

Handläggare
Patrik Berglin
08-508 264 79

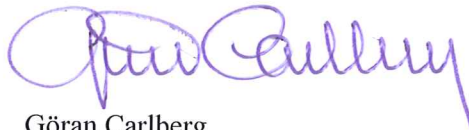
Till
Trafikkontoret

Översyn av hastighetsgränser i Hässelby- Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen. Svar på remiss

Ärendenummer Trafikkontoret T2016-00712

Exploateringskontorets yttrande är följande

Som svar på remissen "Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen" hänvisas till vad som sägs i exploateringskontorets kontorsyttrande.



Göran Carlberg
Tf. Avdelningschef



Sofi Almqvist
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har gjort en översyn av hastighetsgränserna i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen. Detta uppdrag är del två i arbetet med att se över och föreslå nya hastighetsgränser i Stockholm. Den första delen som var ett pilotprojekt innefattade stadsdelsområdena Spånga-Tensta, Kungsholmen inklusive centralbron och Västerbron samt del av Hägersten-Liljeholmen. Stockholms stad planerar att fortsätta arbetet med att ta fram hastighetsplaner för stadens samtliga stadsdelar.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Miljö och teknik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 79
Växel 08-508 276 00
patrik.berglin@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Utförd översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med Vision 2040 och Stadens framkomlighetsprogram. Arbetet har resulterat i ett förslag till nya hastighetsgränser för huvudgator i stadsdelarna Hässelby-Vällingby, Skärholmen och Liljeholmen.

Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, från 30 till 40 km/tim alternativt från 50 till 60 km/tim. Lokalgator i Stockholm har generellt en hastighetsgräns på 30 km/h och är något som inte påverkas i det förslag till nya hastighetsgränser som tagits fram.

Ärendets beredning

”Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen” har tagits fram av trafikkontoret. Remissversionerna sänds ut till berörda nämnder och bolag i Stockholm stad samt till ett flertal myndigheter och andra aktörer i regionen. Inom exploateringskontoret har avdelningen för miljö och teknik svarat för kontorets yttrande.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ställer sig positivt till att få ta del av föreslagna hastighetsgränser för berörda stadsdelar och få möjlighet att komma med synpunkter. Kontoret har även inbjudits till att delta i workshops under arbetsprocessen där frågor avseende översyn av hastighetsgränser kunnat diskuteras.

Det förslag till nya hastighetsgränser som sänts på remiss redovisar till stor del metodiken enligt ”Rätt Fart i Staden” och tillämpningen av den på gatunätet i studerade stadsdelar. Metodiken anses vara väl etablerad och används nationellt. Exploateringskontoret utgår från att trafikkontoret gjort de avvägningar som behöver göras enligt metodiken ”Rätt Fart i staden”.

Exploateringskontoret har därför i sak inga invändningar mot de slutsatser och förslag som presenteras för stadsdelarna Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen. Kontoret har främst studerat föreslagna förändringar till hastighetsgränser utifrån pågående nybyggnadsprojekt för aktuella gatuavsnitt. Kontoret kan konstatera att hastighetsplanen, i enlighet med modellen ”Rätt fart i staden”, föreslår nya hastighetsgränser utifrån dagens gaturum och därmed kan betraktas som en nulägesinventering.

Exploateringskontoret är delaktiga i och svarar för en stor del av de nybyggnadsprojekt som sker i staden. Det innefattar även utveckling och gestaltning av stadens gaturum.

I samband med det är det av stor vikt att en dialog förs tillsammans med trafikkontoret och andra berörda förvaltningar för att nå de ambitiösa mål som finns om en säker, trygg och inte minst attraktiva och levande stadsmiljöer. Hastighetsnivåerna är i många fall en viktig beståndsdel i det arbetet. Därför är det betydelsefullt att utifrån de förutsättningar och mål som finns, skapa gaturum som stärker stadens karaktär och besluta om hastighetsnivåer som är förenliga med den miljö som eftersträvas. Exploateringskontoret ser det som nödvändigt att i de fall nybyggnadsprojekt sker i direkt anslutning till befintliga gator, och då gator byggs om, ges möjlighet att se över gällande hastighetsgränser. Kontoret skulle se det som positivt att det i förslag till hastighetsplan tydligt framgår att hastighetsgränser alltid behöver prövas då förutsättningarna förändras.

I remissförslaget nämns fem grundläggande principer för val av hastighetsnivåer inom staden. Däribland anges att gångfart förutsätter förekomst av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva platser. Exploateringskontoret vill utifrån de planeringsprinciper som ofta tillämpas och mål om attraktiva och trygga stadsrum hävda att gator eller områden inte nödvändigtvis måste utgå från centrumbildningar. En sådan definition ses som alltför snäv. I många av de stadsbyggnadsprojekt som pågår är det inte ovanligt att det planeras för gatumiljöer av gångfartskaraktär i strävan efter ge ökat utrymme och prioritet för oskyddade trafikanter. Därigenom finns större möjligheter att främja mer attraktiva och levande stadsmiljöer.

Utöver vad som ovan framkommit har exploateringskontoret inget ytterligare att anföra kring förslag till nya hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen.

Slut