area (m ²) | 26 349 | 2 408 | 819 | 340 | - | 29 916 |

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Nyttotrafik

Resultaten ovan är baserade på personresor. Utöver personresor görs även en mängd nyttotransporter, t ex service och godsleveranser. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapsläget. För att schablonmässigt addera nyttotrafik till trafikstringsverktygets biltrafikskattning kan du använda nedanstående verktyg.

[Nyttotrafik](#)

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Skapa sammanställning av projektet

[Sammanställning av projektet](#)

Egna kommentarer

Egna kommentarer, t.ex. resultattolkning och uppgifter om noggrannhet.

[<- Föregående](#)

Version: 1.0

Trafikalstringsverktyg - Resultat - Tyresö Framtida

[Användarhandledning](#) (pdf)

[Projektlista](#)
[Projektnamn](#)
[Lokalisering](#)
[Markanv.](#)
[Kollektivtrafik](#)
[Gång](#)
[Cykel](#)
[Bil](#)
[MM](#)
[Resultat](#)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 3 291 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 40 %
 med kollektivtrafik: 32 %
 med cykel: 4 %
 till fots: 22 %
 med annat: 3 %

Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------|-------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 1 301 | 1 045 | 131 | 711 | 104 | 3 291 |

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|---------------------|-------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Förskola | 447 | 112 | 26 | 168 | 7 | 759 |
| Låg/mellanstadie | 746 | 664 | 80 | 428 | 67 | 1 985 |
| Högstadie/gymnasium | 108 | 269 | 25 | 115 | 30 | 547 |
| Totalt | 1 301 | 1 045 | 131 | 711 | 104 | 3 291 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 301 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 958 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 1 064 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

00:29:52

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|------------------------|--------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Area (m ²) | 41 235 | 4 387 | 1 404 | 569 | - | 47 595 |

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Nyttotrafik

Resultaten ovan är baserade på personresor. Utöver personresor görs även en mängd nyttotransporter, t ex service och godsleveranser. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapsläget. För att schablonmässigt addera nyttotrafik till trafikstringsverktygets biltrafikskattning kan du använda nedanstående verktyg.

[Nyttotrafik](#)

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Skapa sammanställning av projektet

[Sammanställning av projektet](#)

Egna kommentarer

Egna kommentarer, t.ex. resultattolkning och uppgifter om noggrannhet.

[<- Föregående](#)

Version: 1.0

Trafikalstringsverktyg - Resultat - Tyresö Framtida minskning

[Användarhandledning](#) (pdf)

[Projektlista](#)
[Projektnamn](#)
[Lokalisering](#)
[Markanv.](#)
[Kollektivtrafik](#)
[Gång](#)
[Cykel](#)
[Bil](#)
[MM](#)
[Resultat](#)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 3 291 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 21 %
 med kollektivtrafik: 47 %
 med cykel: 6 %
 till fots: 24 %
 med annat: 3 %

Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 699 | 1 539 | 184 | 774 | 95 | 3 291 |

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|---------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Förskola | 269 | 213 | 50 | 219 | 8 | 759 |
| Låg/mellanstadie | 386 | 979 | 107 | 449 | 63 | 1 985 |
| Högstadie/gymnasium | 44 | 346 | 27 | 106 | 25 | 547 |
| Totalt | 699 | 1 539 | 184 | 774 | 95 | 3 291 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 699 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 515 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 572 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

00:29:57

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|------------------------|--------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Area (m ²) | 22 159 | 6 463 | 1 968 | 619 | - | 31 209 |

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Nyttotrafik

Resultaten ovan är baserade på personresor. Utöver personresor görs även en mängd nyttotransporter, t ex service och godsleveranser. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapsläget. För att schablonmässigt addera nyttotrafik till trafikstringsverktygets biltrafikskattning kan du använda nedanstående verktyg.

[Nyttotrafik](#)

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Skapa sammanställning av projektet

[Sammanställning av projektet](#)

Egna kommentarer

Egna kommentarer, t.ex. resultattolkning och uppgifter om noggrannhet.

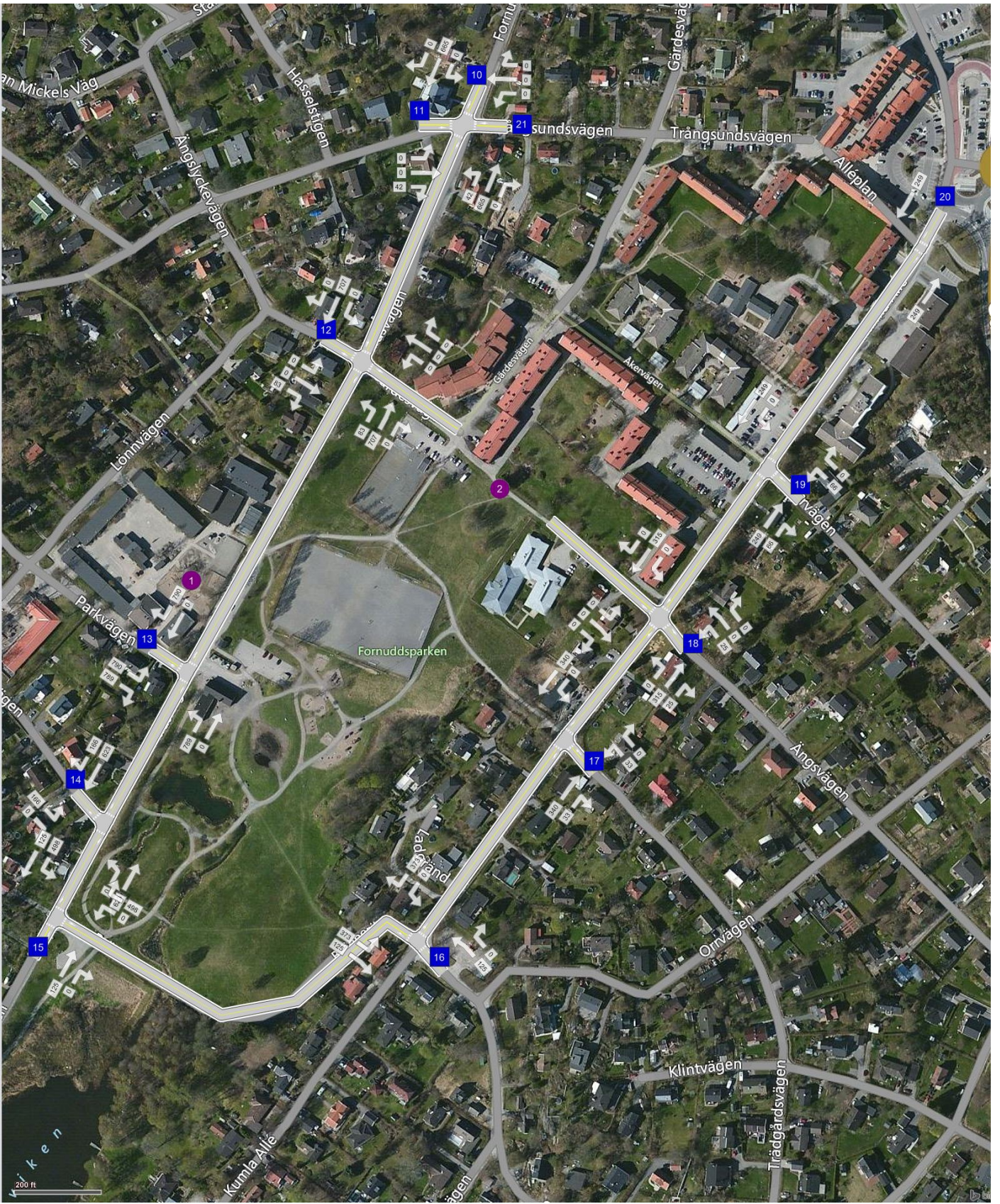
[<- Föregående](#)

Version: 1.0

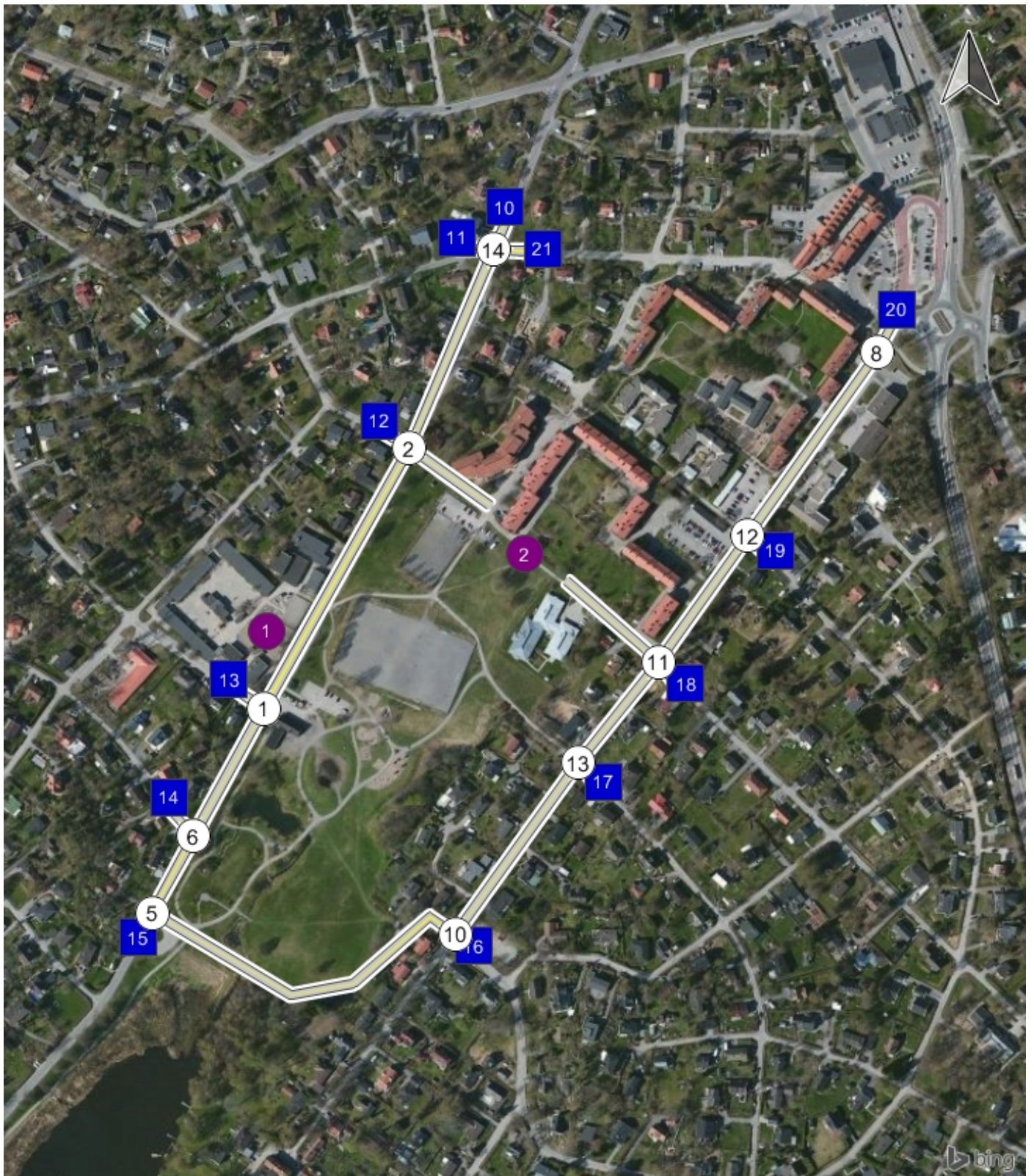
Bilaga 2

Resultat från VISTRO

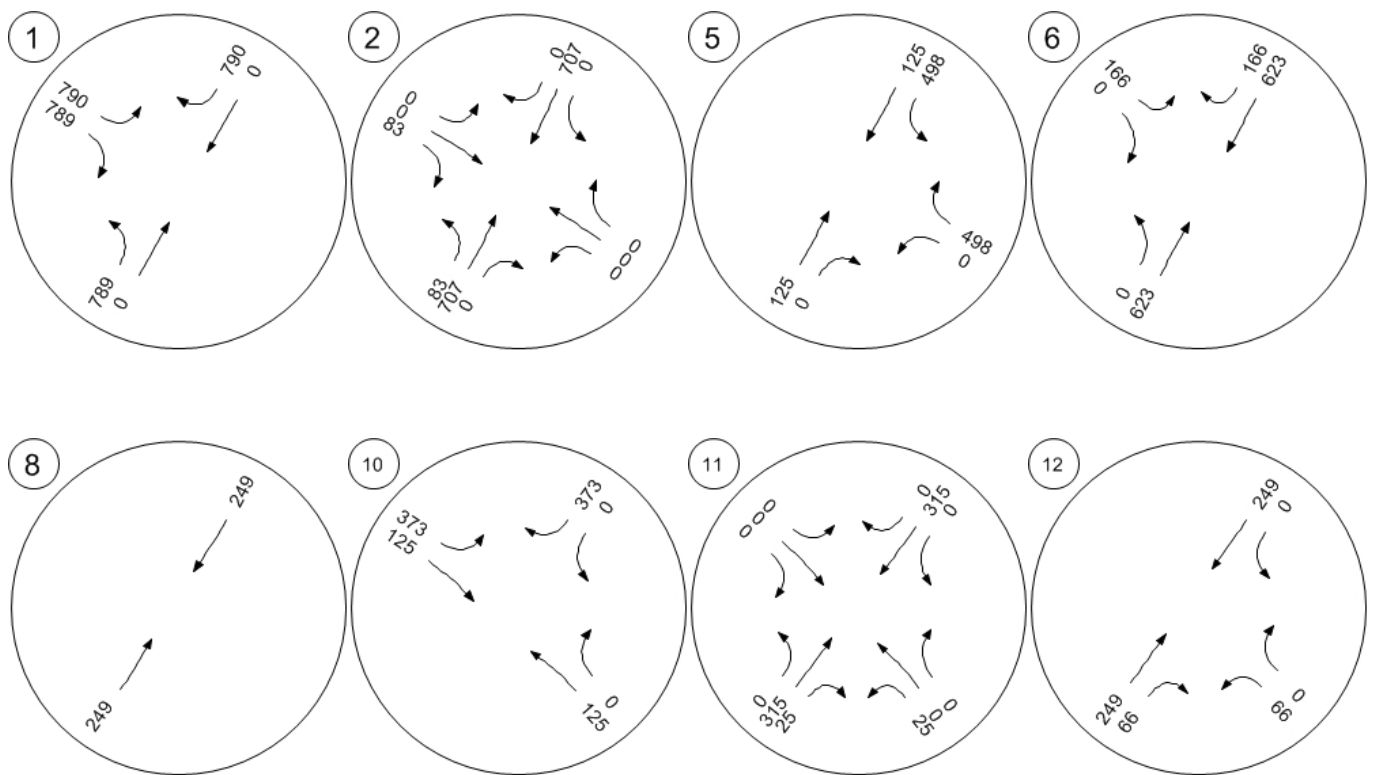
Basscenario



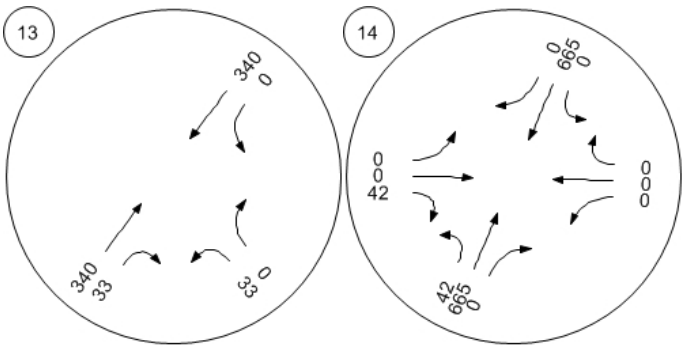
Study Intersections



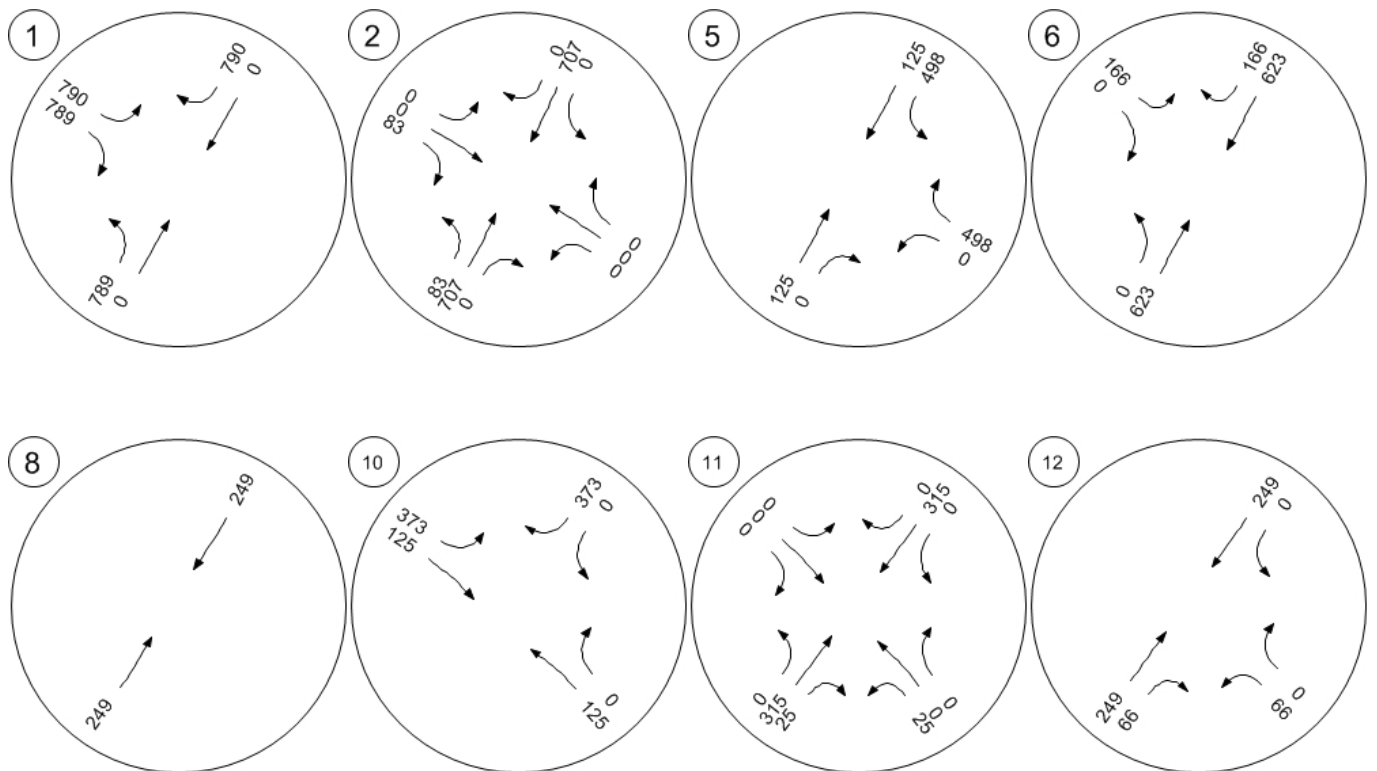
Traffic Volume - Net New Site Trips



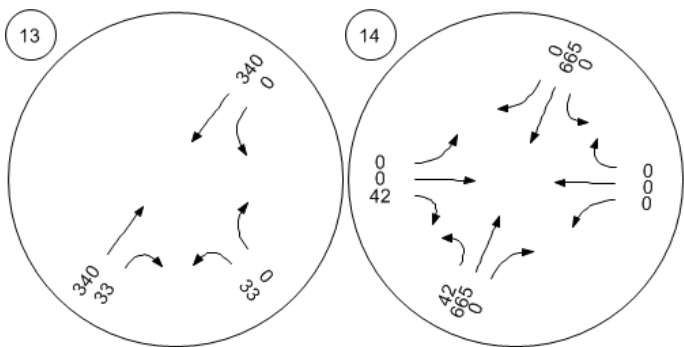
Traffic Volume - Net New Site Trips



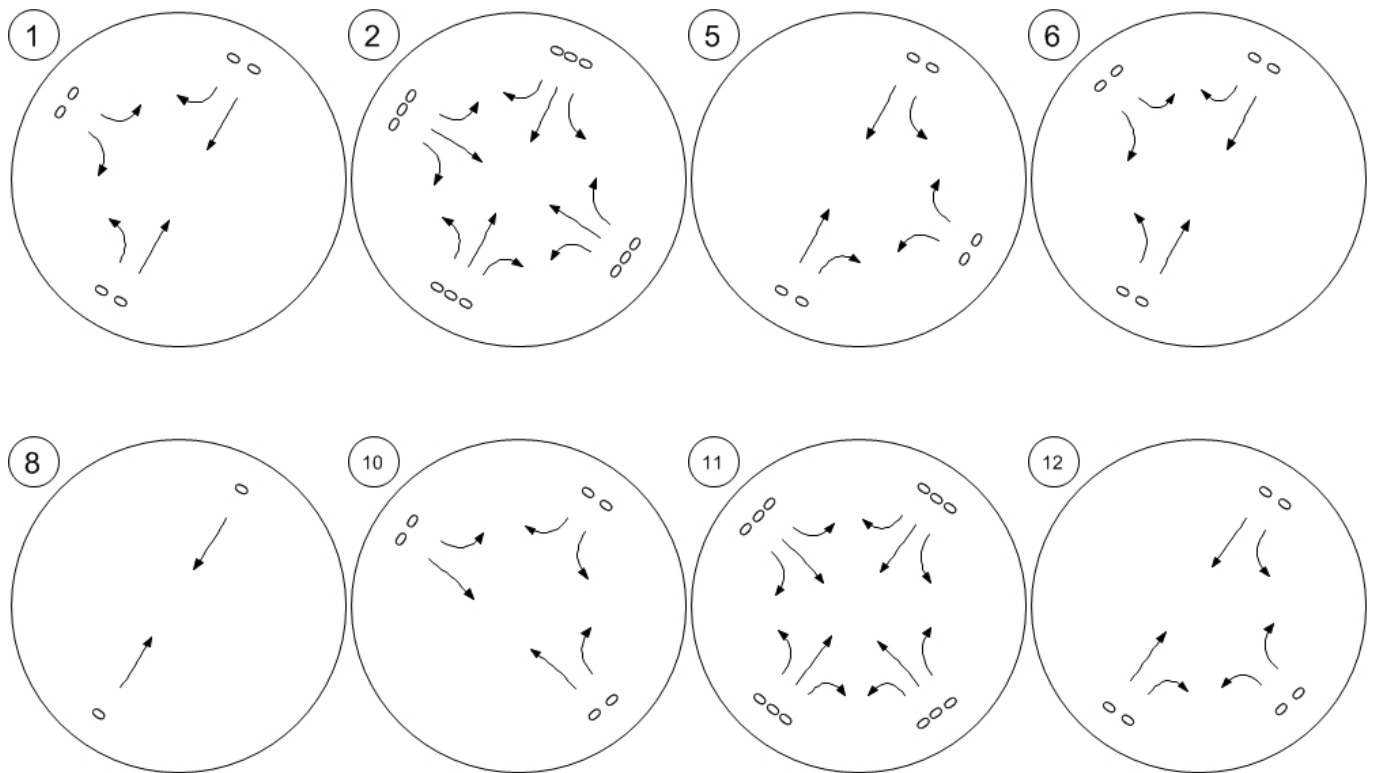
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



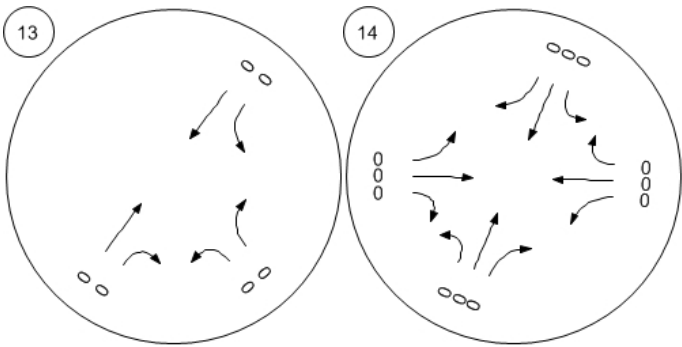
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



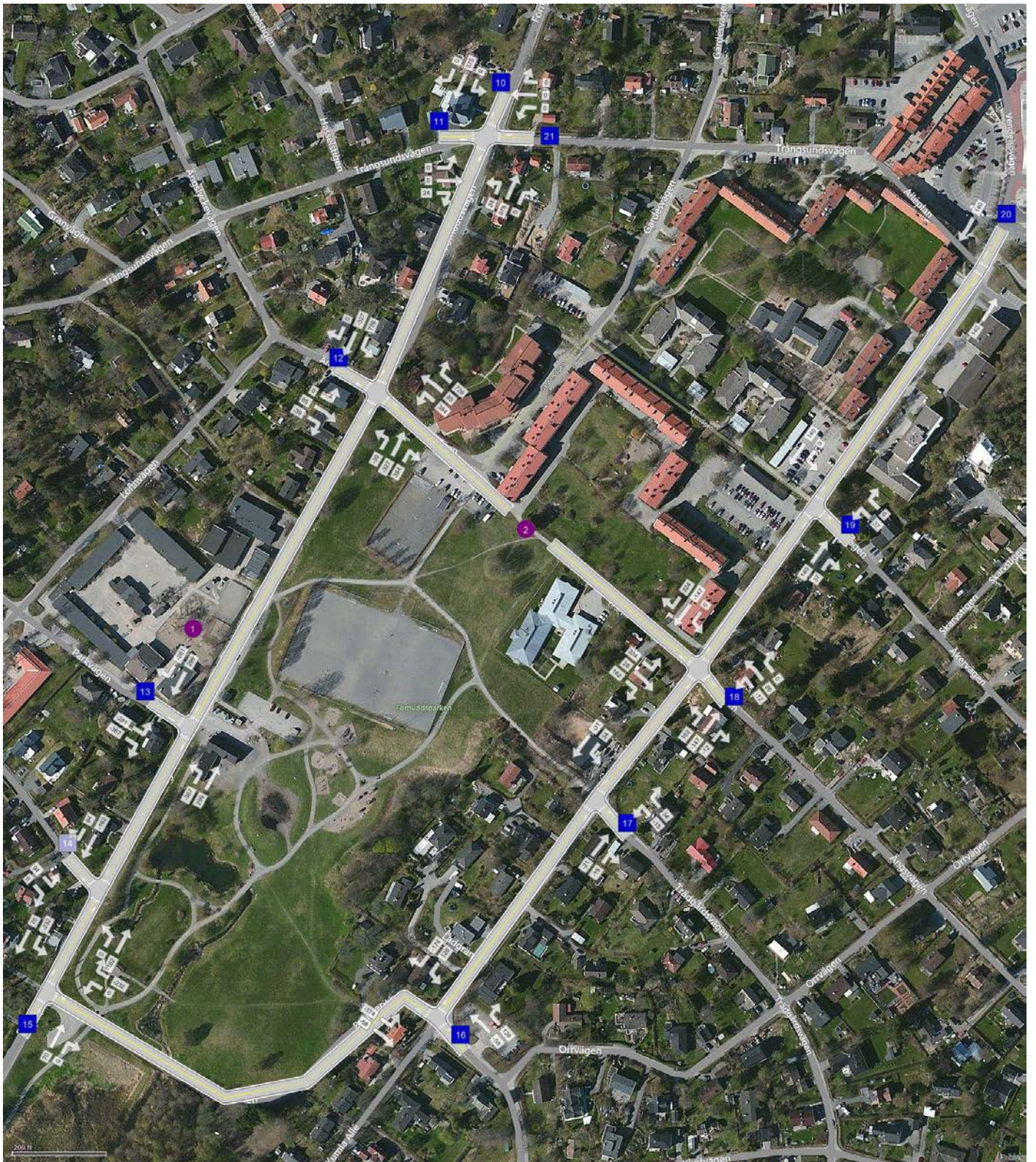
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



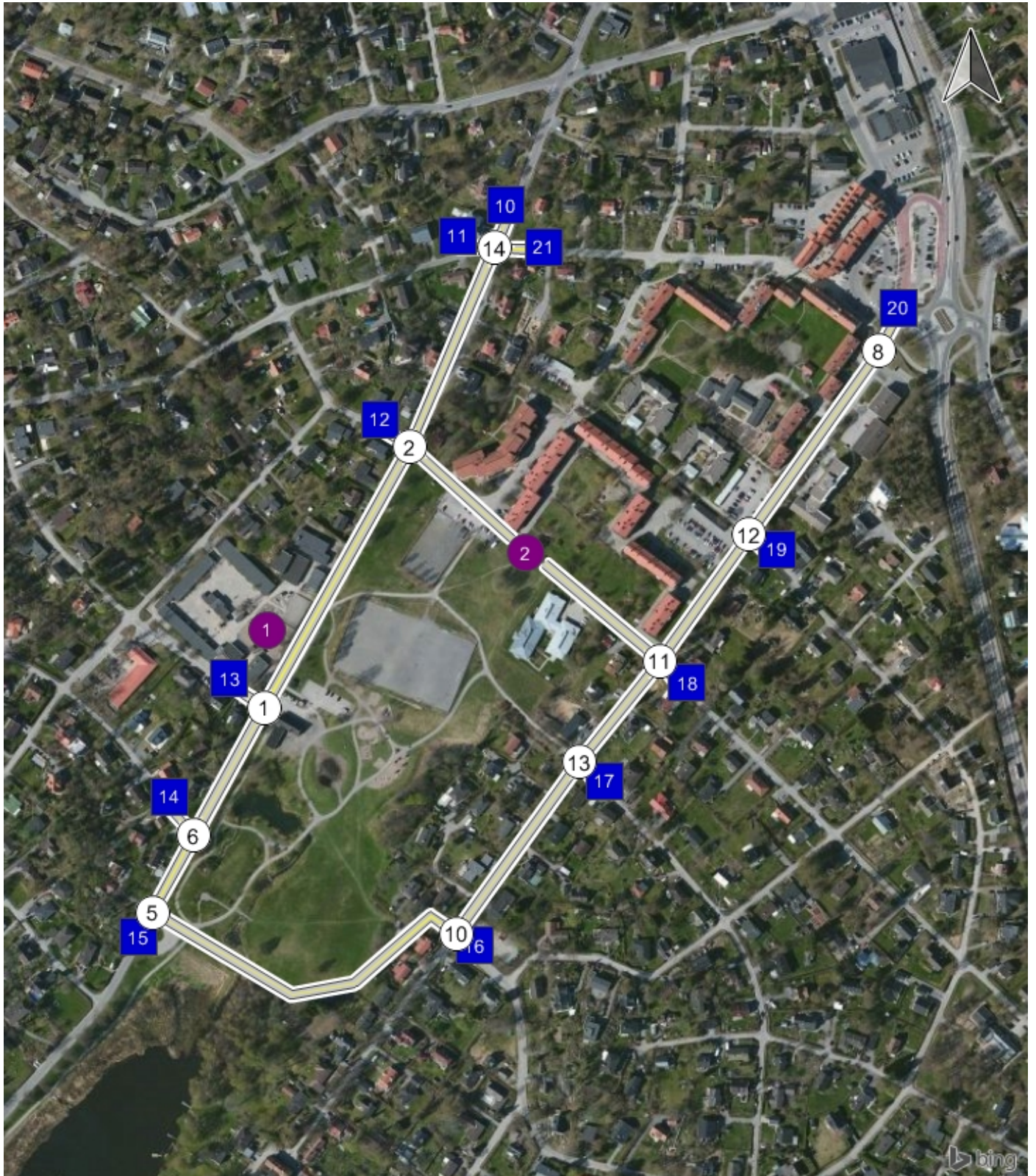
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



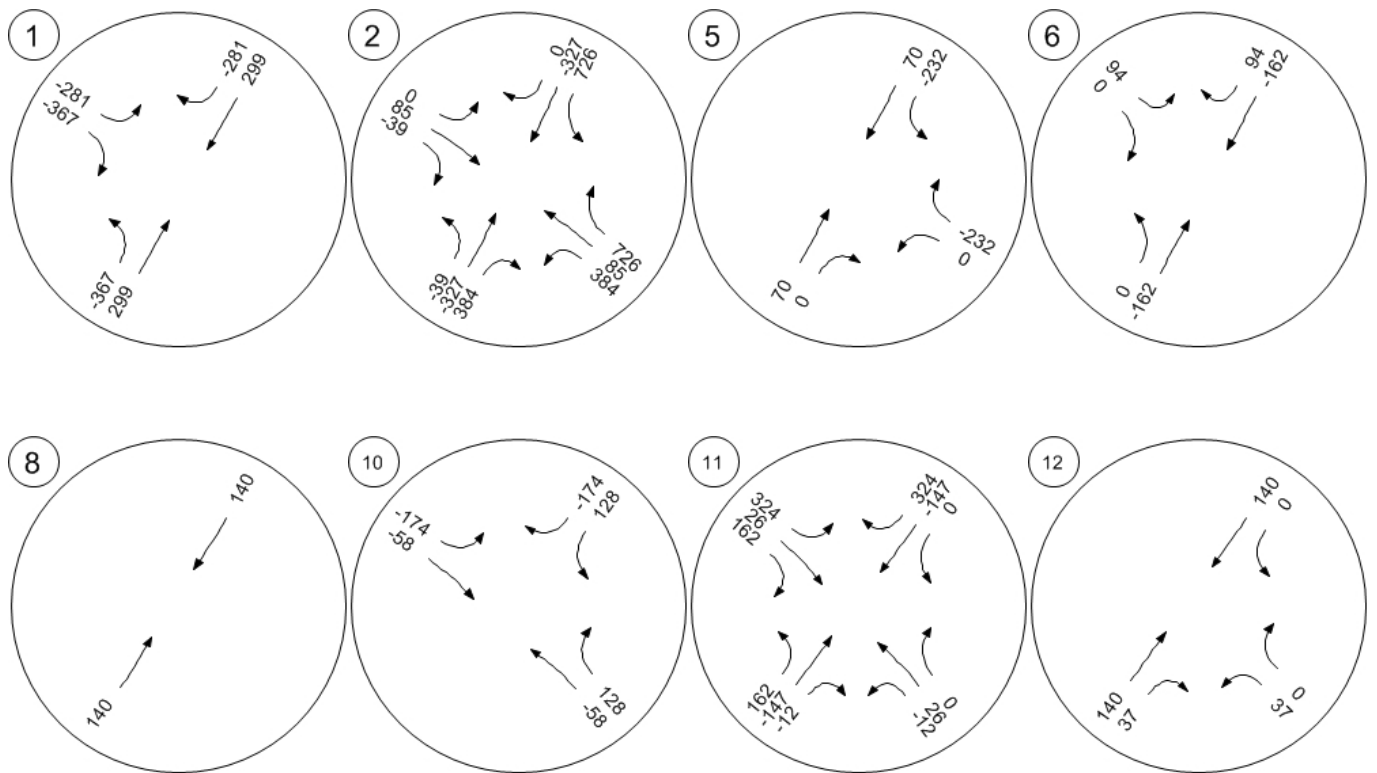
Framtidsscenario jämfört med basscenario



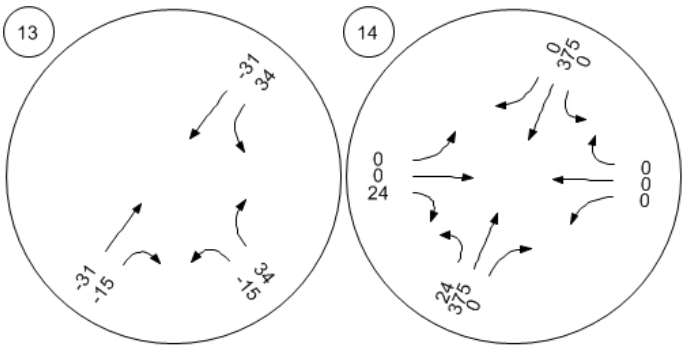
Study Intersections



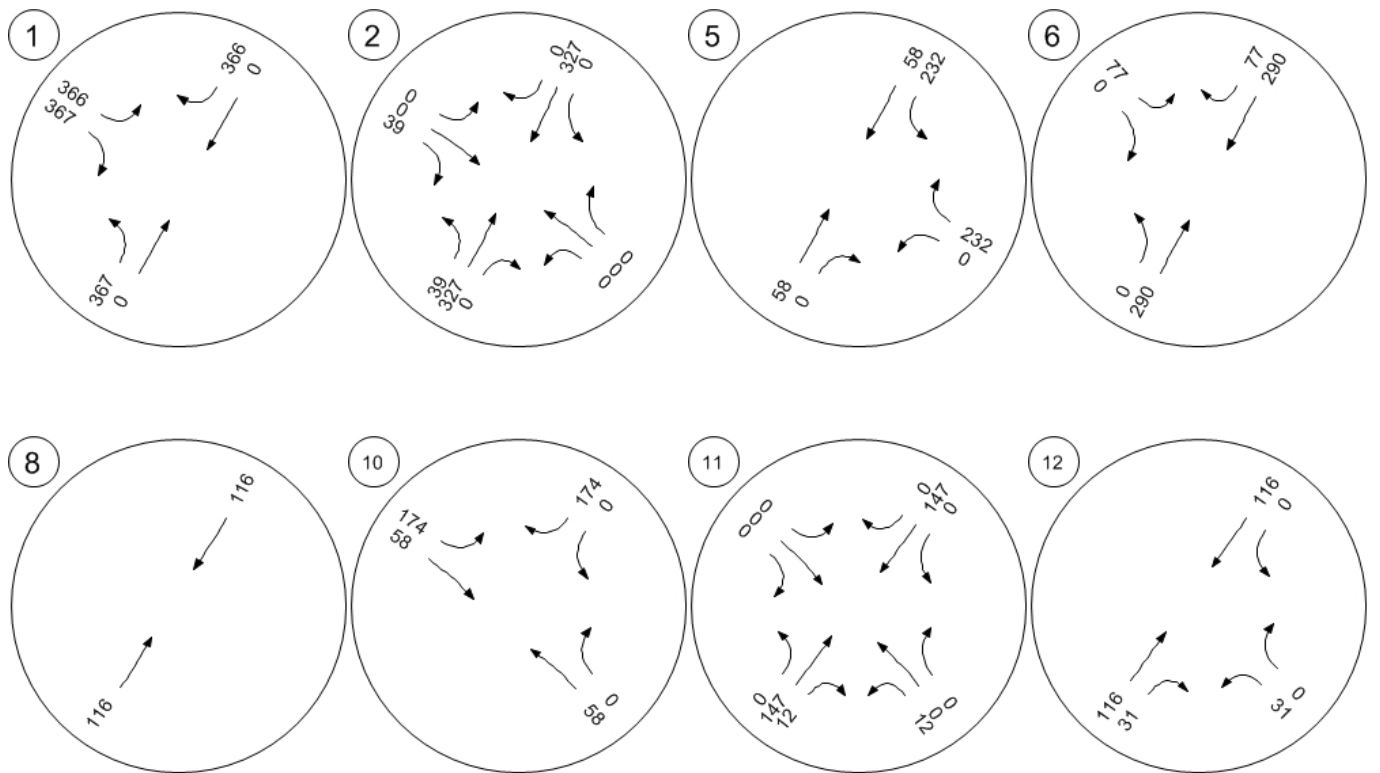
Traffic Volume - Net New Site Trips



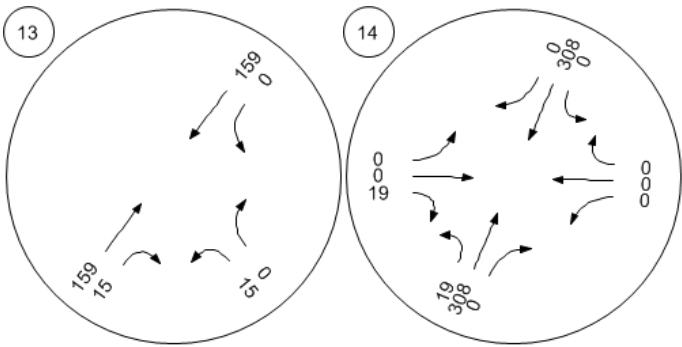
Traffic Volume - Net New Site Trips



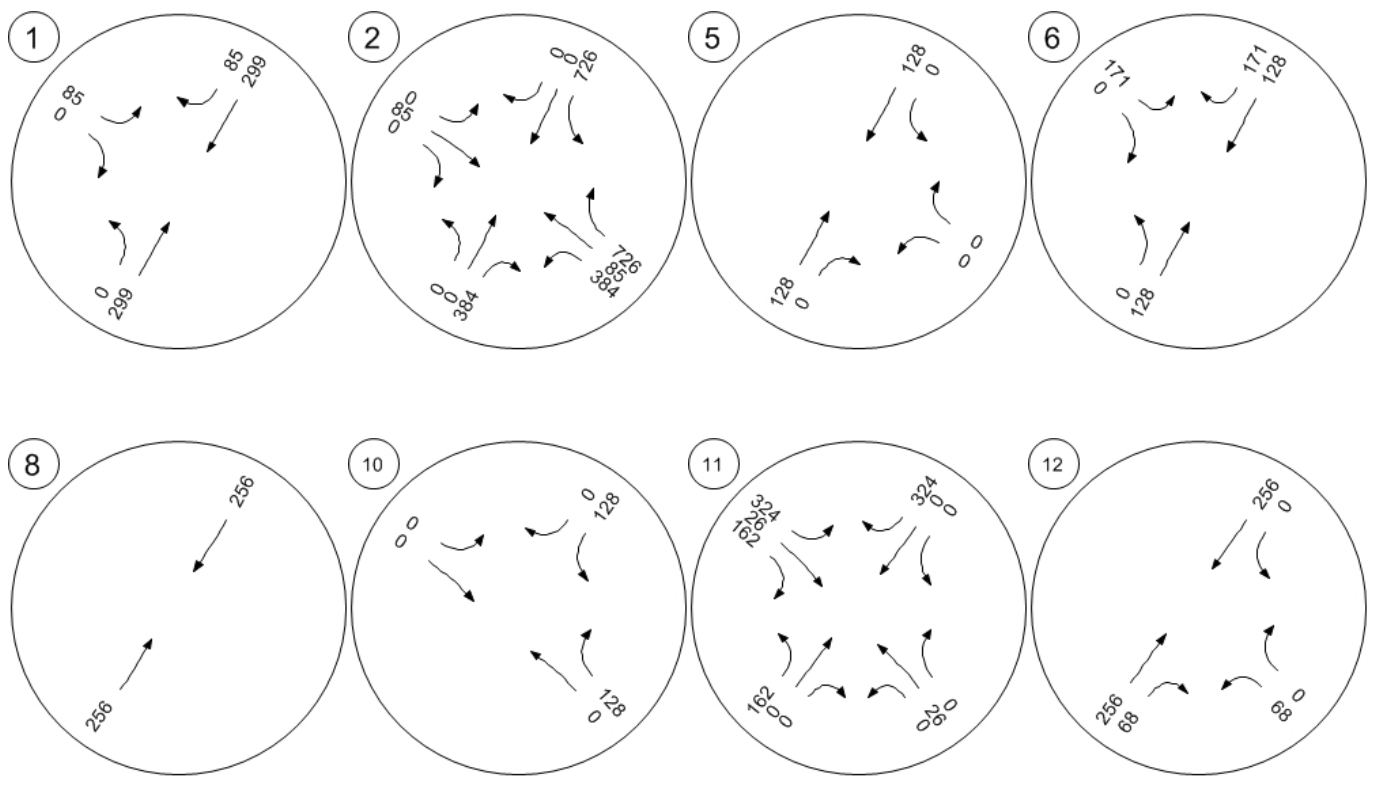
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



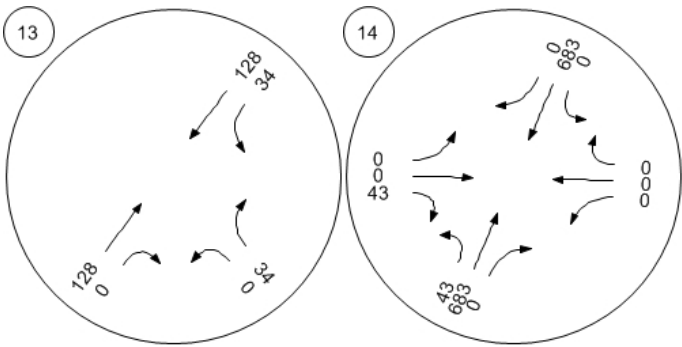
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



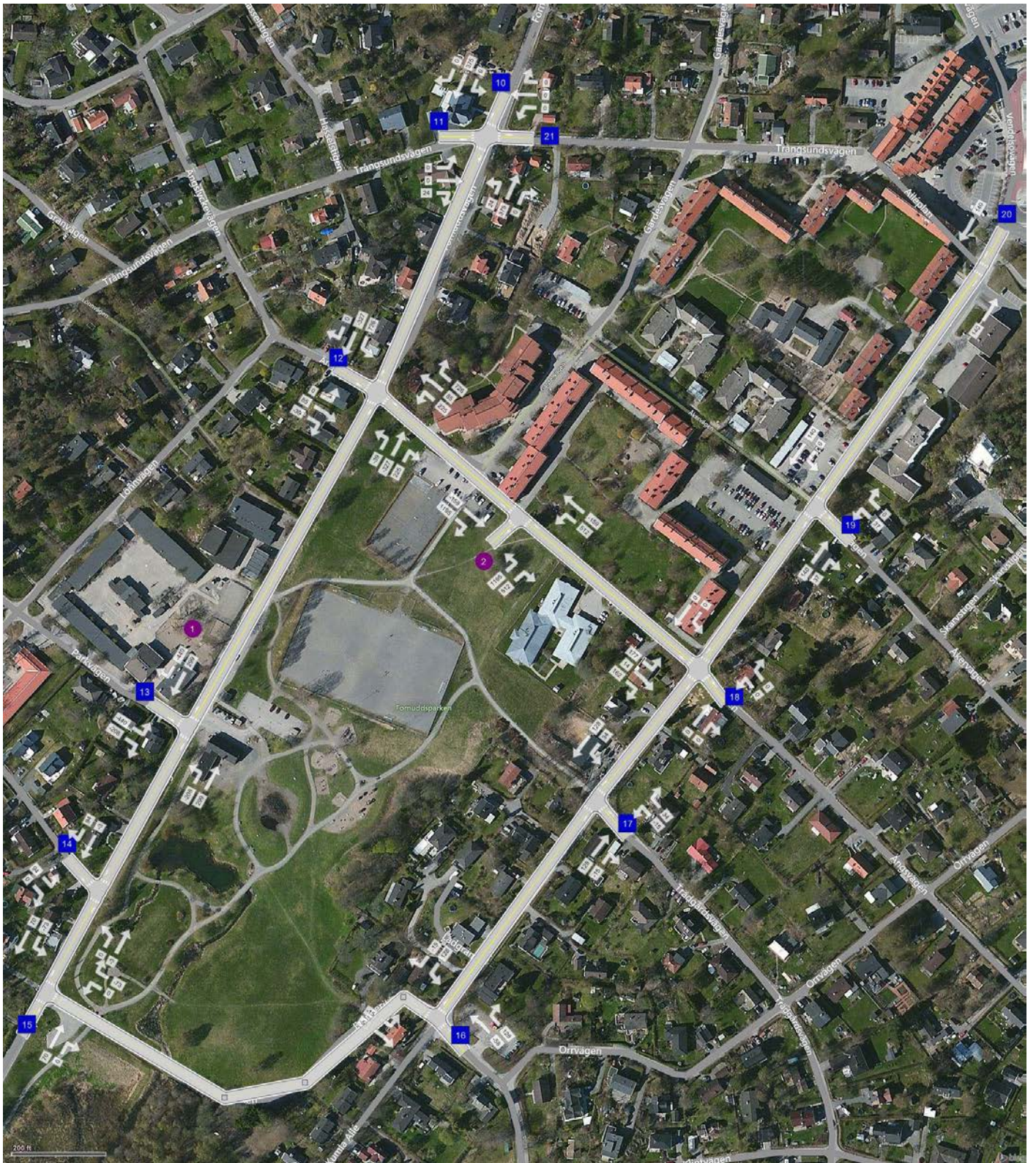
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



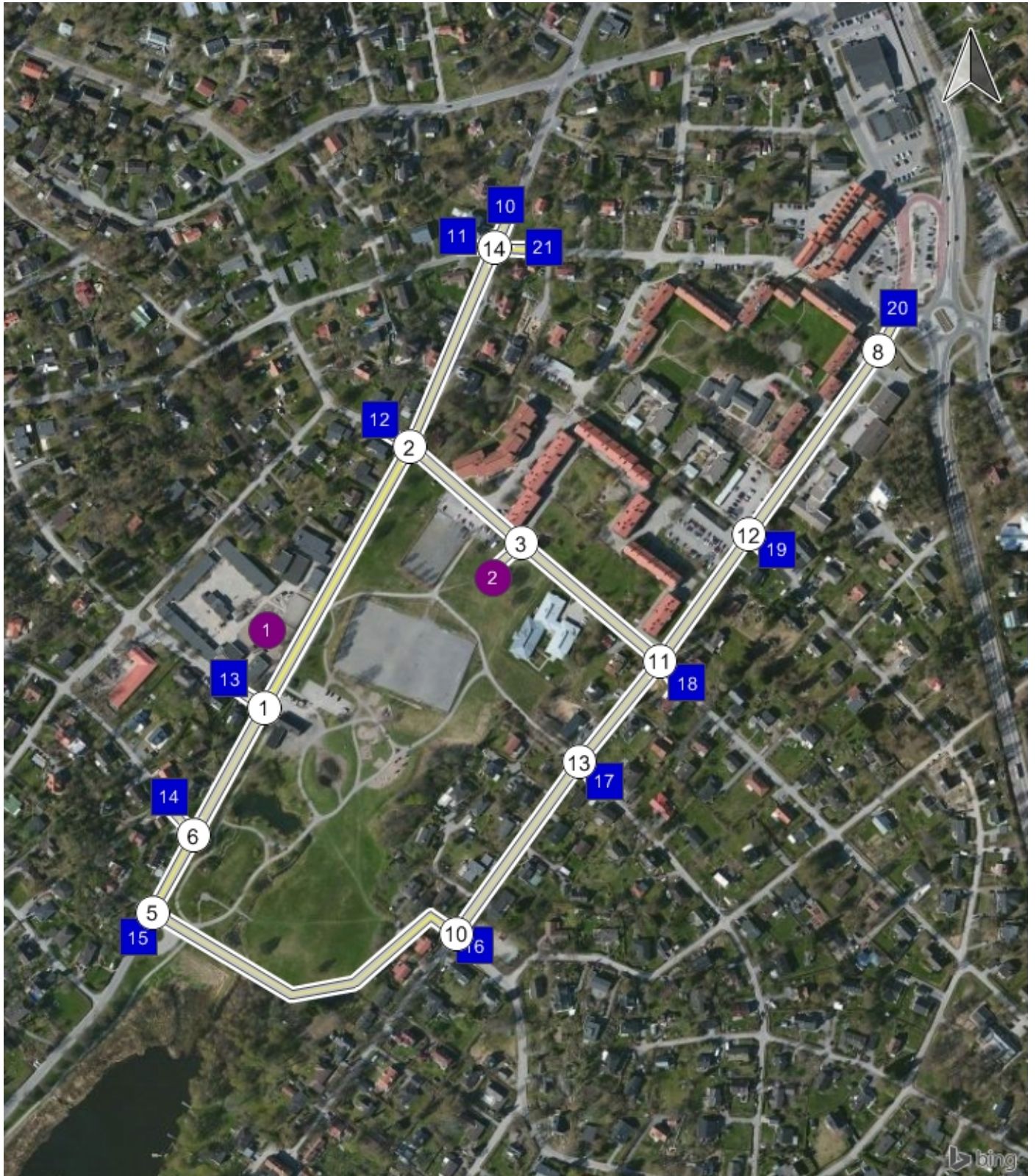
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



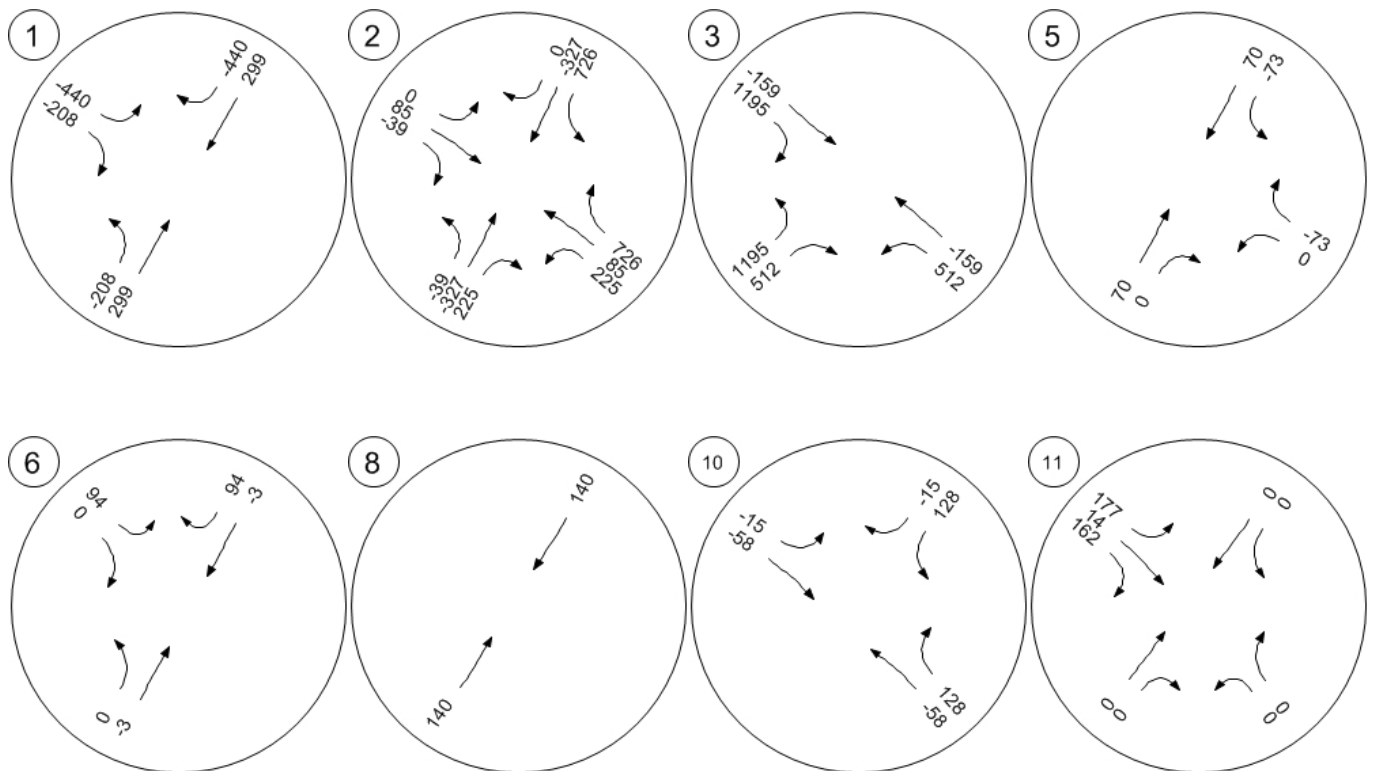
Framtidsscenario med genomfart Gärdesvägen/Åkervägen jämfört med basscenario



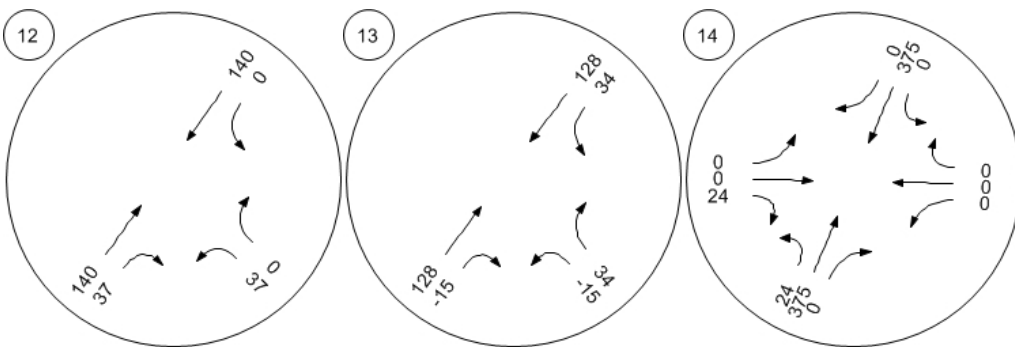
Study Intersections



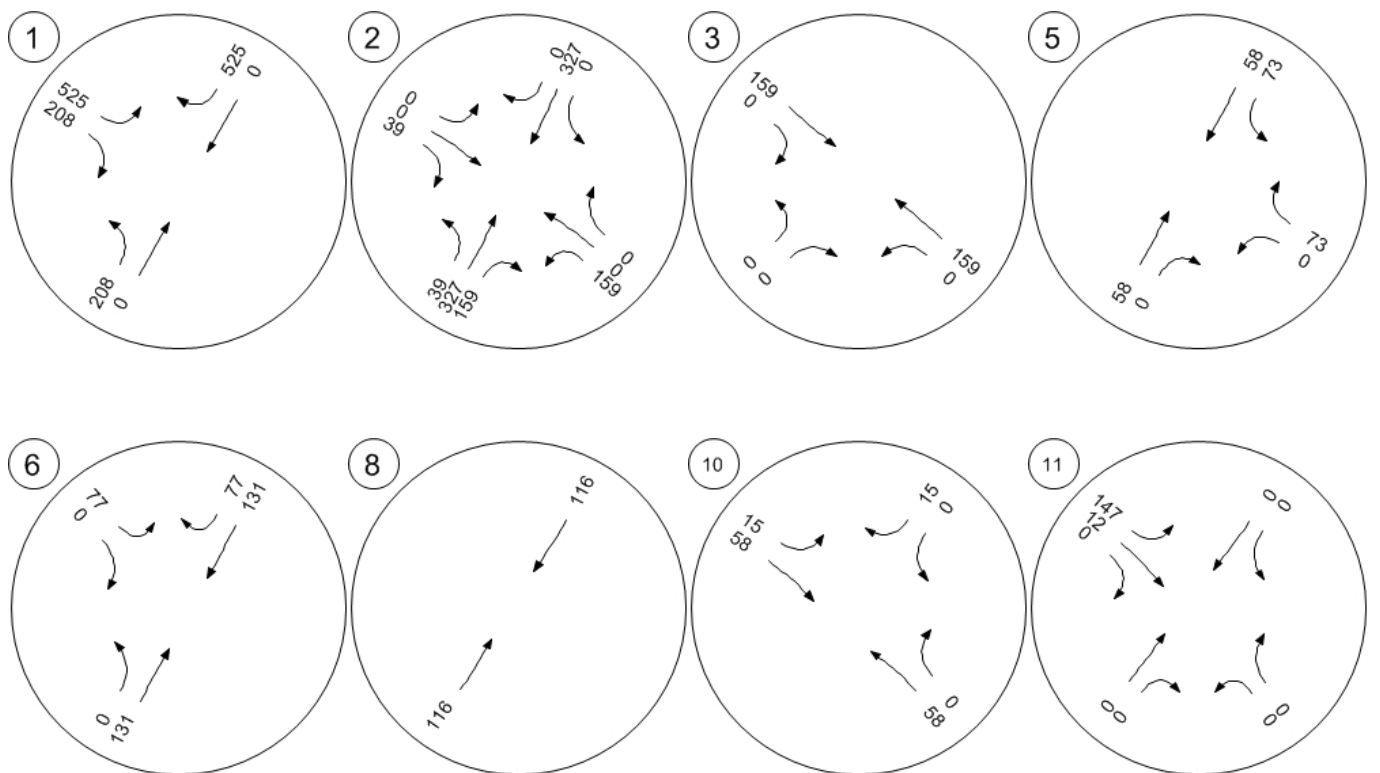
Traffic Volume - Net New Site Trips



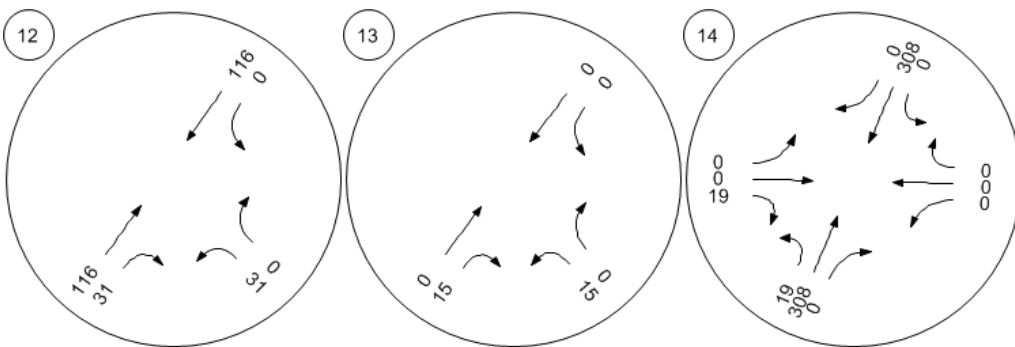
Traffic Volume - Net New Site Trips



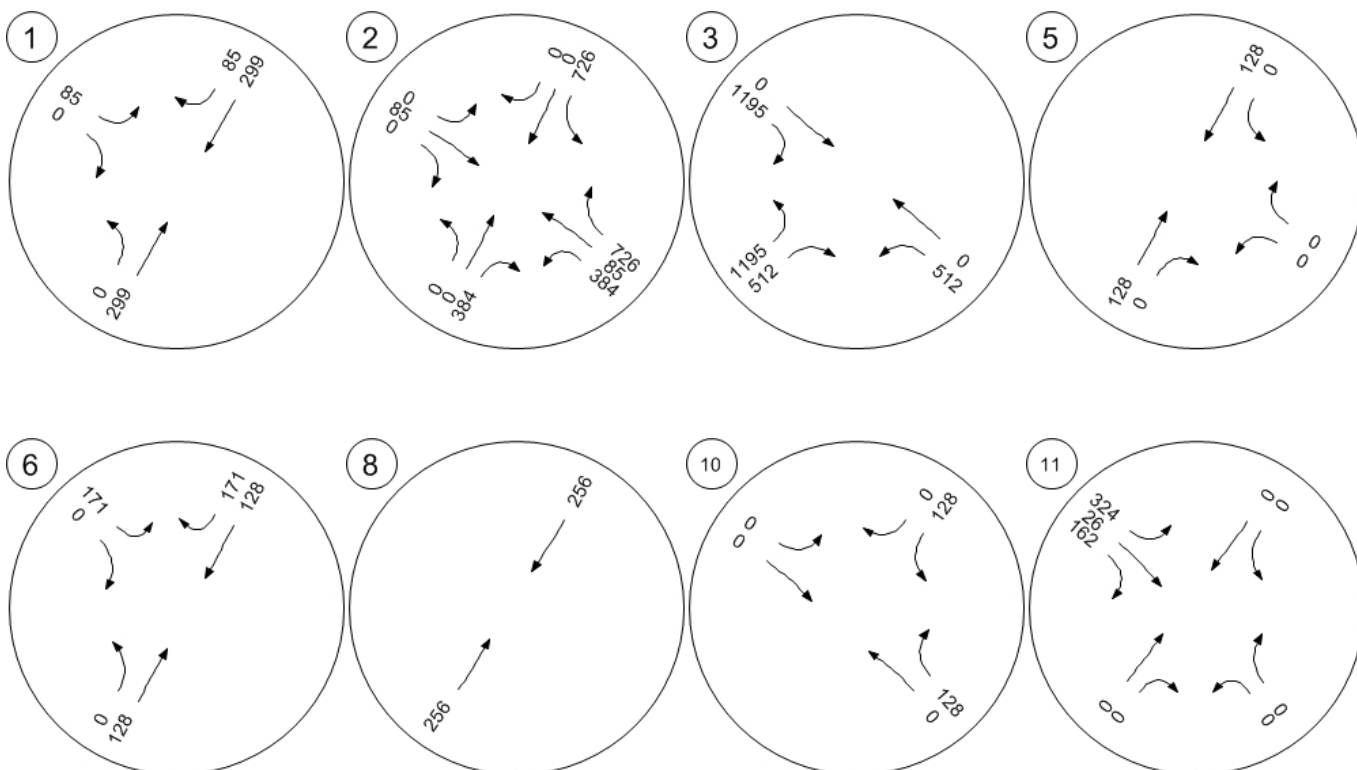
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



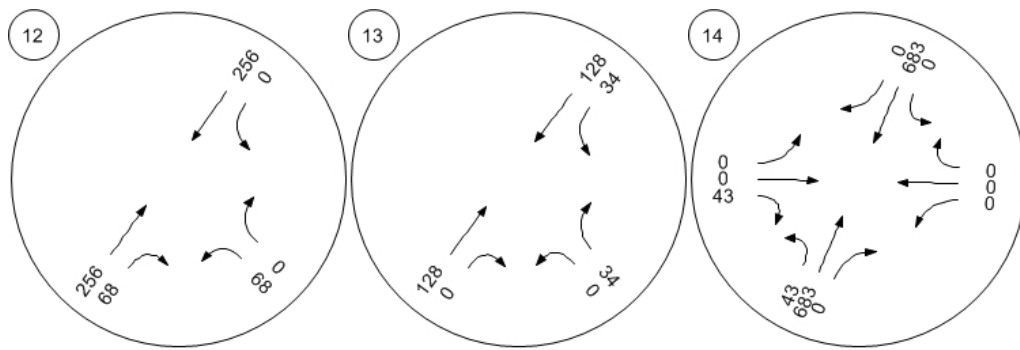
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



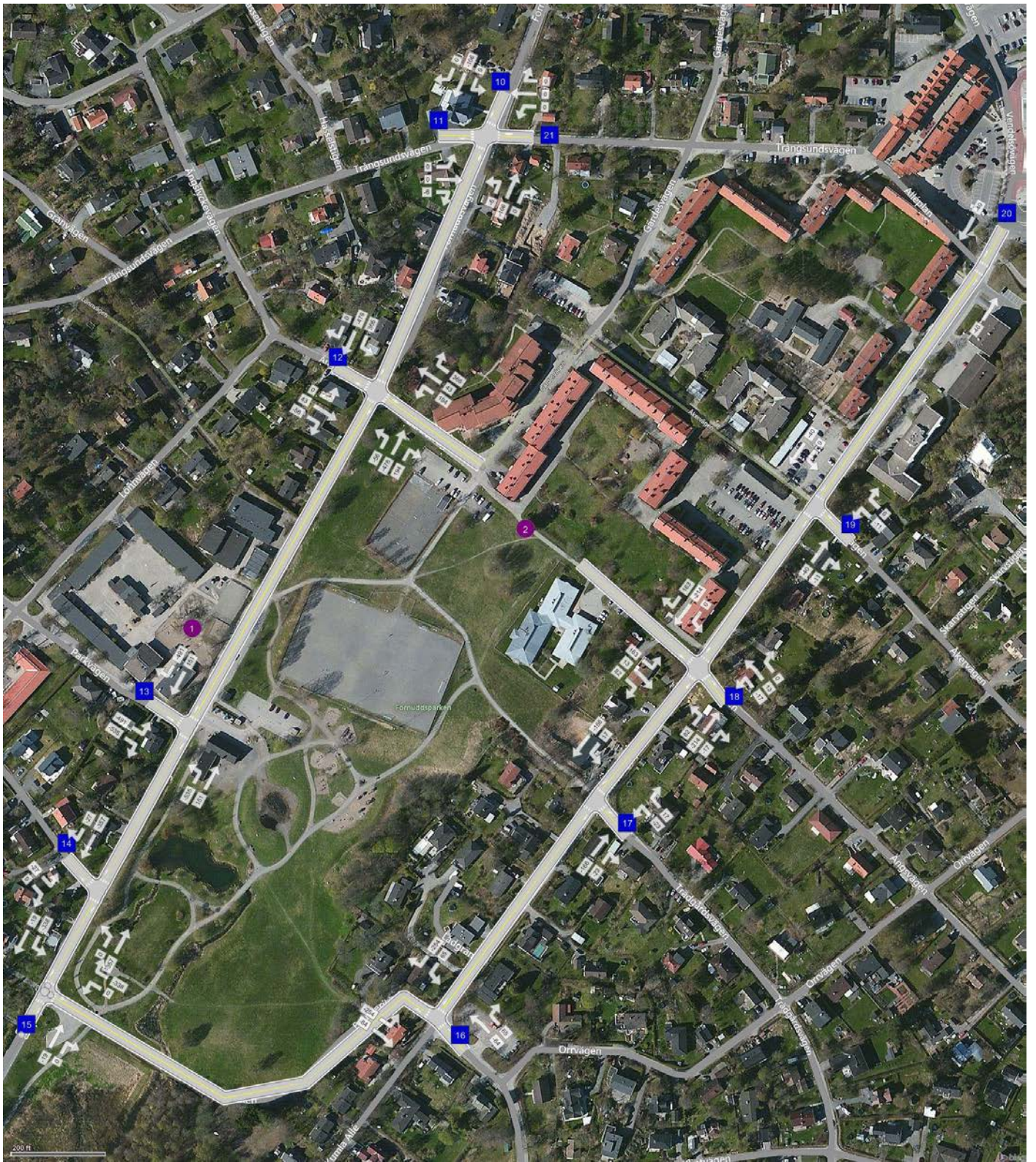
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



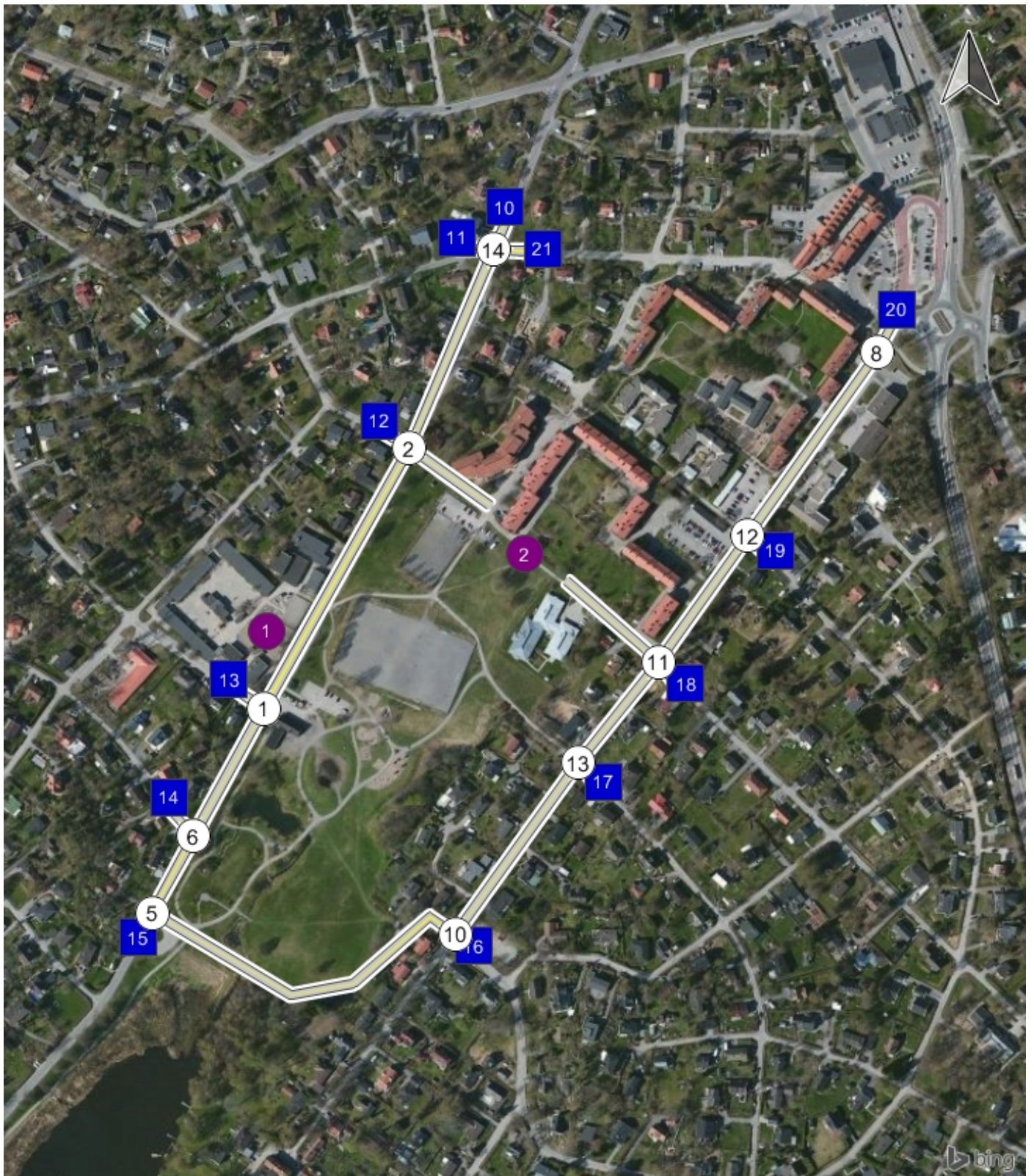
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



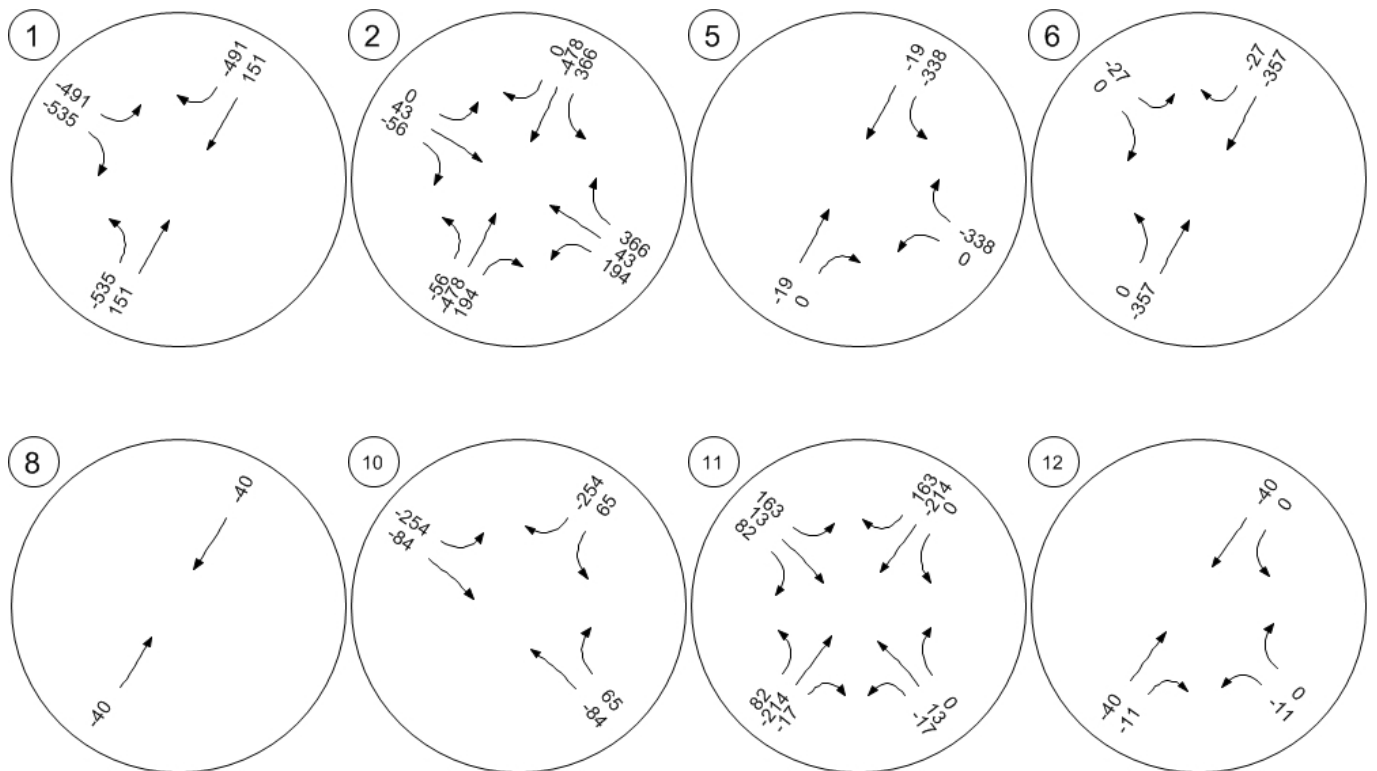
Framtidsscenario med bilreducerande åtgärder jämfört med basscenario



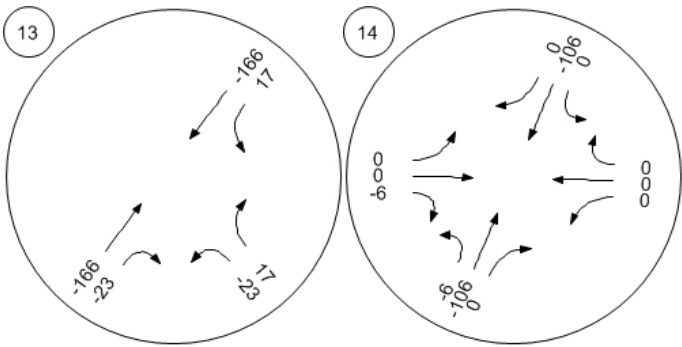
Study Intersections



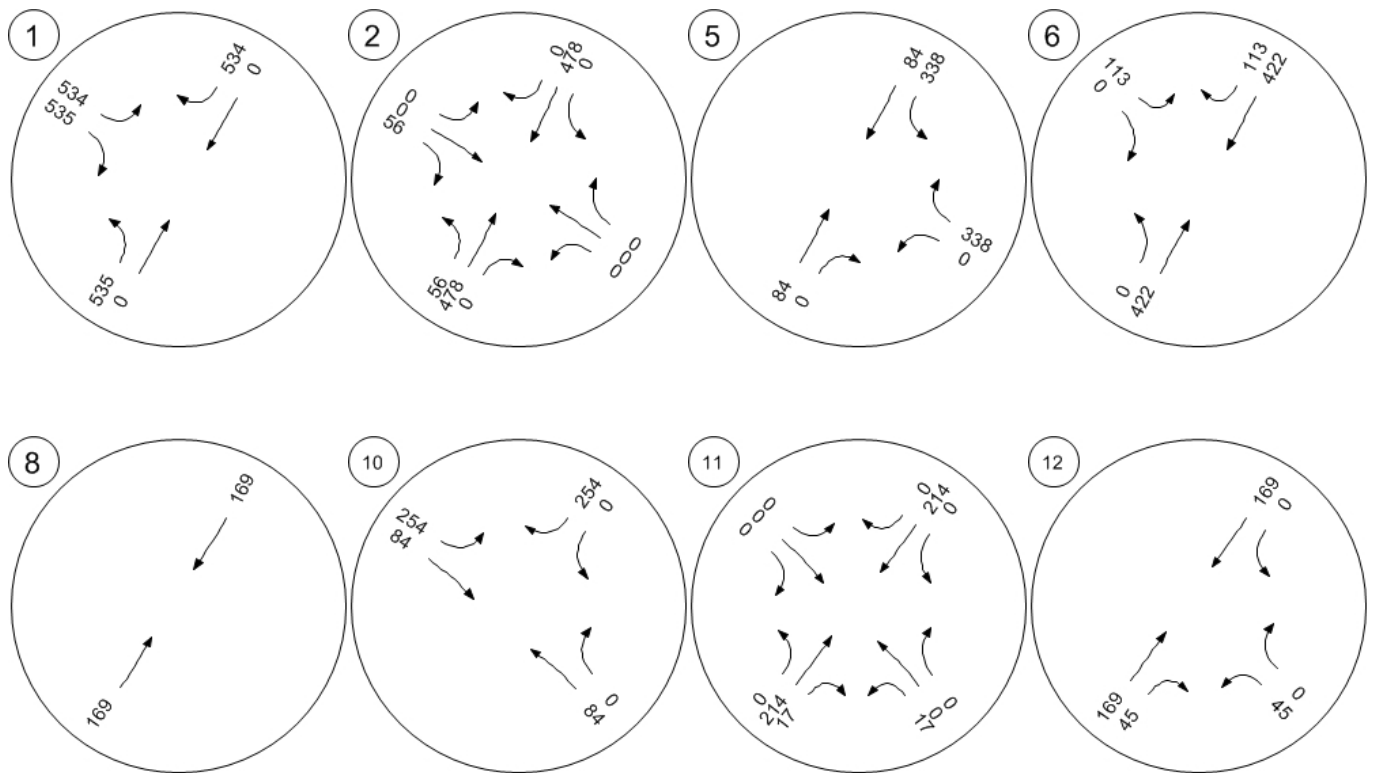
Traffic Volume - Net New Site Trips



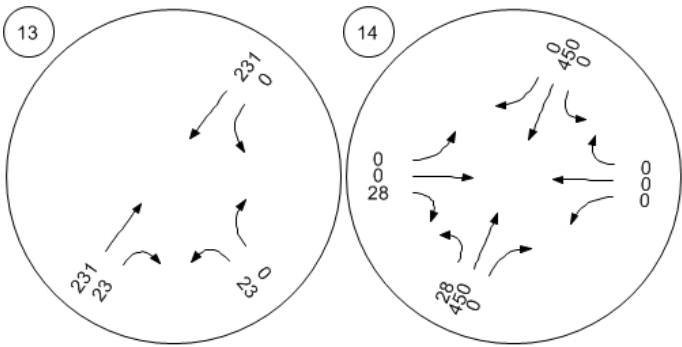
Traffic Volume - Net New Site Trips



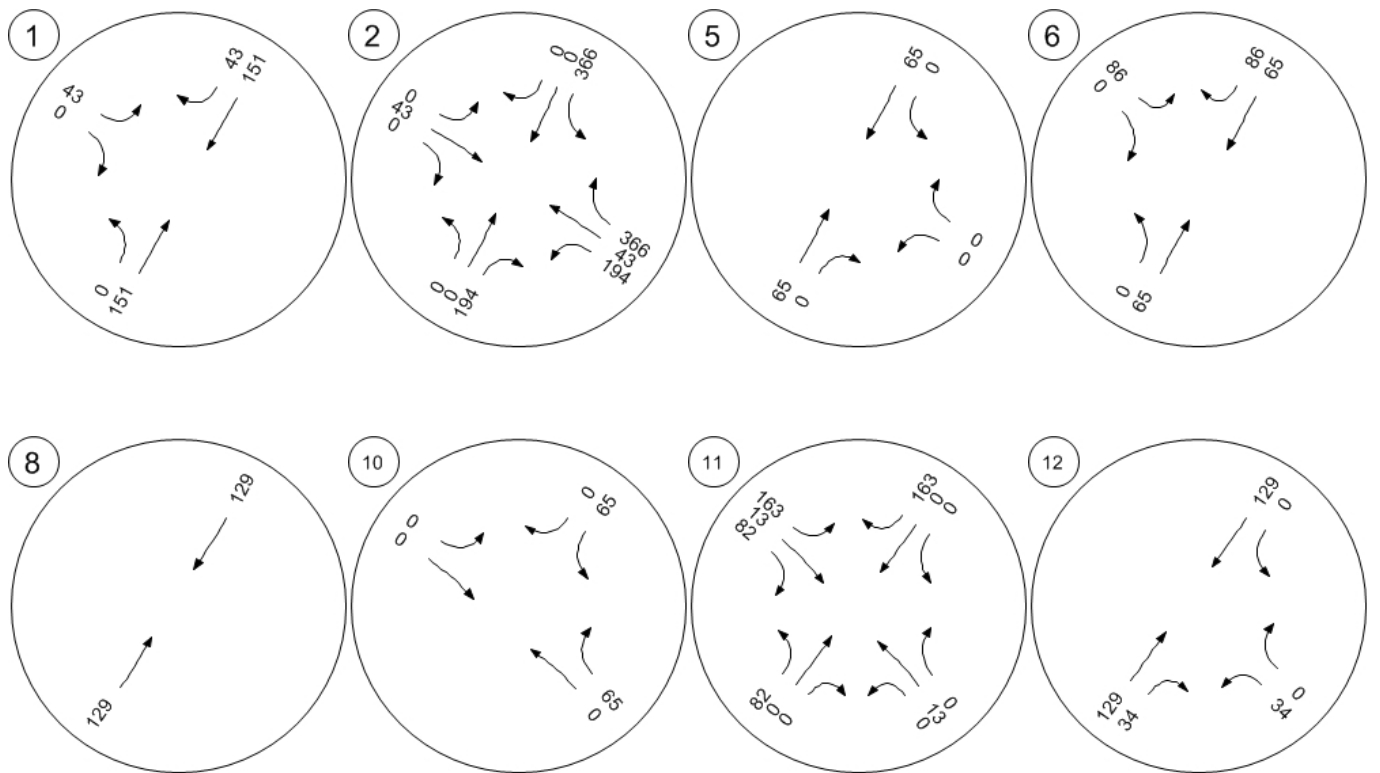
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



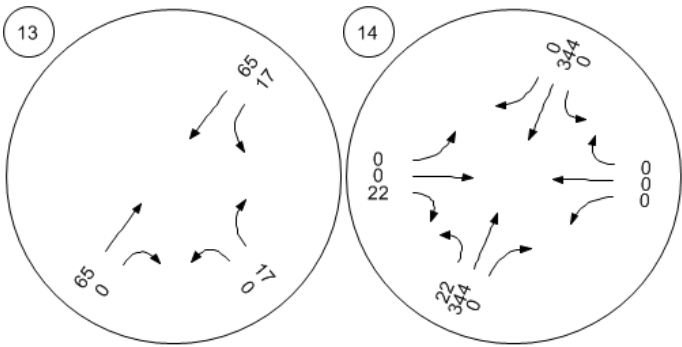
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



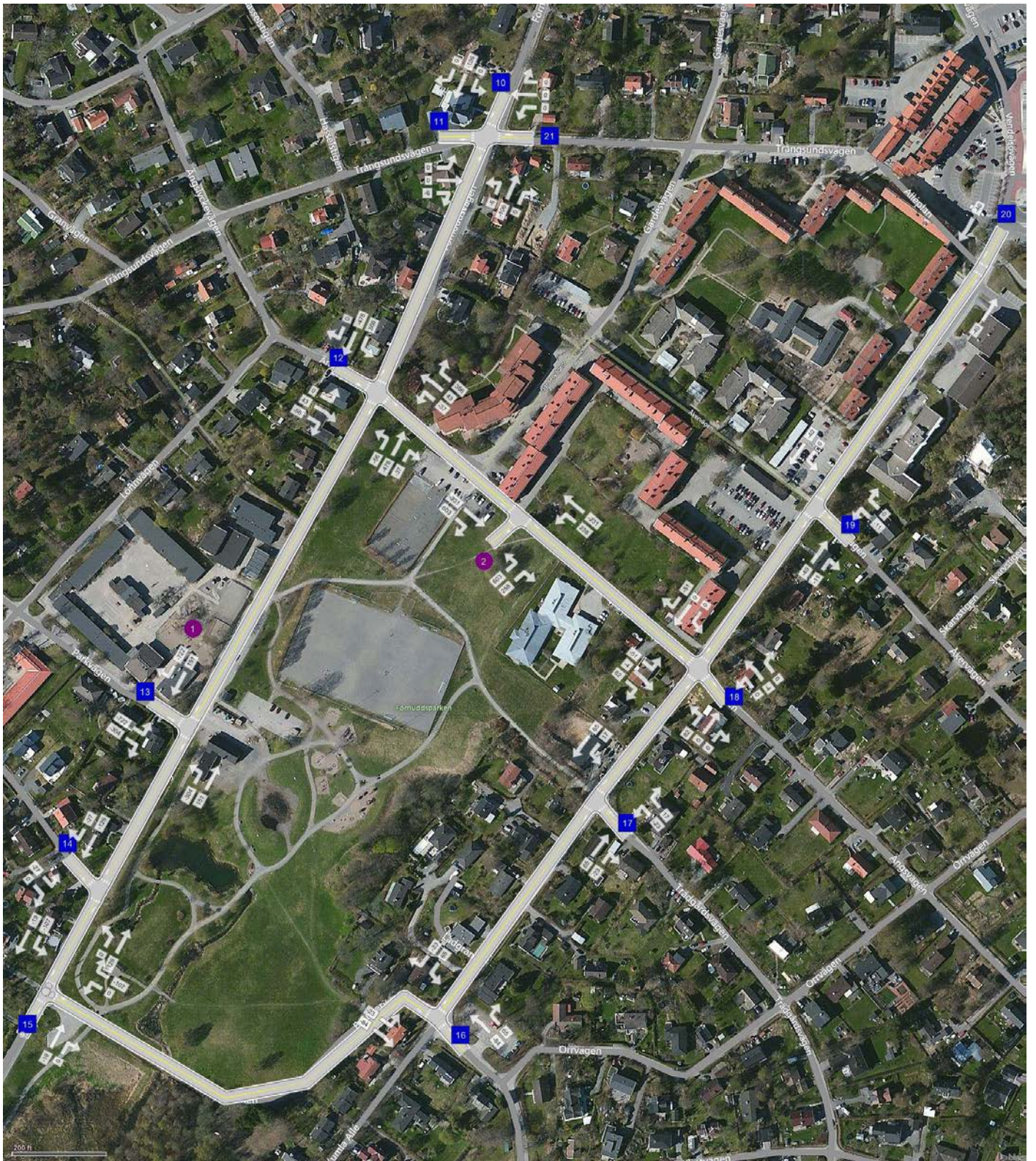
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



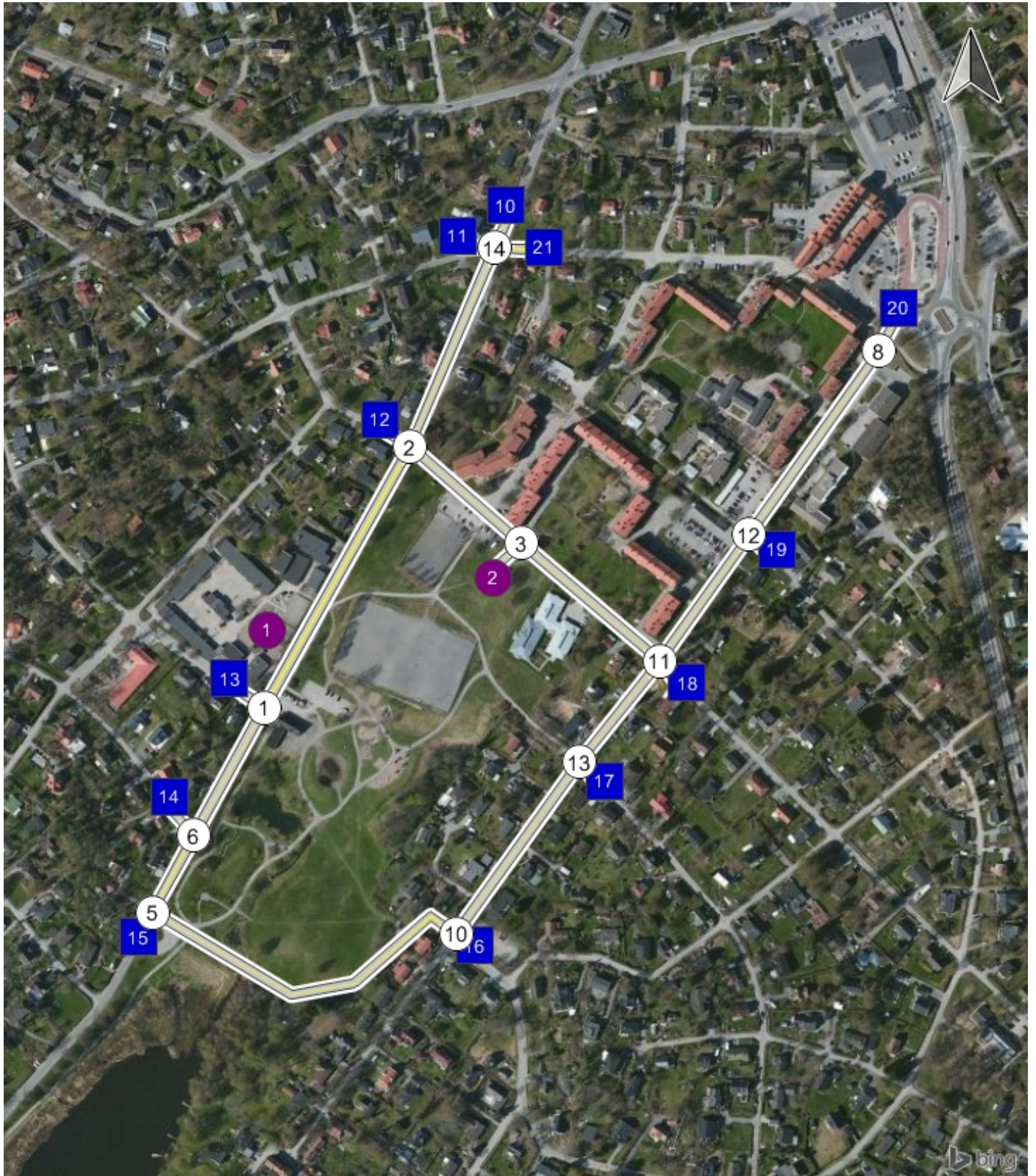
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



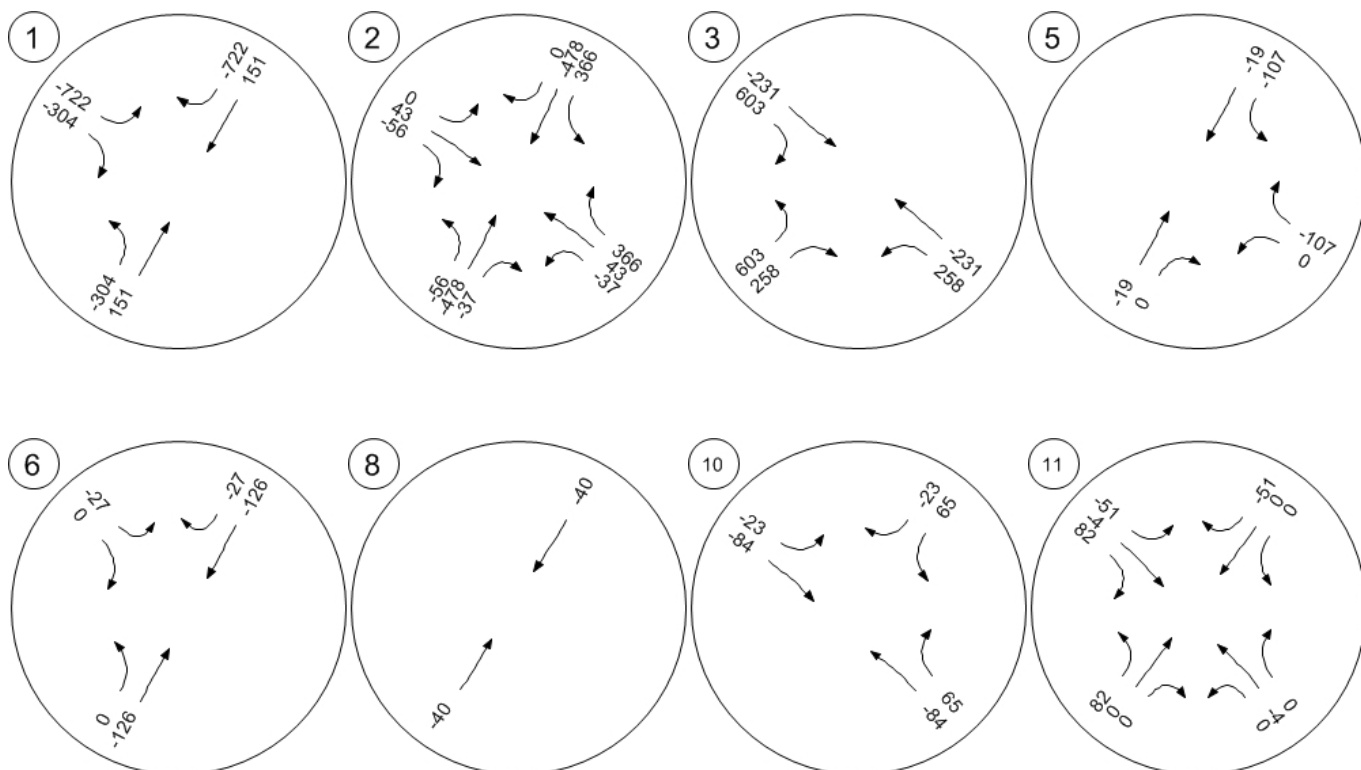
Framtidsscenario med bilreducerande åtgärder med genomfart Gärdesvägen/Åkervägen jämfört med basscenario



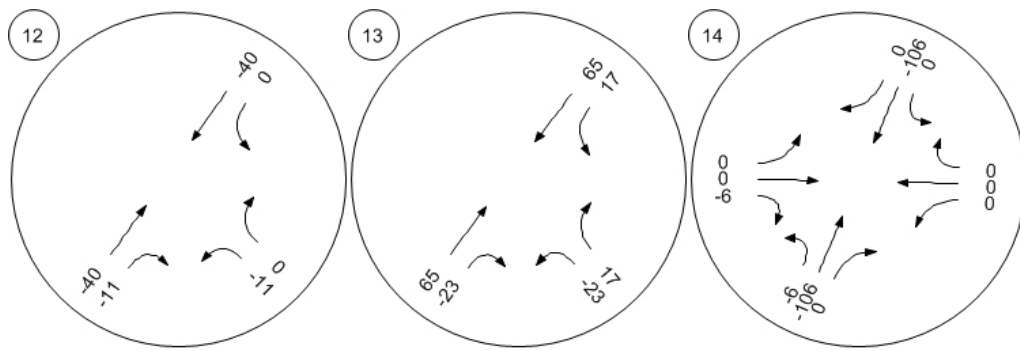
Study Intersections



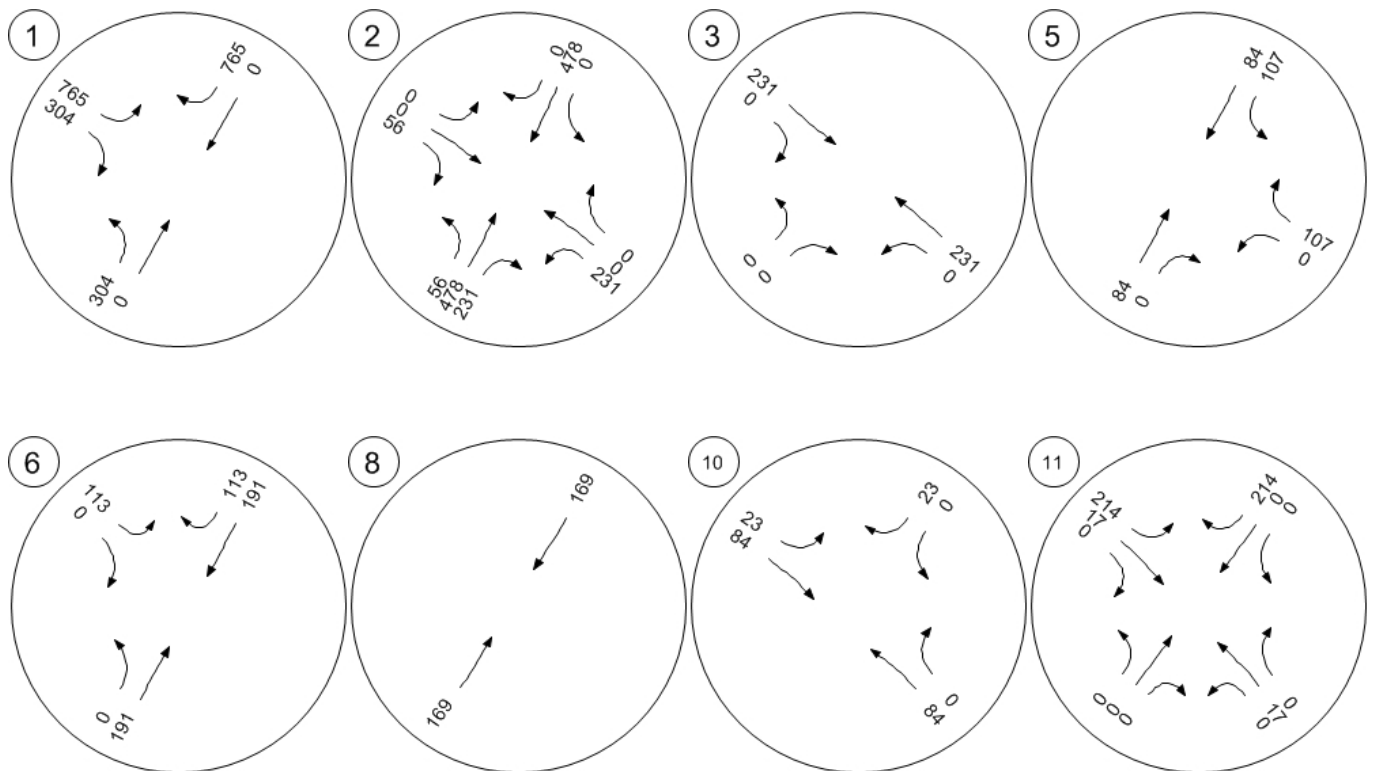
Traffic Volume - Net New Site Trips



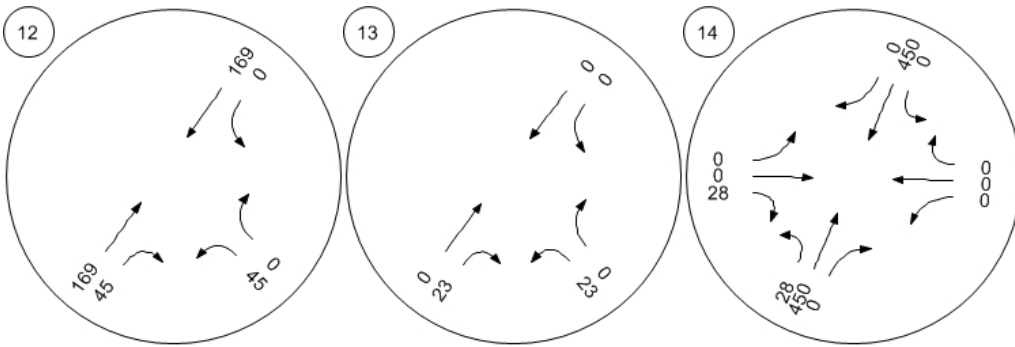
Traffic Volume - Net New Site Trips



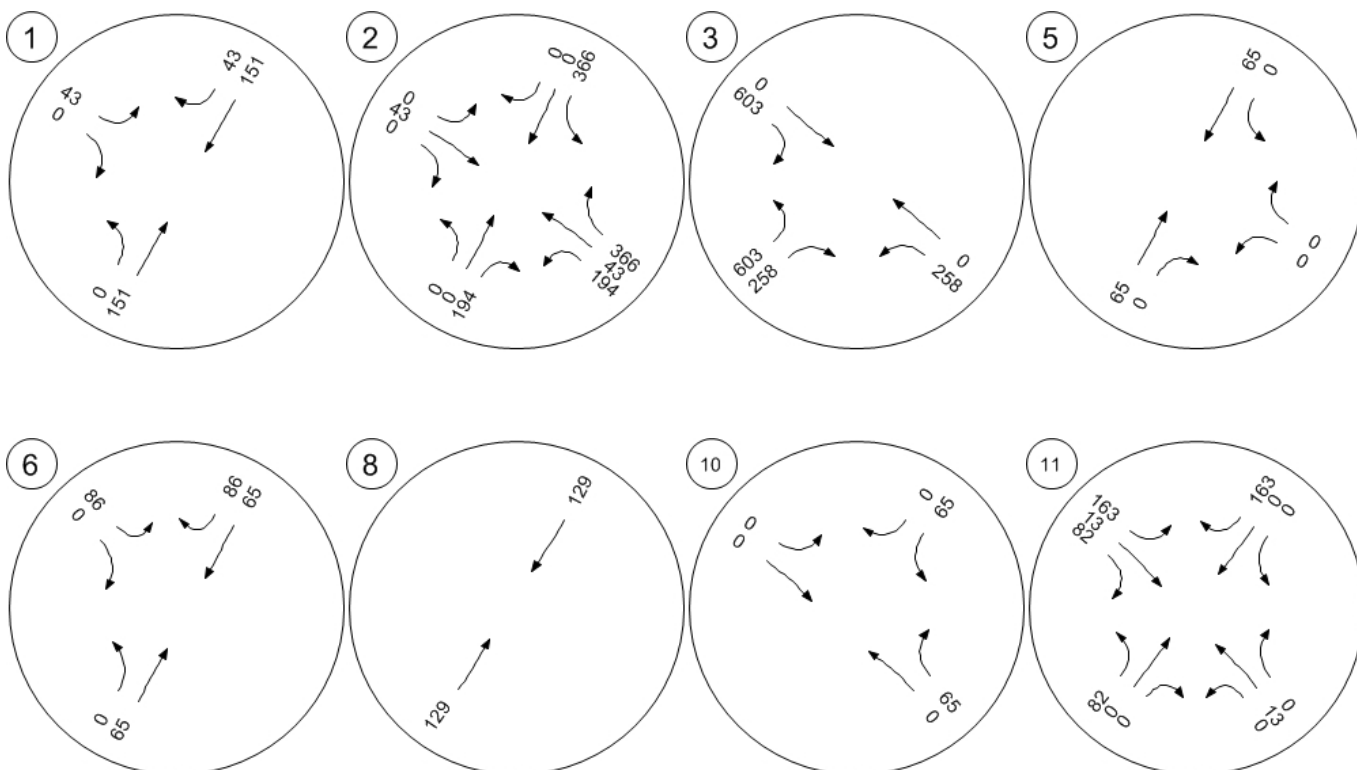
Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 1



Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2



Fair Share - Fair Share Volumes - Zone 2

