

Dnr 2016KS/0360

Kommunstyrelsen 2016-09-21 § 172

Yttrande över regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun har getts tillfälle att yttra sig över det regionala trafikförsörjningsprogrammet som Stockholms läns landsting har ansvaret för att ta fram. Nuvarande trafikförsörjningsprogram antogs 2012. De största förändringarna och tilläggen i jämförelse med nu gällande program är; hållbar utveckling, reviderad målmodell, utveckling av "hela resan" och resurseffektivitet. I yttrandet framförs att förslaget till trafikförsörjningsprogram är tydligt, förändringarna och tilläggen positiva och målen ligger i linje med kommunens syn på utvecklingen.

Handlingar i ärendet

Yttrande över regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län, SALS 2016-06-22

Yrkanden

Magnus Danielsson (S) yrkar bifall till förslaget till yttrande med följande kompletteringar:

1. Visionen missar att relatera till frågor som rör miljömässig och social hållbarhet samt tillgänglighet.
2. Generellt anser vi att Stockholmsregionens största utmaningar kring bostadsbyggande, miljö, social hållbarhet och hur kollektivtrafiken kan bidra till dessa beskrivs för lite. Det måste bli mer tydligt varför kollektivtrafiken ska öka.
3. Kollektivtrafikandelens mål bör relatera till trafikverkets siffror om att biltrafiken måste minska med 14 % i regionen om vi ska nå de nationella miljömålen."

Marie Bladholm (M) yrkar bifall till förslaget till yttrande och avslag på Danielssons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslaget till yttrande bifalles och finner att det bifalles.

Ordföranden frågar om Danielssons tilläggsyrkande bifalles eller avslås och finner att det avslås.

Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen lämnar följande reservation:

”På det stora hela anser Socialdemokraterna i Värmdö att trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län är bra. Däremot anser vi att vissa delar behöver förtydligas:

- Generellt anser vi att hur kollektivtrafiken kan bidra till bostadsbyggande, miljö och social hållbarhet beskrivs för lite, detta är några av Stockholmsregionens största utmaningar. Vad kollektivtrafiken kan bidra med här måste vara tydligare.
- Visionen missar tyvärr att relatera till frågor om miljömässig och social hållbarhet samt tillgänglighet.
- Målet för kollektivtrafikens andel bör relatera till trafikverkets siffror om att biltrafiken måste minska med 14% i regionen om vi ska nå de nationella miljömålen.

Vi behöver en väl fungerande, miljövänlig och sammanhållande infrastruktur med kollektivtrafik som bidrar till att Stockholmsregionen håller ihop. Trafikförsörjningsprogrammet når en bit på vägen, men tyvärr inte hela vägen fram.”

Filip Joelsson (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

”Då trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län som är framtagna av den minoritetsregerande Alliansen i SLL har flera brister i hållbarhetsekvationen, och MP i SLL driver en annan politik väljer vi att avstå från att delta i beslut om yttrandet.”

Ej tjänstgörande ersättaren Mats Skoglund (V) lämnar följande ersättaryttrande:

”Jag skulle ha biträtt bifallsyrkandet om jag varit beslutande vid dagens sammanträde.”

Sändlista

Stockholms läns landsting