



Handläggare
Linda Palo
Telefon: 08/508 220 33

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2016-11-24

Detaljplan för Hägersten 2:5 avloppsledning Mälarpassagen-Sickla

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Förvaltningens förslag till beslut

Anders Carstorp
stadsdelsdirektör

Linda Palo
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har skickat en detaljplan på remiss. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny avloppsledning, som ska säkra den framtida kapaciteten samt förbättra reningsresultaten. Ledningen förläggs 30-90 meter under mark, men får några arbetstunnlar och påslag i ytläge. I Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde berörs tre platser i ytläge: vid Eolshäll, i sluttningen på Vintervikens södra sida samt sluttningen från Nybohovsbacken mot Södertäljevägen. Arbetstunneln i Eolshäll kommer läggas igen och ersättas med ett mindre utrymningsschakt.

Stadsdelsförvaltningen har inget att invända mot detaljplaneförslaget. Det är sedan tidigare väl förankrat och kommunicerat.

Bakgrund

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny avloppsledning mellan Eolshäll och Sickla. Den nya avloppsledningen är en modernisering av stadens avloppshantering som säkrar kapaciteten på lång sikt och förbättrar reningsresultaten. Detaljplanen är en av fem som täcker ledningens hela sträckning från Bromma reningsverk till Sickla. Avloppsledningen kommer gå i en bergtunnel 30-90 meter under mark. Tunneln kommer att borrar och sprängas fram.

Ärendet

Den större delen av detaljplanen berör yta under mark, men vid några platser kommer arbetstunnlar och påslag göras i ytläge. En arbetstunnel förläggs till Eolshäll och en annan till Liljeholmen. Arbetstunnlarna kommer när ledningen är färdig att användas som servicetunnlar och utrymningsvägar och blir därmed permanenta. Undantaget är arbetstunneln i Eolshäll som kommer läggas igen och ersättas med ett mindre utrymningsschakt. Ytterligare fyra utrymningsschakt kommer anläggas längs ledningens hela sträckning, varav ett i Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde, i Vintervikens södra sluttning.

Störst påverkan ger arbetstunneln i Liljeholmen. Den placeras vid Södertäljevägen, nedanför Nybohovsbacken. Marken där består av berg i dagen och yngre lövträd. För att dämpa den visuella påverkan sätts porten så långt ut som möjligt i tunnelmynningen och naturmark anläggs ovanpå porten.



Platsen för tunnelmynningen innan genomförande.



Visualisering av tunnelmynningen efter genomförande.

Stadsbyggnadskontorets bedömning är att detaljplanens genomförande kan antas medföra en sådan betydande miljöpåverkan att en miljöbedömning behöver göras. En miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram och samordnats av Stockholm vatten. Den miljökonsekvens som blir mest märkbar för boende i närområdet uppstår vid byggskedet. Byggskedet är en begränsad tidsperiod som inte hanteras i detaljplanearbetet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för samhällsplanering.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen har varit involverade i detaljplanearbetet och synpunkter har därför kunnat lämnas löpande under arbetets gång. Förvaltningen har inga synpunkter på förslaget.

Bilagor

Remissunderlaget finns att läsa på <https://insynsverige.se/stockholm-hagerstenliljeholmen> under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, sammanträde 24 november 2016.