



Handläggare
Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
2015KS/0510

Tekniska nämnden

Mölnvik trafiklösning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Trafikutredning Mölnvik godkänns
2. Samhällsbyggnadsavdelningen ges i uppdrag att ta fram bygghandlingar och upphandla entreprenör för åtgärder på de kommunala gatorna.
3. Samhällsbyggnadsavdelningen ges i uppdrag att starta byggprojektet snarast och ha slutbesiktning innan årsskiftet 2016/2017

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsavdelningen har fått uppdrag av sektorchefen att se över och utreda den rådande trafiksituationen i handelsområdena norra- och södra Mölnvik och redovisa åtgärder.

Åtgärderna ska bidra till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken, bilister och oskyddade trafikanter. Samtliga föreslagna åtgärder bedöms leda till förbättringar för samtliga trafikantgrupper. Hållplatserna byggs om från stopphållplats till fickhållplats och genare utfarter till cirkulationerna. Åtgärden leder till en bättre trafiksituation för bilister mellan cirkulationerna.

Rapporten lämnar förslag på trimningsåtgärder och ombyggnation av befintliga hållplatser för att komma tillrätta med den rådande trafiksituationen i området. Skärgårdsvägen puttats något norr ut och en ny gång- och cykelväg anläggs bakom det norra bussväderskyddet. Inne i områdena föreslås att in- och utfarter ses över för att göra det tydligare för trafiken. Åtgärder för de oskyddade trafikanterna föreslås för att tydliggöra cykel- och gångstråk mellan- och inom handelsområdena.

Utformningen av trafikplats Mölnvik, V222, kommer också att få konsekvenser på trafiken in- och ut från handelsområdena. Trafikverkets projekt Grisslingrakan har blivit försenat och byggstart sker tidigast 2018.

Bakgrund

Södra Mölnvik har utvecklats till ett strikt handelsområde med detaljhandel, dagligvaruhandel och service som är mycket trafikintensiva. Norra Mölnvik har utvecklats mot detaljhandel, dagligvaruhandel och service men innehåller fortfarande verksamheter till exempel brandkår, ambulanshelikopter, bussdepå (bussdepån avvecklas under 2016 och flyttas till Ekobacken), snötipp, gym med mera. Ett nytt

verksamhetsområde har tillkommit i den norra delen.

Det nya bostadsområdet Mörtlös hagar och Snickarbarnens förskola har sin tillfart genom norra Mölnvik.

Idag är det mycket trafik som passerar genom cirkulationerna in- och ut från handelsområdena. Mellan cirkulationerna ligger hållplats Mölnvik där stombuss 474 trafikerar med cirka 10 minuters trafik. Här uppstår konflikter mellan privatbilar, kollektivtrafik och oskyddade trafikanter som rör sig mellan handelsområdena. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på Skärgårdsvägen samt på de lokala vägarna inom handelsområdena för kollektivtrafiken, bilister och oskyddade trafikanter.

Enligt översiktsplanen för Värmdö kommun ska planeringen av kommunen syfta till att öka gåendet och användandet av cykel vid korta resor. Resor med kollektivtrafiken ska öka. Dessa mål har tillsammans med Trafikförvaltningens framkomlighetskrav för kollektivtrafiken legat till grund för utredningen.

Ärendebeskrivning

Utredningen är baserad på uppgifter från kommunen, platsbesök och inventeringar, samt på en workshop för boende och näringsidkare i området. Fokus har legat på trafiksituationen under maxtimmen. I juli 2015 under en två veckorsperiod genomfördes trafikmätningar i Mölnvik. Mätningarna visar att maxtimmen infaller lördagar 12-13. Förutom lördagens maxtimme registrerades höga flöden under tidig kväll på vardagar, mellan 15 och 17, men maxflödet för de olika mätpunkterna ligger inte samlade under samma tidsperiod.

Bedömning

Samtliga åtgärdsförslagen har till syfte att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet, få biltrafiken att flyta smidigare samt skapa en mer trafiksäker och attraktiv miljö för fotgängare och cyklister i linje med målen i Värmdös översiktsplan som anger att samtliga trafikslag ska ha god framkomlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Åtgärderna bedöms kosta ca 7 280 000 kronor. Kommunen har blivit beviljad 50 procent medfinansiering för åtgärderna som görs under 2016.

Konsekvenser för miljön

Trafiksäkra och attraktiva miljöer för fotgängare och cyklister bidrar till att fler kan ställa bilen. Åtgärder för kollektivtrafiken medför incitament till ökat kollektivt resande. Alla samlade åtgärder kommer också medföra bättre flyt för privatbilar vilket leder till färre köer och mindre tomgångskörning som minskar utsläppen och emissionerna.

Konsekvenser för medborgarna

Trafiksäkra och attraktiva miljöer för fotgängare och cyklister bidrar till att fler kan ställa bilen och röra sig säkert inom handelsområdet.

Konsekvenser för barn

Tryggare gång- och cykelvägar, passager över Skärgårdsvägen och lokalgator göra att barnen kan röra sig säkrare i och mellan handelsområdena.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	PM Workshop, 2016-04-14	Bilaggs
2	Hållplatsfickor längs Skärgårdsvägen	Bilaggs
3	Hållplats i körbana längs Skärgårdsvägen	Bilaggs
4	Mölnvik trafikutredning	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef