



Handläggare
Andreas Dahlberg
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
2016TEN/

Tekniska nämnden

Infartsparkeringsplan 2016-2030

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta infartsparkeringsplan 2016-2030.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

Sammanfattning

Den framtida utvecklingen av Värmdö kommun i allmänhet men de centrala delarna av Gustavsberg i synnerhet kommer påverka efterfrågan och utbudet av infartsparkeringar, men det är också på sikt avgörande att Värmdö kommun planerar för ett hållbart resande som leder till mindre belastning på trafiksystemet. Många av kommunens infartsparkeringar är i dagsläget belägna i Gustavsberg och behöver kompletteras för att dels ersätta de parkeringar som kommer försvinna men också på sikt möjliggöra för en förstärkt kollektivtrafik. Turtäthet och avståndet till hållplatsen är avgörande faktorer vid placering av infartsparkeringar. Infartsparkeringsplanen föreslår främst placeringar längre ut i trafiksystemet. Vidare ger den förslag på goda exempel om utformning och den tar även upp aspekter som reglering, drift och underhåll.

Bakgrund

Infartsparkeringsplanen har initierats av Samhällsbyggnadsavdelningen i samband med bebyggelseutveckling som genomförs i centrala delarna av Gustavsberg med närliggande områden. I centrum planeras det för ny centrumbebyggelse och det innebär att frågan om infartsparkeringar kommer bli viktig för en framtida utveckling av dels arbetspendlingen till och från Stockholm men också för att förbättra och förstärka resandet med kollektivtrafiken i stort. En utvecklad bebyggelse gör att alternativa platser behöver ersätta en del av de befintliga beståndet. Det finns även ett behov att hitta platser som är lämpliga för infartsparkering längre ut i trafiksystemet för att avlasta vägnätet och förstärka funktionen av kollektivtrafik där turtätheten inte är lika bra för att inte riskera en reducering av resor med buss.

Ärendebeskrivning

I dagsläget är infartsparkeringarna i de centrala delarna av Gustavsberg med omnejd populära. Värmdö marknad, Bagarvägen, Mölnvik och Grisslinge är alla infartsparkeringar som är fullbelagda. Utifrån de undersökningar som gjorts 2012 och



2015 vet vi att turtäthet och avståndet till buss från infartsparkeringen har stor betydelse i hur invånarna väljer att resa på morgonen. Ett bra exempel på en infartsparkering med hög belägningsgrad som ligger i anslutning till buss och som ligger längre ut i trafiksystemet är Hemmesta vägska. Tillsammans med den framtagna gång- och cykelplanen ska infartsparkeringsplanen möjliggöra för en god planering för mer hållbara resor.

Bedömning

För att hantera en växande centrumbebyggelse som tar tidigare mark för parkering i anspråk på sikt behöver nya platser hittas för att kunna möta efterfrågan av infartsparkering men också för att Värmdö kommun ska ge invånarna möjlighet att resa mer hållbart och dämpa trycket på dagens trafiksystem. Hitta alternativa infartsparkeringar längre ut ger förutsättningar och underlag för en förbättrad kollektivtrafik med fler resande och dessutom reducera behovet av att resa in till centrala delarna av Gustavsberg för att ta bussen. Infartsparkeringsplanen tar inte hänsyn till markägande utan förutsättningslöst föreslår placering av infartsparkeringar.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår ett antagande av infartsparkeringsplanen och att den tillsammans med Värmdö kommuns antagna gång och cykelplan blir underlag för framtidens planering.

Ekonomiska konsekvenser

Planen kommer innebära indirekta kostnader i form av investering för utbyggnad enligt planens förslag. Infartsparkeringar är en åtgärd som går att söka statlig medfinansiering för och ersättningen är upp till hälften av investeringen men budget behöver läggas för totalkostnaden.

Konsekvenser för miljön

Det övergripande syftet är att reducera bilresandet och göra kollektivtrafikresandet mer attraktivt och därav kommer utbyggnaden av infartsparkeringar ha positiv effekt på miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Medborgarna ska få bättre förutsättningar att resa kollektivt med bra och trygga infartsparkeringar i närheten av hållplatsläget.

Konsekvenser för barn

Åtgärderna riktar sig främst till bilburna men för de barn som får skjuts en del av resan till och från skolan kommer det indirekt vara en positiv åtgärd. Eftersom åtgärden inte direkt riktar sig till barn har därför ingen hänsyn tagits till någon specifik grupp.

Ärendets beredning

Prio, 2016-06-30, 2016-08-18

Handlingar i ärendet

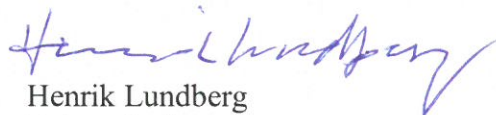
Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Infartsparkeringsplan 2016-2030	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten.



Carina Molin
Avdelningschef



Henrik Lundberg
Enhetschef

