

Ks § 129

Ks2016/0033

370

Markförläggning och kommunal medfinansiering av Ljungby Energi ABs 50 kV kraftledning längs E4

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge Ljungby Energi i uppdrag att förhandla med Trafikverket om att markförlägga 50 kV kraftledningen längs E4:an.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby Energinät AB har tillstånd (nätkoncession för linje) för en befintlig 50 kV luftledning längs med E4:an som förbinder mottagnings- och fördelningsstationer i Ljungby. I samband med att E4:an ska byggas om till motorväg kommer delar av kraftledningen i konflikt med det nya vägområdet. Den sträcka som avses byggas om är cirka 6 kilometer lång och går huvudsakligen väster om E4. Innan en ombyggnation av kraftledningen kan påbörjas krävs en förnyad nätkoncession för linje för den nya utformningen, vilket kommer att sökas hos Energimarknadsinspektionen. Parallellt med E4:an i väster är även Svenska kraftnäts högspänningsledning Sydvästlänken förlagd.

Två huvudsakliga sträckningsalternativ på varsin sida av E4:an har identifierats av Ljungby energi utifrån krav och rekommendationer för E4:an, Sydvästlänken och övriga hinder. Det östliga alternativet är en markkabel längs med Ringvägen och i dess förlängning norrut. Det västliga alternativet går väster om Sydvästlänken, antingen som markkabel eller luftledning.

Det är möjligt att kombinera luftledning och markkabel så att olika delar av sträckan har olika teknisk lösning. Bytet mellan mark och luft behöver ske vid befintlig transformator-station i Nordvästra industriområdet för att en ny station inte ska behöva uppföras.

Den beräknade kostnaden för att utforma hela kraftledningen som luftledning är ca 3 miljoner kronor och som markkabel ca 11 miljoner kronor. En lösning med ungefär hälften kabel och hälften luftledning, som en kombination av sträckningsförslag 1 och 3, beräknas då kosta omkring 7 miljoner kronor. Ljungby energi förordar en luftledning väster om E4, främst för att det är billigare och att det är enklare att åtgärda eventuella fel på kraftledningen. I ett utkast till avtal om finansiering av ny luftledning mellan Trafikverket och Ljungby energi föreslås Trafikverket stå för 75% av kostnaderna och Ljungby energi för 25%. Trafikverket tar huvuddelen av kostnaden eftersom flytten är en följd av att E4:an ska breddas, medan Ljungby energi bekostar den förbättring av deras anläggning som den nya luftledningen innebär.

Kommunstyrelsen

Inför ansökan om tillstånd för ledningen genomfördes under februari 2016 samråd enligt miljöbalken 6 kap 4§. Ljungby kommuns remissvar togs i kommunstyrelsens arbetsutskott 2016-03-01 § 20 efter att ha beretts i miljö- och byggnämnden 2016-02-24 § 38. I yttrandet lämnade Ljungby kommun synpunkter på bland annat ledningssträckning och val av luft- eller markledning, samt poängterade förutsättningar för och konsekvenser av flytten av kraftledningen.

Från kommunens sida är en lösning med så mycket markkabel som möjligt att föredra, då det ger mindre påverkan för boende, natur och möjligheten till framtida tätortsexpansion.

Miljö- och byggförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen förordar att den befintliga luftledningen markförläggs där det är samhällsekonomiskt försvarbart, för att frigöra ytor för kommande tätortsexpansion. Merkostnaden för att luftledningen markförläggs söder om Bolmstadsvägen är bedömda till 4 miljoner kronor, varav 3 miljoner kronor saknas finansiering.

Kommunstyrelsen beslutar att kabeln ska markläggas för att frigöra ytor för kommande tätortsexpansion. Merkostnaden för markförläggningen finansieras av kommunkoncernen.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-06-15.
Arbetsutskottets förslag till beslut 2016-06-21.

Yrkanden

Carina Bengtsson (C) yrkar att kommunstyrelsen ger Ljungby Energi i uppdrag att förhandla med Trafikverket om att markförlägga 50 kV kraftledningen längs E4:an.

Skickas till

Ljungby Energi AB