

Kalkyl i löpande prisnivå mnr		Investeringskalkyl												
Mnr	År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 & senare	Total
<b>Utgifter*</b>														
Investeringstillgång, markförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringstillgång, kvartersmark		-0,5	-2,4	-3,3	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Investeringstillgång allmän platsmark		-0,4	-1,7	-12,5	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,8
<b>Delsumma investeringstillgångar</b>		<b>-0,9</b>	<b>-1,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-10,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-27,8</b>
Driftkostnader TRN+SDN		0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5
Underhållskostnader trafiknämnden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma övriga utgifter/kostnader</b>		<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,5</b>
<b>Summa negativa kassaflöden*</b>		<b>-0,9</b>	<b>-1,9</b>	<b>-15,0</b>	<b>-11,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-28,3</b>
Investeringssinkomster kvartersmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringssinkomster allm. platsmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma investeringssinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Försäljningsinkomster		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma försäljningsinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Löpande inkomster/måtkter a vgällder		0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	8,9
Övrig inkomster/måtkter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma övriga inkomster/måtkter</b>		<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>8,9</b>
<b>Summa positiva kassaflöden**</b>		<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>8,9</b>
<b>Nettokassaflöde</b>		<b>-0,9</b>	<b>-1,9</b>	<b>-14,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>-19,4</b>
<b>Restvärden***</b>														
Tomtållsvärdet														35,1
Driftkostnader TRN+SDN														-2,2
Underhållskostnader trafiknämnden														-1,5
Investeringstillgång kvartersmark														0,0
Investeringstillgång allmän platsmark														0,0
Investeringssinkomster kvartersmark														0,0
Investeringssinkomster allmän platsmark														0,0
Försäljningsinkomster														0,0
Övriga intäkter														0,0
<b>Summa restvärden</b>														<b>31,4</b>
<b>Nettokassaflöde - inkl. restvärden</b>			<b>-1,9</b>	<b>-14,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>12,1</b>
Nettonuvärde, diskontering 5 % i mnr		<b>1</b>												
Nettonuvärde per ekv. l. i tr		<b>4</b>												

Kalkyl i löpande prisnivå mnr		Resultatanalys											
Mnr	År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 & senare	Kommentar
<b>Resultatpåverkan Expin **</b>													
Löpande intäkter		0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	max 1
Internutgifter		0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,5	-0,5	-0,5	max -0,5
Avskrivningar		0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	max -0,7
Reparatur/felutgifter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa resultatpåverkan nämnd</b>		<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Resultatpåverkan TRN+SDN ***</b>													
Driftkostnader TRN+SDN		0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	max -0,1 och -0,1
Underhållskostnader trafiknämnden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max -0,1 och -0,1
<b>Summa resultatpåverkan TRN+SDN</b>		<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>

\*Negativa kassaflöden, dvs utflöden av pengar, anges med negativa tecken (minusstecken) före beloppet

\*\*Positiva kassaflöden, dvs inflöden av pengar, anges med positivt tecken

\*\*\*Restvärden, dvs ekonomiska konsekvenser som inträffar eller kalkylperiodens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, blir kassaflöde år 10)

Kalkylen upprättad av:

Kalkylen granskad av

(ekonomischer eller motsvarande):

# Kavringen

	Nuvärde i mnkr	Nuvärde per ekv lgh i tkr
+ Tomträttsavgälder	30	155
- Driftskostnader TRN+SDN	-2	-9
- Underhållskostnader trafiknämnden	-1	-5
- Investering utgift kvartersmark	-6	-29
- Investering utgift allmän platsmark	-21	-107
+ Investering inkomster kvartersmark	0	0
+ Investering inkomster allmän platsmark	0	0
+ Försäljningsinkomster	0	0
+ Övriga intäkter	0	0
- Markförvärv	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

POS.POSTER positiva poster 29,7  
 NEG.POSTER negativa poster 28,8  
 netto 0,9

**Täckningsgrad 103%**

TID.INKOMSTER tidigare inkomster 0,0

TID.UTGIFTER tidigare utgifter 0,9

**Täckningsgrad inkl tidigare I/U 100%**