

Handläggare
Erik Jondelius
08-508 261 14**Till**
Trafiknämnden
2016-10-20

Om utvecklingen av Skeppsbron. Motion (2016:61) från Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått en motion om utveckling av Skeppsbron. I motionen framförs att Skeppsbron idag är alldeles för outnyttjad och att det finns en stor möjlighet att utveckla den. Ett exempel är genom tillfälliga event och ett annat exempel är genom en mer flexibel hantering av området. Givetvis ska detta kombineras med kajverksamhetens intressen. Mot bakgrund av detta föreslås därför att kommunfullmäktige beslutar att

- staden startar ett utvecklingsarbete för Skeppsbron, där ett levande stadsliv och gröna ytor prioriteras framför parkeringsplatser.

Skeppsbrokajen är ett av Stockholms viktigaste offentliga rum och stråk. Skeppsbron omfattas också av riksintresset för kulturmiljö-

vård Stockholms innerstad med Djurgården. På en del av Skeppsbron löper ett av stadens mest trafikerade huvudcykelstråk. Kontoret arbetar med att förbättra cykelförutsättningarna inom den befintliga gatusektionen med byggstart 2017. Om Skeppsbron ska utvecklas vidare är det viktigt att Stockholms Hamnar är samverkanspart eftersom de enligt avtal med exploateringskontoret har ansvaret för kajen och byggnaderna där.

Kontoret ser gärna evenemang på Skeppsbron förutsatt att de tar hänsyn till platsen och dens omgivning. Platsen används redan idag som evenemangsplats för bland annat Slottsprinten, Kulturfestivalen och Stockholm Marathon. I kommunfullmäktiges budget har kontoret fått i uppdrag att genomföra projekt inom konceptet Levande Stockholm, vars syfte är att skapa ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer, bland annat genom tillfälliga åtgärder som sommargångar och att installera möbler och växter på parkeringsytor.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2016:61) om utveckling av Skeppsbron från Jonas Naddebo (C) till trafiknämnden för yttrande senast den 28 oktober 2016. Andra remissinstanser är Södermalms stadsdelsnämnd, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och Stockholm stadshus AB.

Av motionen framgår i huvudsak följande. Skeppsbron är idag alldeles för outnyttjad och det finns en stor möjlighet att utveckla den. Ett exempel är genom tillfälliga event. En flexiblere hantering av området genom tillfälliga parker, pop up-barer och butiker, utställningar och fler serveringar är ett annat exempel som skulle kunna öka Skeppsbrons attraktivitet. Givetvis ska detta kombineras med kajverksamhetens intressen. Syftet med detta är enligt motionen att komma bort ifrån det som i motionen beskrivs som en enormt tråkig stenöken med parkeringsplatser på.

I motionen föreslås därför att kommunfullmäktiga beslutar att

- staden startar ett utvecklingsarbete för Skeppsbron, där ett levande stadsliv och gröna ytor prioriteras framför parkeringsplatser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret och i samråd med Stockholm Parkering. Dialog har förts med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Skeppsbrokajen är ett av Stockholms viktigaste offentliga rum och stråk. Historiskt har den utgjort stadens front mot vattenrummet och Stockholms inlopp och idag är den ett välbesökt turiststråk. På en del av Skeppsbron löper ett av stadens mest trafikerade huvudcykelstråk. Skeppsbron omfattas också av riksintresset för kulturmiljövård Stockholms innerstad med Djurgården.

Beträffande cykelförutsättningarna på Skeppsbron har trafiknämnden tagit ett inriktningsbeslut om att förbättra dessa på Skeppsbron. Kontoret har deltagit i ett samverkansprojekt med Stockholms Hamnar med syfte att förbättra just framkomligheten för cykel, och även gång, på Skeppsbron genom att flytta tullhusen. Projektet har dock stannat då en ny detaljplan behövs för att kunna flytta tullhusen. Kontoret arbetar nu med att förbättra cykelförutsättningarna inom den befintliga gatusektionen. Under 2017 planeras byggstart att ske för denna cykelförbättring. Om, eller när, arbetet med en ny detaljplan inleds är det också lämpligt att ta ett helhetsgrepp för utvecklingen av Skeppsbron. Trafikkontoret anser att det i ett sådant arbete är viktigt att Stockholms Hamnar återigen är samverkanspart eftersom de enligt avtal med exploateringskontoret har ansvaret för kajen och byggnaderna där.

Skeppsbron används idag som evenemangsp plats genom evenemang som exempelvis Slottsprinten, Kulturfestivalen, World triathlon Stockholm, Stockholm Marathon och Stockholm halvmarathon. Kontorets evenemangstillståndsenhet arbetar med att, i sin kontakt med tillståndssökare som söker tillstånd för att använda exempelvis Gustav Adolfs Torg eller Kungsträdgården, informera om Skeppsbron. Kontoret ser gärna evenemang på Skeppsbron förutsatt att de tar hänsyn till platsen och dess omgivning som exempelvis Stockholms Slott med Gamla Stan. En byggnad som Eurovisions Euro Club önskar kontoret inte åter då den var både för hög och för stor för platsen. En erfarenhet från just Eurovision och Euro Club är att stora evenemang på Skeppsbron kan komma i konflikt med huvudstråket för cykel och att det då är en utmaning att få till en bra lösning mellan dessa båda intressen. En annan utmaning med stora evenemang på Skeppsbron är de bullernivåer som uppstår och som påverkar boende i Gamla Stan och att deras boendeparkeringar minskar i antal. Beträffande evenemang på Skeppsbron är det också viktigt att Stockholm Parkering involveras om evenemangen avser att ta parkeringsplatserna i anspråk, eftersom Stockholm Parkering har ansvar för dem.

Kontoret har i kommunfullmäktiges budget fått i uppdrag att genomföra projekt inom konceptet Levande Stockholm. Levande Stockholm har som syfte att skapa ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer, bland annat genom att installera möbler och växter på parkeringsplatser, skapa sommargångator och popup-parker. Under perioden maj till och med augusti 2016 skapade kontoret tillsammans med näringsidkare och fastighetsägare sommargångator på Rörstrandsgatan, Swedenborgsgatan och Skånegatan och en popup-park på Humlegårdsgatan samt en pip in-park på en parkeringsyta på Pipersgatan. Bland gatorna skiljer sig Humlegårdsgatan och dess popup-park åt eftersom den var ett privat initiativ från en fastighetsägare längs gatan, som i samverkan med staden skapade popup-parken genom att själv bekosta landskapsarkitekter, möbler, växter och gatumålning. Initiativet till sommargångatorna kom från staden. Vid halvårsskiftet färdigställde kontoret villkoren för den som vill skapa en tillfällig park eller uteservering på en parkeringsyta. Då trädde också de nya taxorna för tillfällig park i kraft.

Även om inte Levande Stockholm inbegripit Skeppsbron arbetar kontoret redan med att skapa ett ökat stadsliv i staden genom att använda parkeringsytor till annat och inom ramen för detta välkomnar kontoret nya förslag och beaktar de privata initiativ som kommer in.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:61) om Utveckling av Skeppsbron.