



Beslut om lokal trafikföreskrift gällande hastighetsbegränsning 30 km/h i Klacknäset inom Ingarö

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Införa lokal trafikföreskrift gällande hastighetsbegränsning 30 km/h i Klacknäset inom Ingarö
2. Ny lokal trafikföreskrift träder i kraft 2016-10-01.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

Bakgrund

Ansökan om hastighetsbegränsning 30 km/h i Klacknäset inom Ingarö har inkommit från styrelseledamot i Klacknäsets vägförening. Tidigare reglering har varit 50 km/h med en rekommenderad hastighet om 30 km/h. Anledningen till ansökan anges vara ett ökat antal permanentboende och en lägre efterlevnad av hastigheten.

Ärendebeskrivning

Klacknäset är uteslutande ett område som präglas av villabebyggelse med ett lokalt vägnät med relativt smala vägsektioner som saknar separerade gångbanor med ett antal korsningspunkter. Den täta bebyggelsen medför många in- och utfarter från tomterna.

Bedömning

Samhällsbyggnadsavdelningen bedömer att en hastighetsbegränsning på sikt kan ha en marginell effekt på ett område med den omfattningen som Klacknäset har. Dock ger vägens utformning och omkringliggande miljö skäl för en lägre hastighet. Oavsett vilka förhållanden som råder är det bilisten som ansvarar för trafiksäkerheten och ska anpassa hastigheten utifrån det. Vid händelse av en låg efterlevnad har vägghållaren rådigheten att utforma vägen på ett sådant sätt att hastigheten efterlevs.

Ekonomiska konsekvenser

Det kommer tillkomma kostnader i samband med omskyltning. Uppdrag gällande omskyltning och kostnad för det åläggs tekniska driftavdelningen eftersom området ligger inom tätbebyggt område. Kostnaden uppskattas till 10 000 kr.

**Konsekvenser för miljön**

Åtlyds hastighetsbegränsningen kan effekterna på miljön vara positiva. Det är svårt att avgöra exakta effekter och konsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

Det kan bli en säkrare trafikmiljö. I låga hastigheter kan lekande barn uppfattas och bromssträckorna blir kortare.

Konsekvenser för barn

Det ger barn bättre förutsättningar att vistas i en trafikmiljö med lägre hastigheter.

Ärendets beredning

Ärendet har skickats på remiss till Polismyndigheten som inte har något att erinra.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Kartbilaga	Biläggs
2	Protokoll, Klacknäsets vägförening 2014-11-26	Biläggs
3	Underhålls och förnyelseplan 2015-2025	Biläggs ej

Sändlista för beslutsexpediering

Klacknäsets vägförening

Transportstyrelsen, RDT

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten

Tekniska driftavdelningen

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef