

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2016-08-25

Parkeringsvakter på cykelfälten. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Patrik Silverudd (L) har i skrivelse till trafiknämnden önskat få svar på frågor gällande när särskilda cykelparkeringsvakter längs med de stora cykellederna samt vad staden har för planer för att förbättra framkomligheten längs med cykellederna i Hammarby sjöstad.

Trafikkontoret anser att behovet av övervakning av cykellederna i Stockholm även framöver ska prioriteras och att en planerad och systematisk övervakning precis som idag ska ske. Övervakningen sker genom gående och motorcykelburna parkeringsvakter i de mer

centrala delarna samt med bilburna i yttre områdena. Trafikkontoret anser därför inte att det finns behov av cyklande parkeringsvakter.

Trafikkontoret har haft riktade insatser i Hammarby Sjöstad för att förbättra framkomlighet för cyklister längs med cykellederna. Ett samarbete har även inletts med polisen i området. Insatserna prioriteras och riktas till de gator och de tider där övervakningen behövs mest.

Skrivelsen

Patrik Silverudd (L) inkom med en skrivelse till trafiknämnden den 10 mars 2015. Av skrivelsen framgår i huvudsak följande. Liberalerna har tidigare föreslagit att parkeringsvakter systematiskt ska patrullera längst de största cykellederna och rapportera felparkerade bilar, foodtrucks m.m. längs dessa. Vidare anføres att parkeringssituationen i Hammarby Sjöstad inte rättfärdigar att bilar parkerar på cykelbanorna. Med anledning av detta efterfrågas svar på följande två frågor:

- När kan särskilda cykelparkeringsvakter vara på plats längs med de stora cykellederna i staden?
- Hur och när genomför man satsningar för att förbättra framkomligheten längs med cykellederna i Hammarby sjöstad?

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontorets parkeringsövervakning av cykelfält och cykelbanor utövas systematiskt med hjälp av cirka 330 parkeringsvakter. Huvuddelen fotpatrullerar och har god kontroll på cykelfält och cykelbanor i sitt område. Övervakningen sker också från motorcykel och tjänstebil. Stockholms stad har avtal om sex stycken motorcykelburna parkeringsvakter som koncentrerar sig på felparkerade fordon längs stombusslinjerna samt det prioriterade cykelvägnätet.

Cykelfält och cykelbanor står högt upp på parkeringsövervakningens prioriteringslista vilket innebär att det alltid är nolltolerans mot felparkering på dessa. Trafikkontoret har även möjlighet att flytta felparkerade bilar om de hindrar framkomligheten i cykelfält eller cykelbana.

Trafikkontoret anser att behovet av övervakning av cykellederna i Stockholm även framöver ska prioriteras och att en planerad och systematisk övervakning precis som idag ska ske. Övervakningen sker lämpligast och med fördel via de fotpatrullerande

parkeringsvakterna. De känner sitt område väl och tar sig snabbt fram till de bilar som står trafikfarligt eller hindrande. De motorcykelburna parkeringsvakterna kompletterar de gående och kan även snabbt komma fram till de mest utsatta platserna. I de yttre områdena fotpatrullerar också parkeringsvakter, men här finns även en hel del bilburna vakter då avstånden är större mellan platserna.

Kontoret har tidigare haft ett flertal cykelburna parkeringsvakter, det visade sig dock att detta inte ledde till en mer effektiv parkeringsövervakning utan cykeln fungerade främst som ett fortskaffningsmedel för att ta sig till området där övervakningen skulle utföras. I de avtal trafikkontoret har med entreprenörerna finns heller inte möjlighet att avropa cyklande parkeringsvakter. Kontoret anser att det i dagsläget inte finns behov av särskilda cykelparkeringsvakter eftersom de resurser som kontoret har idag tas till vara och fördelas på ett effektivt sätt.

Cykellederna i Hammarby Sjöstad

Under mars månad har trafikkontoret haft riktade insatser i Hammarby Sjöstad för att förbättra framkomlighet och tillgänglighet för cyklister. Två eftermiddagar varje vecka skedde rondering längs med cykelfälten i Hammarby Sjöstad, från den västra infarten från Södermalm till den östligaste vid utfarten på Båtbyggargatan.

I det ordinarie övervakningsarbetet är Hammarby Sjöstad indelat i två områden, där varje område dagligen bemannas av minst 2-3 parkeringsvakter. Ett samarbete har inletts med polisen som patrullerar i området. Även de är extra vaksamma på felparkerade bilar som hindrar framkomligheten för cyklarna. Insatserna bedöms från dag till dag beroende på trafiksituationen i området. Insatserna riktas till de gator och de tider där övervakningen behövs mest.

Parkeringsvaktens uppdrag

Det är alltid parkeringsvakten som gör en bedömning på platsen. Det kan ibland finnas omständigheter som innebär att en parkeringsanmärkning inte utfärdas. Parkeringsvakten ska i första hand alltid upplysa och därefter vid behov utfärda en anmärkning. Målet är att få en väl fungerande stad där hänsyn tas till alla trafikantgrupper. Parkeringsvakten får utfärda en parkeringsanmärkning, men det finns inget som säger att parkeringsvakten måste utfärda en parkeringsanmärkning.

I arbetsinstruktionen för parkeringsvakterna står: ”*Varje parkeringssituation är unik och parkeringsvakten gör själv en*

bedömning om vilken åtgärd som är mest lämplig att vidta. Parkeringsvakten kan, beroende på omständigheterna, välja att lämna upplysningslapp istället för att meddela parkeringsanmärkning”.

Det finns också ett rättsligt krav att en parkeringsanmärkning ska överlämnas till föraren eller fästas på fordonet.

Det är förbjudet att stanna eller parkera på cykelbana och i cykelfält, en parkeringsanmärkning kan utfärdas omgående och beloppet är 1000 kronor. Då föraren är i bilen, upplyser parkeringsvakten i första hand och syftet är att fordonet ska flyttas så inga trafikfarliga eller hindrande situationer uppstår. Om föraren inte flyttar fordonet utfärdas självklart en parkeringsanmärkning.

Dubbelparkering kan också vara hindrande för cyklister på platser där cykelbanor och cykelfält saknas. Dubbelparkering får ske för i- och urlastning av gods och för av- och påstigning. Därför krävs att parkeringsvakten har uppsikt över fordonet för att konstatera att detta inte sker. Ofta stannar eller parkerar föraren under en kortare stund för att göra ett snabbt ärende. I regel hinner de flytta sitt fordon innan parkeringsvakten har möjlighet att utfärda en anmärkning.

Parkeringsvakten har ett utsatt arbete, situationer kan uppstå som är hot- och våldsrelaterade. Vid sådana tillfällen kan det vara högst olämpligt att färdas på cykel. Det kan också vara så att parkeringsvakten bedömer situationen så pass allvarlig att hen väljer att inte utfärda parkeringsanmärkning. Som nämnts är det alltid parkeringsvakten som utifrån situationen gör en avvägning och bedömer om parkeringsanmärkning ska utfärdas.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om parkeringsvakter på cykelfälten från Patrik Silverudd (L).