

Handläggare
Pierre Savard
08-508 262 41**Till**
Trafiknämnden
2016-08-25

Kungörande och granskning av vägplan för anläggning och ombyggnad av sträckan mellan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra Länken. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Karin Dhakal
Tf förvaltningschefDaniel Firth
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret är positivt till förslaget att förbättra trafiksäkerheten och kapaciteten kring Årstälänken. Kontoret anser att det är viktigt att kopplingar för gång-, cykel och kollektivtrafik på sikt förbättras kring Årstälänken. Kontoret bedömer att dubbla frångångsvägar på ramp A kan orsaka framkomlighetsproblem på bland annat Årstabergsvägen vilket är mindre bra.

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning och ombyggnad av ramper mellan E4/E20 Essingeleden – Södra länken (Årstälänken) som nu är utsänd på granskning till staden. Kommunstyrelsen har översänt förslaget till trafiknämnden på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 30 augusti 2016. Nedan redogörs i korthet för den föreslagna vägplanen. Förslaget i sin helhet finns att ladda ner på Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/E4-E20Essingeleden-Sodralanken/Dokument-for-/>

Trafikkontoret
TrafikplaneringFlemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 41
Växel 08-508 272 00
pierre.savard@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Projektet har tidigare samrått under perioden 2016-04-12 till 2016-05-03. Staden besvarade det samrådet med ett gemensamt kontorsyttrande (diarienummer T2016-01256). Dessförinnan hölls ett så kallat inledande samråd under perioden 2015-11-10 till 2015-12-02. Staden besvarade även det samrådet med ett gemensamt kontorsyttrande (diarienummer T2015-03200).

Trafikverkets förslag innehåller i huvudsak följande utformning. En ny 190 meter lång ramp ("Ramp C") på bro byggs mellan E4/E20 Södertäljevägen söderifrån och Södra länken österut. En ny påfartsramp ("Ramp A") byggs från cirkulationsplatsen vid Åbyvägen ner till Årsta länken västerut, med två körfält, en för trafik med mål norrut via Essingeleden, en för trafik söderut via Södertäljevägen. Åtgärderna syftar till att minska de konflikter som uppstår när fordon måste väva för att komma till rätt på- eller avfart med bättre säkerhet och framkomlighet som följd.

Ärendets beredning

Kontoret har stämt av remissen med stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har tagit del av granskningshandlingarna som till största del påminner om samrådshandlingarna. Det innebär att kontorets synpunkter är desamma som tidigare.

Kontoret anser att det är positivt att säkerheten och framkomligheten förbättras kring Årstalänken som är en viktig del i det övergripande trafiksystemet och som påverkar kapaciteten i stora delar av trafiknätet. De föreslagna åtgärderna går i linje med de tidigare diskussioner som har förts mellan staden och Trafikverket och stöds därför i stort av kontoret.

Inom denna geografi finns flera planerade stadsutvecklingsområden i linje med översiktsplanens strategi att stärka den centrala staden och uppfylla stadens bostadsmål. Årstafältet och Östberga är det största stadsutvecklingsområdet och syftar till att skapa ca 6 000 nya bostäder för 14 000 invånare under en period av ca 15 år.

Ett annat stadsutvecklingsområde är Årstaberg som förutom att vara en tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service även är en viktig transportnod och bytespunkt. I framtiden beräknas flödena till och från Årstaberg öka varför kontoret anser att det är viktigt att tillgängligheten till och från Årstaberg är hög. Kopplingar mellan

Årstaberg och omkringliggande områden bör därför främjas, framförallt när det gäller kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Stadens ambition är att framförallt stärka kopplingen mellan Årstaberg och Årstafältet samt Älvsjö. Bland annat kommer möjligheten att placera verksamheter längs Årstabergsvägen mot Södra länken att undersökas.

Idag finns även en svag koppling mellan Årstaberg och Årsta partihallar som består av en gångbro och en grusad stig mellan fastigheten Godståget 1 och Årstalänken. Kontoret ser gärna att en dialog förs mellan Trafikverket och staden för att hitta en lösning som möjliggör en förbättrad koppling mellan Årstaberg och Partihallsområdet.

Kontoret ser gärna att Trafikverket redovisar mer omfattande effekter av de föreslagna åtgärderna i fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet på Årstalänken såväl som på omkringliggande vägnät på både kort och lång sikt för samtliga trafikslag. Särskilt viktigt är att beakta framkomligheten samt trafiksäkerheten till och från partihallarna.

Kontoret vill understryka vikten av att byggnationen av de föreslagna åtgärderna inte omöjliggör en framtida förgrening av Tvärbanan från Årstaberg/Årstafältet över Årstalänken och ner mot Östbergahöjden.

Kontoret önskar att utformningen av ramperna kan bidra till att förbättra möjligheterna att bygga stadsmässiga miljöer i nära anslutning till ramperna. Möjligheterna att bättre integrera i synnerhet ramp A med exempelvis Årstabergsvägen borde studeras tillsammans med staden.

Kontoret bedömer att den föreslagna utformningen med dubbla frånfartsskörfält på ramp A kan orsaka framkomlighetsproblem på bland annat Årstabergsvägens tillfart där växlingssträckan är förhållandevis kort. I den tillfarten kör buss samt andra långa och tunga fordon. Kontoret önskar ett förtydligande om hur framkomligheten, och även trafiksäkerheten, påverkas av den nya ramputformningen, samt motiveringen till att rampen avses dimensioneras med två körfält.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.