

**Handläggare**  
Daniel Selin  
Telefon: 08-508 28 813**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2016-08-30 p. 10

## **Om enklare regler för Food trucks. Motion från Karin Ernlund (C)**

**Remiss från kommunstyrelsen 106-540/2016**

### **Förslag till beslut:**

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Att beslutet justeras omedelbart.

Gunnar Söderholm  
FörvaltningschefDaniel Selin  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått en motion från Karin Ernlund (C) om enklare regler för food trucks, på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 31 augusti. Motionen bifogas.

### **Motionens innehåll**

Motionären beskriver utvecklingen av tillstånden för Food Trucks i Stockholm, från förbud till tillfälliga tillstånd till permanenta tillstånd och en självklar del av stadslivet. Denna utveckling har varit positiv för småföretagande och matkulturen enligt motionären.

När tillstånden blev permanenta så höjdes samtidigt avgiften för att nyttja stadens mark från 12.000 kr till 30.000 kr. Centerpartiet föreslog vid tillfället att behålla den lägre avgiften vilket röstades ned.

Konsekvenserna av den högre avgiften är att flera food trucks lägger ned sin verksamhet, enligt en artikel i lokaltidningen Mitt I

den 18 mars 2016. Även bristen på attraktiva platser som food trucksen får använda skapar problem enligt en food truck-ägare.

Motionären yrkar därför på att Kommunstyrelsen uppdrar åt trafiknämnden att sänka avgiften till 12.000 kr, att utöka nyttoparkeringstillstånden att gälla i hela staden och att utöka nyttaparkeringstillstånden att gälla dygnet runt.

### **Miljöförvaltningens synpunkter**

Stadens food trucks kontrolleras regelbundet av Livsmedelskontrollen avseende livsmedelslagstiftningen och av hälsoskyddsavdelningen avseende miljöbalkens regler. I början av 2016 genomfördes ett gemensamt tillsynsprojekt avsett att öka erfarenhetsutbytet mellan avdelningarna, främja samsynen vid tillsyn samt ge miljöförvaltningen en bättre helhetsbild av food trucksen.

Livsmedelskontrollen upplever överlag god skötsamhet beträffande hygien och livsmedelsinformation. Hanteringen av livsmedel begränsas av vagnarnas utrymme och de berednings ytor eller maskinell utrustning som får plats i vagnen. Möjligheterna att hålla en god personlig hygien står alltid i fokus vid kontroller.

Brister förekommer och blir tyvärr alltmer förekommande i takt med att antalet food trucks ökar. Pionjärerna, de första food trucksen under försökstiden, var väldigt måna om att deras verksamhet skulle vara oklanderlig. I takt med att antalet vagnar har ökat har också den hygieniska standarden börjar variera kraftigare och Livsmedelskontrollen har även behövt stänga igen ett fåtal vagnar pga oacceptabla hygienbrister. Det har också förekommit att människor har använt vagnen som bostad med alla problem som följer av det. Även vagnar från andra länder har börjat nyttja stadens mark utan att Livsmedelskontrollen känner till att de bedriver verksamhet inom staden. Ambulerande livsmedelsanläggningar, såsom food trucks, kan vara registrerade hos vilken livsmedelskontrollerande myndighet som helst inom EU och har inga skyldigheter att upplysa den lokala myndigheten om sin lokalisering. Den hygieniska standarden på dessa vagnar är ofta sämre än de lokala vagnarna.

Hälsoskyddsavdelningen har i sin tillsyn av food trucksen hittat brister i 20% av deras inspektioner avseende miljöbalkens regler. Bristerna har bestått av att s k BDT-vatten (bad-disk-tvätt) släppts ut direkt i dagvattenbrunnar eller brister i att omhänderta förpackningsavfall på ett adekvat sätt. Utöver detta har vagnar gett

upphov till ett flertal klagomål som utreds av hälsoskyddsavdelningen. Klagomålen rör lukt- eller bullerstörningar. Det flesta food trucks har bulleralstrande aggregat av olika slag som ofta stör omgivningen. Flera vagnar har stekbord vilket ger upphov till mer eller mindre starkt matos kring vagnen.

Den del av nyttoparkeringstillstånden som reglerar att vagnarna bara får nyttja varje plats i maximalt 3 timmar, samt att bara vissa utpekade platser får nyttjas, förebygger och minskar risken för ovanstående olägenheter. Genom att avreglera tiderna och platserna kommer sannolikt störningar och olägenheter för omgivningen att öka.

### **Miljöförvaltningens förslag**

Livsmedelskontrollens uppfattning är att food trucks som företeelse håller på att förändras från ett fåtal ytterst skötsamma till en större massa av mer eller mindre skötsamma verksamheter. Precis som andra serveringar är majoriteten måna som sina verksamheter medan en mindre del inte ens når lagens minimikrav. Reglerna för nyttoparkeringstillstånden bedöms inte påverka detta. Mindre skötsamma verksamheter följer sannolikt inte stadens regler om tid eller plats mer än vad de följer andra regler.

Däremot brister många vagnar i sina skyldigheter enligt miljöbalken, och kan ge upphov till olägenheter i sin omgivning. Störningar och problem med avfall eller vatten kommer sannolikt att öka om nyttjandetiden och platserna avregleras. I detta avseende borde tid och plats vara fortsatt reglerat, möjligtvis begränsas ytterligare för att stävja ovanstående problem.

Avgiften för nyttoparkeringstillstånd är en fråga för kommunfullmäktige och trafiknämnden varför Miljöförvaltningen inte har någon kommentar i frågan.

SLUT

### **Bilagor**

1. Motion om enklare regler för food trucks