

Handläggare
Per Erik Österlund
Telefon: 08-508 28 819**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2016-09-20 p. 17

Framtagande av riktlinjer vid upphandling av entreprenadmaskintjänster – nytt gemensamt projekt inom Scandinavian Green Public Procurement Alliance

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna miljöförvaltningens deltagande i projektet

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad är medlem i CNCA (Carbon Neutral City Alliance) en sammanslutning av städer som vill nå högt ställd klimatmål. CNCA har stöd från flera olika filantropiska fonder.

På uppdrag av Stadsledningskontoret (SLK) deltog miljöförvaltningen i en workshop i Köpenhamn i januari 2016, för medlemmar i CNCA, för att ta fram idéer till ett gemensamt projekt inom transportområdet. Avsikten var att projektet sedan skulle ansöka medel från CNCA. Workshop och efterföljande arbete har resulterat i en projektansökan för ett inköpsprojekt gällande upphandling av fossilfria entreprenadtjänster med arbetsmaskiner, Non-Road Mobile Machinery (NRMM).

[Nivå 1]
[Nivå 2][Besöksadress]
[Postadress]
[Postnr] [Ort]
Telefon [Telefon]
Växel [Växel]
Fax [Fax]
e-postadress
[hemsida]

Bakgrund

Projektansökan har beviljats medel från CNCA. Projektet ska utvärdera möjligheten för gemensamma riktlinjer vid upphandling av städernas entreprenadmaskintjänster, NRMM. Deltaganade städer är Köpenhamns (Gate 21 Grönt Mobilitetskontor,

projektledare), Stockholm och Oslo (Klima og Energiprogrammet), vilka tillsammans bildar ett nätverk kallat Scandinavian Green Public Procurement Alliance (GPP). Projektet ska påbörjas i september 2016 och pågå i 18 månader. Projektet innehåller 5 st. delområden:

- 1: Etablera "Scandinavian Green Public Procurement Office".
2. Konferens
3. Riktlinjer för offentlig upphandling av fossilfria entreprenadtjänster.
4. Offentlig upphandling av NRMM tjänster med de framtagna kraven
5. Rapport med erfarenheter mm

Majoriteten av projektet genomförs av Köpenhamn. Total budget är 100 000 dollar för hela projektet. Stockholms del i projektet är endast arbetstid om ca 100-150 timmar där 75 timmar finansieras av projektet.

Entreprenadmaskinsektor är en allt större källa till koldioxidutsläpp (CO₂) och luftföroreningar, i synnerhet av kväveoxider (NO_x) och partiklar (PM). Entreprenadsektorn förbrukar ca 19 procent av all diesel som går till fordonssektorn i Stockholms län. Det är angeläget att entreprenadmaskiner blir mer miljöanpassade. Att ta fram riktlinjer för fossilfri upphandling av entreprenadmaskintjänster är viktigt, och ett steg på vägen för att nå målet om en fossiloberoende.

Mål för projektet

Projektets övergripande mål är att gradvis minska CO₂-utsläppen och minska föroreningar som NO_x och PM och att fasa ut förorenande utrustning genom samarbetet inom GPP (Green Public Procurement Alliance) utan att öka inköspriser med mer än 5 procent. Minskningarna av utsläpp kommer att utvecklas ytterligare när en inledande kartläggning av städerna har utförts som en del av planen, men initialt uppskattas att en CO₂-minskning med 10 – 25 procent kan erhållas.

Projektet ska som en del av planen genomföra minst 1-2 upphandlingar av entreprenadmaskintjänster där framtagna riktlinjer/krav används.

Förvaltningens synpunkter

Det finns stöd inom svensk lagstiftning och EU-direktiv för att ställa hållbarhetskrav i upphandlingar, och att se upphandlingar som ett strategiskt verktyg för att uppnå övergripande samfälliga mål.

Möjligheten att ställa tuffare miljökrav underlättas av ett tydligt politiskt uppdrag. För två av målen i stadens miljöprogram 2016-2019: 2.2 Stockholm ska ha frisk luft och 2.5 Fossil energi i transportsektorn ska minska, pekas upphandling ut som ett verktyg staden ska använda för att nå måluppfyllelse.

Stadens miljökrav fokuserar på fordon och drivmedel i syfte att driva på en teknikomställning som hittills har gått mycket långsamt.

Marknaden för arbetsmaskiner är global och det finns svårigheter att få acceptans för specifika miljökrav från en ensam stad av Stockholms storlek. Att samarbeta med Köpenhamn och Oslo kan få betydelse då detta ger en större bredd i förfrågningsunderlaget. Leverantörer, maskintillverkare och påbyggare får samtidigt en större marknad för fossilfri NRMM.

Projektet ligger i linje med verksamhetsprogrammet för miljöförvaltningen och stadens miljöprogram. Miljöförvaltningen har för avsikt att bjuda in trafikkontoret, Stockholm Vatten och Serviceförvaltningen att medverka i projektet.

SLUT